

审计整改:多数部门为何沉默 ◎ 金融高官的“中国式”变动 ◎ 专题:太太转型 ◎ 非正常的F1

2004年10月4日出版 37/2004 总第199期

新闻★周刊

www.chinanewsweek.com.cn



利益集团操控 京城出租车业

ISSN 1009-8259
9 771009 825017
37
摄影:张明 设计:田昊

TLFeBOOK

主办:中国新闻社 国内统一刊号:CN11-4578/G2 邮发代号:2-837 定价:¥6.00 本刊地址:北京市西城区百万庄南街12号 邮编:100037

Cyber-shot

自有我主张

我
喜欢
就
选择。



DSC-P150

720万像素
精锐登场

SONY

DSC-P150



- 720万有效像素“超级HAD”CCD
- 卡尔·蔡司“Vario Tessar”镜头
- 3倍光学变焦 ■ 真实影像处理器

DSC-P100

- 510万有效像素“超级HAD”CCD
- 卡尔·蔡司“Vario Tessar”镜头
- 3倍光学变焦
- 真实影像处理器



DSC-P93A

- 510万有效像素“超级HAD”CCD
- 3倍光学变焦
- 真实影像处理器



DSC-P73

- 410万有效像素“超级HAD”CCD
- 3倍光学变焦
- 真实影像处理器



DSC-P43

DSC-P41

- 410万有效像素“超级HAD”CCD
- 3倍精确数码变焦
- 真实影像处理器



鞋子，女人永不嫌多，尤其在这诱惑泛滥的年代。虽然不同的女人有不同的选择，重要的是认清适合自己的品味，坚持自己的主张。就象对索尼Cyber-shot数码相机P系列的偏爱，就是因为总能找到对味的。拥有索尼Cyber-shot，自有我主张。

《福布斯》

(10月11日)



美国最新富豪榜出炉

全球经济复苏,使今年福布斯美国富豪榜上亿万富翁人数大大增加:个人资产超过10亿美元的富豪共有313位,占排行榜总人数的78%。微软公司总裁比尔·盖茨以480亿美元的身家第11次蝉联美国最富之人,紧随其后的还是“股神”巴菲特。今年全美400名富豪总资产高达1万亿美元,比去年增长了450亿美元,涨幅为2000年来之最。

《时代》

(10月4日)



苏丹的悲剧

在苏丹达尔富尔地区,人道危机已经造成了大约上万人死亡,超过百万人无家可归。制止危机的惟一希望,就是向那里派遣一支国际安全部队,但目前只有尼日利亚、坦桑尼亚和卢旺达计划派出总数约为4000人的军队。至于布什政府,它在苏丹问题上的态度实在不敢恭维,因为白宫甚至连“种族屠杀”这类口头谴责也不愿提。

《纽约客》

(9月27日)



政治战争

伊拉克战争一开始就是布什的政治战争。先是逼着国会通过战争决议,同时在情报问题上造假误导民众。现在布什天天嚷着伊拉克形势一片大好,但美国人却不得不面对在伊拉克的现实困境。有人因此讽刺布什说,丘吉尔当年向英国人奉献的是血汗和眼泪,而布什留给美国人的,却是虚报的乐观估计,“永恒”的减税计划,以及他的个人私心。

《美国新闻与世界报道》

(10月4日)



美国印第安人的现代生活

虽然直到现在,印第安人的医疗健康和状况还是美国所有种族里面最差的,但最近几十年来,美国印第安人之中正在兴起一股自主命运之风:教育的改善。全新部族经济的发展,使越来越多的印第安人在回归民族传统的同时,实现了自身事业的成功。上周华盛顿美国印第安博物馆的开幕,更表达了印第安民族复兴的决心。

《滚石》

(10月14日)



呼唤变化之声

随着总统大选的日子越来越临近,美国26位著名摇滚歌手也越来越忙碌。他们将分批从俄亥俄、佛罗里达和其他选战激烈的7个州,用演唱会所募集的1000万美元来动员美国选民,帮助人们认清布什现政府在伊拉克战争等问题上误导民众的事实。最后,26人将于10月11日会师首都华盛顿,将呼唤政治变革之歌声升向高潮。

《科学》

(9月24日)



休闲钓鱼之害

说到渔业资源过度利用,很多人都会下意识地将罪责推到过度捕鱼上。但美国科学家根据22年来的渔业数据指出,严重消耗渔业资源的,还有休闲钓鱼活动。2002年以来,全美休闲钓鱼所消耗的渔业资源总比重已经由4%攀升到了10%,在墨西哥湾,钓鱼消耗的渔业资源甚至高达总量的64%。美国很多珍贵鱼类正在钓鱼爱好者的挥杆之下渐渐消亡。

《经济学家》

(9月23日)



通向选举之路

最新民调显示,有多达88%的伊拉克民众愿意参加明年1月举行的大选,而且伊拉克临时政府总理阿拉维提出隔离动荡地区,保证选举大局的主张。但如果目前伊国内糟糕安全局面继续下去的话,是否会有足够选民投票还是一个未知数。问题的关键是,如果伊安全部队没能担当起国家安全重任,任何关于选举的构想都很难成为现实。

美国《新闻周刊》

(10月4日)



鲍勃·迪伦的历代记

美国著名音乐人鲍勃·迪伦一直都被公认为是世界上最伟大的摇滚民谣艺术家之一。除了在音乐方面有很深的造诣外,他还是一位诗人和社会活动家,其传奇一生足以写成一本书。经过三年的创作,迪伦亲笔撰写的自传体小说第一部分《历代记》10月即将面世。迪伦的歌迷们终于有机会深入了解这位传奇人物鲜为人知的另一面。

索尼推荐使用Microsoft® Windows® XP Professional

VAIO

创所未想



英特尔® 迅驰™
移动计算技术

VAIO S系列
采用英特尔® 迅驰™
移动计算技术



VAIO S 卓越者 行天下

至轻至薄时尚外观 独特13.3型宽屏 无线上网功能 高性能显卡 完美商务体验

网上订购: vaio-online.sony.com/cn

电话订购: 800-820-2228

VGN-S18CP 建议市场价: 18,888元

英特尔®迅驰™移动计算技术
• 英特尔®奔腾®M处理器1.60GHz
• 内置Intel®Pro/无线2200BG网卡
预装Microsoft® Windows® XP Professional
13.3型WXGA(1280x800) TFT 彩色液晶显示器
内置DVD-RW光驱
ATI MOBILITY™ RADEON™ 9200超级显卡32MB
60GB硬盘 512MB DDR333内存
约1.89kg(含电池)

VGN-S17C 建议市场价: 15,888元

英特尔®迅驰™移动计算技术
• 英特尔®奔腾®M处理器1.60GHz
• 内置Intel®Pro/无线2200BG网卡
预装Microsoft® Windows® XP Home Edition
13.3型WXGA(1280x800) TFT 彩色液晶显示器
内置CD-RW/DVD-ROM一体式光驱
ATI MOBILITY™ RADEON™ 9200超级显卡32MB
40GB硬盘 256MB DDR333内存
约1.89kg(含电池)

VGN-S16C 建议市场价: 14,888元

英特尔®迅驰™移动计算技术
• 英特尔®奔腾®M处理器1.50GHz
• 内置Intel®Pro/无线2200BG网卡
预装Microsoft® Windows® XP Home Edition
13.3型WXGA(1280x800) TFT 彩色液晶显示器
内置CD-RW/DVD-ROM一体式光驱
ATI MOBILITY™ RADEON™ 9200超级显卡32MB
40GB硬盘 256MB DDR333内存
约1.89kg(含电池)



特约经销商(排名不分先后):

华北
北京毅力金网 电话 010-62501618/19
北京美承互联 电话 010-88510012
长城计算机深圳公司 电话 010-82730066
北京海峰天达 电话 010-88096066
新源油源双联 电话 0991-2835671
黑龙江建达 电话 0451-82589050
大连华城 电话 0411-82113555
沈阳阳光北联 电话 024-83967188
沈阳新进行商 电话 024-23998262-19
长春振华 电话 0431-5656885

华东
上海佰商 电话 021-64476661
上海一觅 电话 021-62115467
上海索电 电话 021-54259980
合肥美承 电话 0551-3663068
南京索网 电话 025-83691434(5)
山东索电 电话 0531-6560000
青岛索通 电话 0532-5802990
武汉索通 电话 027-87740116
长沙新浪潮 电话 13808457193

南昌天之宇 电话 13970872065
杭州美承 电话 0571-88219077/56775397
宁波华力 电话 0574-87190994
华南
广州华精电 电话 020-87503020
广州盛富和 电话 020-87545882
福州计通 电话 0591-7512392
福州极品数码 电话 0591-3365328
厦门兴计通 电话 0592-2296679
广州七喜数码 电话 020-38258274

广州丰德科技 电话 020-38182733
深圳美承 电话 0755-83274429
广州东方四海 电话 020-87533491
深圳华精电 电话 0755-83296415
李西
成都联成 电话 86313101 86313102
西安佳庆 电话 029-5381149
西安元正 电话 029-7887222
昆明爱迪 电话 13700637068
兰州天地 电话 0931-8896222 8896333



Sony, VAIO, Memory Stick等均为索尼公司及其分支机构的商标或注册商标, Intel英特尔, Intel Inside, Intel Inside标志, Intel Centrino英特尔迅驰, Intel Centrino Logo英特尔迅驰标志, Pentium奔腾是英特尔公司或其他国家分支机构的商标或注册商标, Microsoft, Windows为微软公司在美国及其他国家拥有的商标或注册商标, 本文中提及的其他商标及商号名称是指拥有该商标及名称的机构或其产品, 本文提供之信息以付诸印刷时为准, 在公司政策下对产品所做的微小改动调整可能未必在规格表中出现, 实际产品外观与广告画面可能有细微的差别。

SONY



32 自己盖楼，让开发商靠边

在北京这样的大城市里，自己集资盖一栋属于自己的楼，不光是为省钱，也是为了某种民主理念。而且这不是一个停在脑子里的“乌托邦”，它已经有了实现的可能。



58 错位的双年展

对从来没有举办过国际建筑双年展的中国，9月16日~10月6日在北京举行的双年展，本应是国内建筑师、建筑系学生们最受欢迎和盼望的活动，然而事实和愿望完全相反。



56

祖先曾是食人族？

最新的证据表明，我们的祖先很可能都是食人族，在早期人类社会中，人吃人现象广泛存在。

时事新动

Top Event

14 审计整改，多数部门为何沉默？

封面故事

Cover Story

16 利益集团操控京城出租车业

18 北京出租换车又起风波

20 谁操控了京城出租车？

26 出租司机状告交通委

28 1992年：短暂的市场开放

29 评论 出租车行业不需任何准入管制

社会

Society

32 自己盖楼，让开发商靠边

36 郑州马路电线杆怪象

商业

Business

40 金融高官的“中国式”变动

天下

World

44 西班牙烧鞋：“中国制造”的困局

46 英国：第九次狐狸大战

48 朝核六方会谈被判死刑？

专题

Features

50 太太转型

51 怎么享受生活？我束手无策

51 爱到空虚时，人有出轨日

52 王海鸰：做全职太太不是奉献

53 中国式全职太太的心理魔障

54 迷惘转型

科技

Science & Technology

56 祖先曾是食人族？

艺术

Arts

58 错位的双年展

60 中国需要怎样的建筑双年展

体育

Sports

61 F1的非正常“生活”

64 F1的最后赢家

专栏

Column

66 寻找产权制度改革的正当性

67 我们不想做“原子化的个人”

名刊要览.....	2
读者来信.....	8
目 击.....	10
新 闻 榜.....	12
画中有话.....	13
新闻浮世绘.....	38
潮流新品.....	68
健康新知.....	69
读 书.....	70
电视电影.....	71
时尚人物.....	72

SONY®

IC RECORDER



· 立体声收录 表现层次分明 ·

Sony全新立体声数码录音棒——现场原音，彻底重现！

Sony立体声数码录音棒系列，令录音技术进入更高层次！全新SX立体声系列——ICD-SX40、SX30和SX20，均采用铝金属机身，加上纤巧笔型设计，轻便易携；ICD-ST25则内置转动式麦克风，令收音更准确集中。新增「数码音量提升」功能，能稳定地加大来源较远之声音的同时，亦不会把近距离的声音变得过大或出现扭曲的问题，远近声音同样清晰，适合会议时使用。透过随机附送的DVE 2.26应用软件，可以将MP3文件档案转换成为LPEC档案格式，让心爱的歌曲传送到录音棒上播放。此外，ICD-SX40具备了128MB的内置记忆体，配以Sony独有的LPEC音声压缩技术，可录制长达47小时35分钟的内容。一机在握，无论学习或工作都更加事半功倍！

立体声录音

「数码音量提升」功能

MP3转换格式播放

LPEC Digital Voice Up USB



ICD-SX40 ICD-SX30 ICD-SX20 ICD-ST25

让我们同行更同行

下一期的《新闻周刊》，将正式启用《中国新闻周刊》的刊名。我们会与支持我们的读者一路，同行更同行

当我们的读者读到下一期《新闻周刊》的时候，她就要正式启用《中国新闻周刊》的刊名了。

9月，我们收到了国家新闻出版总署同意我们使用《中国新闻周刊》刊名的批文。

此刻回首，《新闻周刊》一路走来，可谓风雨兼程。

这本立志高远的新闻时政周刊，沐着新世纪的春风诞生，以新锐、前瞻、深刻、权威为目标，起步远行。尽管最初的旅途中难免步履蹒跚，但却一直坚守理念，不改初衷。

我们经历过财务的窘迫；我们经历过休刊的困顿。但当重又复刊面对读者的时候，我们却毫不气馁，自信必胜。挫折之于我们，是使我们如凤凰涅槃，浴火重生。

那时，我们大声呼喊出了一本新闻时政周刊一定会呼喊的口号：影响有影响力的人！

复刊以来，我们关注并力求推进民主法制的建设进程，强调理性批判与理性建设；我们关注并力求推进市场经济的良性竞争，强调商业规则与商业精神；我们关注并力求推进人文精神的弘扬发展，强调自由思想和以人为本。

我们坚守信仰的领地，求真务实，用深入调查，理性分析，为读者奉献出一篇篇融汇了我们心血的“独家新闻”。我们始终不渝地坚持追寻真理，追寻真相，追寻公平与正义，也追寻我们心底的光荣与梦想。《新闻周刊》和她的整个团队，为实现这样美好的人生价值而自豪地生存。

复刊以来，我们也力抓经营，使刊物的发展快速进入了良性循环的轨道，广告和发行量的数额以倍数递增。这为《新闻周刊》的内容改进提供了有力的后援保证。

我们欣慰，欣慰得内心平静。

我们欣喜，新的航船正蓄势启程。

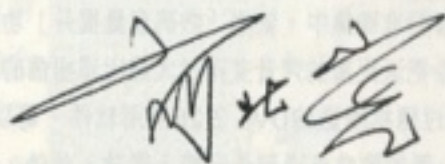
《中国新闻周刊》仍将保持《新闻周刊》已经形成的鲜明、尖锐的风格，像“秋风扫落叶”一样直面社会的腐败与黑暗。我们笃信“文以载道”的先贤古训。虽路有荆棘，必勇敢前行。

同时，我们不相信这是一个不需要英雄与史诗的时代。有太多的历史变革和变革者正在这块广袤壮阔的土地上春笋般破土而生。为此，我们的刊物又会像一支红烛，燃烧自己，为改革的时代、民族的精英照明，尽到推动社会前进的传媒责任。

启用《中国新闻周刊》的刊名，我们深感肩头的担子更重。办一份中国第一流的权威新闻时政杂志，是《中国新闻周刊》的远大目标。法国的文豪雨果曾经这样说过：“我的想法是，永远前进。——我们的目光必须永远朝向黎明、青春和生命。”从《新闻周刊》到《中国新闻周刊》，薪火传承，我们正在前进，正在朝向黎明、青春和生命的道路上力争臻于完美。虽尚不能至，但心向往之。

我们确信，有您，我们亲爱的读者的关爱与支持，《中国新闻周刊》一定会更加迅速地成长，枝繁叶茂，独木成林。

请伸出您的手吧。在追求真理与正义的道路上，让我们同行，更同行！





跨越局限，专业的 HP “金牌服务证” 带来无忧保证！

风雨无阻，永不停顿！HP “金牌服务证” 为您的硬件产品提供全方位的保护和优化，确保您的 IT 投资获得更多的回报。服务范围涵盖产品安装、调试及清洁保养、高响应级别维修、服务期限延长、乃至6小时关键服务器修复等等。现在，只要您购买“金牌服务证”，就能尽情享受高枕无忧的 IT 新生活！

HP 灵动商务解决方案提供更多产品选择，专业咨询及支持服务，帮助您的企业高效运作。



每天六毛钱
即可享受三年维修服务

LASERJET1010
桌面激光打印机 金牌服务证

¥462 金牌惊喜价

HP Care Pack 为您提供专业服务和原装备件，更多保障更高回报。



五万份超大幅面 F1 海报激情相送，
即刻抢注，先到先得！www.hp.com.cn/f1

致电

800-810-6966

登录

www.icare.hp.com.cn



经销商：北京润源 010-88493108 北京万博志城 010-82629920 北京博维达科 010-62196600 北京恒远至达 010-82618488 北京东方奕兴 010-51666699
上海华昕 021-62998649 上海致腾 021-64369988 上海特华 021-51018902 上海今明 021-52909977 上海今日在线 021-53854068 广州金禧 020-38773913
广东电信器材 020-33318271 深圳爱华通用 0755-83697621 深圳兴光 0755-83340158 天津天惠 022-27484973 南京雄龙 025-83247036 南京思家 025-83611412
广西博联信通 0771-5697418 武汉惠通 027-87882373 苏州思家 0512-65303588 成都赛恩 028-86081004 福建亿力 0591-7028219 沈阳金创想 024-83910225
沈阳黄金科技 024-83911059 哈尔滨长江百信 0451-82545481 郑州新益华 0371-3922528 郑州维佳 0371-3839212 新疆虹联 0991-2827638 乌鲁木齐捷运 0991-5841384
青岛通用网络 0532-3809930 济南新易通 0531-2022780 太原泰森 0351-7234407

© 惠普研发有限合伙公司 2004 版权所有。内容如有变更不再另行通知。

TLFeBOOK

主办：中国新闻社
出版：新闻周刊杂志社

总顾问：刘泽彭
总编辑：郭招金

社长兼总编辑：刘北宪
副社长兼常务副总编辑：彭伟祥
总经理：李中强
副总编辑兼副总经理：秦 朗

总策划：闫晓丽

执行主编：靳丽萍
特刊主编：叶 青
主编助理：陈晓萍

主笔：唐建光、黄艾禾

经济部主任：吴金勇
专题部主任：李径宇
文化部主任：丁尘馨
科技部主任：方玄昌
资讯编辑：言 咏
图片编辑：左微微、陈俊丹
美术编辑：黎 立、田 昊
美编助理：李 慧、高 颖、刘 杰

本刊记者：孙 展、刘英丽、杨中旭
秦新安、刘 滔、文 峰
冯亦斐、王晨波、陈 晓
徐海屏、罗雪挥、曹红薇
刘婉媛、刘 震、何晓鹏
刘 彦

责任校对：刘安彭

本刊地址：北京市西城区百万庄南街12号
邮政编码：100037
电话：88387579 88388048
传真：68998076
网址：www.chinanewsweek.com.cn

广告总代理：中新凯悦广告有限公司
总 经 理：秦 朗
副总经理兼销售总监：谢德勇
电话：010-68320048 传真：010-88388031
广州办事处：020-87629519
上海办事处：021-50891302

发行部电话：68320472
传真：68329372
订阅专线：68329371
发行总监：郭瑞泉
印务总监：李 岩

法律顾问：大地律师事务所 赵小鲁

印刷：北京新华印刷厂

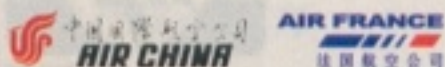
总第199号/2004年10月4日出版

国际连续出版物号：ISSN1009-8259
国内统一刊号：CN11-4578/G2
邮发代号：2-837

广告经营许可证：京西工商广字第0028号
国外总发行：中国国际图书贸易总公司（北京399信箱）

国外发行代号：w3386

定价：国内¥6.00
海外HK\$10.00 / US\$5.00



本刊为中国国际航空公司、法国航空公司机上阅读刊物



2004年9月27日出版的《新闻周刊》

“干部任期应该制度化、法律化和程序化，希望惯例能更进一步，能形成相应的制度。不仅仅中央如此，地方干部的任期也该有期限。”

sina 新浪网

把主旋律电影交还市场

正在上映的影片《张思德》，是由北京市委宣传部等四家单位投资拍摄的。同时北京市委组织部、宣传部联合下发《关于组织观看影片〈张思德〉的通知》。有发行商看好此片的票房，认为该片会超越当年《生死抉择》创下的1.3亿元票房。

中影集团总经理韩三平透露，该片成本1200万。这样4家投资方可以分配3800万利润。

影片好坏不说，但这种权力（非市场）运作的方式，大可质疑。因为它违反了党和政府一贯反复强调的党政机关不能经商的政策，最主要的是它破坏了市场经济所倡导的公平竞争的游戏规则，犯了党政机关既当裁判员，又当运动员，与“民”争利的大忌。

北京 老石

教育券为择校费推波助澜？

从今年起，广东佛山南海区逐步改革政府义务教育经费

拨款，推行义务教育券制度——政府不再直接下拨教育经费给学校，而是向学生发放有价证券，学生每年可领取250元至1000元金额不等的教育券，自由择校就读。

这样一来，原来规定的学区就近入学的便利被取消了，而长期以来，教育部门对教育的投入上的不平衡，造就了一所所公办“名校”，在这些“名校”里，师资力量强，配套设施好，教学质量相对较高，是学生们择校的重点方向。广东南海的做法，等于是将择校费合理化、合法化了。

因此，教育券制度应当慎重推出。义务教育应当作全民福利性的一项制度来执行，不能带有太强的功利性。

江苏镇江 武志兰

机场建设费何时停

机场建设费已经不用再再到机场购买，而是在购买机票时一并交纳，不过很多乘客细一琢磨，这变化只是改

变了征收方式而已，并不是真正意义上的合而为一。因此很多人不禁要问，这收了12年的机场建设费，到底还要等多久才能够彻底退出历史舞台？

今年7月1日，行政许可法颁行，为此，行政部门取消了数以万计的审批项目。但是，机场建设费尽管在合理性与合法性方面存在着诸多问题，却一直没有人向公众作出解释。

北京 何必

给人大代表发补贴：不妥

成都市人大代表自设监督组盯重点工程，从4月至今，该监督组每周四下午2时出发，上路检查工程情况。而成都市交通局给参与监督的代表“按月发补贴”，补贴定为每人每月500元。

监督组是人大代表自设的，应由财政开支来解决经费问题。我国有关法规明确规定：“代表的活动经费，应当列入本级财政预算”。如果人大代表接受被监督部门发放的补贴，会影响监督的公正与质量。而个别人大代表因拿了补贴，不好意思严肃认真监督，那补贴不就变成“封口费”了？

四川成都 龚明义

启事

因国庆假期，本刊按计划10月11日休刊一期，10月18日正常出版。特此敬告。

《新闻周刊》编辑部

本刊热线：(010)88387592

任何传媒欲转发本刊图文，请与本刊联系。凡未经授权而转载本刊文章者，本刊将保留追究其侵权责任的权利。

《新闻周刊》订阅热线

读者可拨打订阅专线：010-68329371/72 或拨打如下国内外联系电话订阅《新闻周刊》。

香港：(852)25732253	上海：(021)62493457	(028)86955501	(0591)87821648	(0551)2824975
澳门：(853)594585	南京：(025)85312058	重庆：(023)63852825	厦门：(0592)5853091	长春：(0431)2708592
东京：(831)3442-9817	西安：(029)87565153	沈阳：(024)23910600	漳州：(0596)2022861	杭州：(0571)88256107
巴黎：(33)146867859	天津：(022)89987655	石家庄：(0311)3028579	太原：(0351)2023917	海口：(0898)66184602
华盛顿：(1)703-5288932	长沙：(0731)4421156	西宁：(0971)8227505	(0351)4045795	哈尔滨：(0451)88341879
纽约：(212)9662681	(0731)4428825	郑州：(0371)5851308-7088	武汉：(027)87326433	乌鲁木齐：(0991)8557715
洛杉矶：(888)680-1185	南昌：(0791)8596557	兰州：(0931)8446323	广州：(020)89030443	呼和浩特：(0471)6911373
悉尼：(612)6522551	南宁：(0771)2621300	昆明：(0871)4122816	济南：(0531)8352300	大连：(0411)2822700
曼谷：(66)2-2374705	成都：(028)86952289	福州：(0591)87878562	合肥：(0551)2814972	贵阳：(0851)6616207

自在之选



香格里拉麾下 北京嘉里中心饭店

地处中央商务区，

拥有北京最大的酒店健身中心：

健身室、游泳池、网球场、

户外慢跑径……

让您随心享用多项运动设施。

北京嘉里中心饭店，

您的自在之选。







■党争之囚

9月27日，孟加拉首都达卡一辆警车上的被捕者。孟加拉国主要反对党指责政府当局，在为阻止下月的反政府集会而进行的镇压中，逮捕了其数千名支持者。(上)

■有“月”同食

9月28日中秋节，北京一家餐厅的服务人员分切一个巨型月饼。今年中秋，中国各地都可观赏到最圆的中秋月（除去天气的影响），这是较为罕见的“十五的月亮十五圆”的天文现象。(下左)

■巴黎冰山

9月27日，法国巴黎，一块从冰岛运来的“冰山”摆放在巴黎博物馆前。(下中)

■引火上身

9月28日，一种被称为“火龙”的美容方法在浙江展览馆展示。原理是药物棉条经过酒精点燃加热后，促进毛孔吸收，达到排毒养颜、减肥等功效。(下右)



photocomme



张继 / Photocomme

状
元



金人庆、周小川：中国财经高官首次参加 G7 盛会

中国财政部部长金人庆和中国人民银行行长周小川被邀请参加10月1日在华盛顿举行的西方七国(G7)财长会议。

这是中国财经高官首次受邀参加 G7 会议。一方面标志着中国经济在世界上日益重要的地位，另一方面，这些主要议题将主要围绕汇率浮动制和油价问题展开，与中国密切相关。美国等西方国家一直希望中国改变现行的人民币汇率制度。

G7 财长和央行行长会议是美国、英国、加拿大、法国、德国、意大利、日本等西方工业化发达国家协调财政政策的平台，七国财长每年至少举行两次会议。

榜 眼

町村信孝：日本新任外相

日本原文部科学大臣町村信孝9月27日被任命为外交大臣，代替原外相川口顺子。



日本首相小泉纯一郎当日对内阁进行了大换血，原内阁 17 名阁僚，6 名留任。小泉改组内阁的目的是提高自己的声望并加强控制权，他的支持率从 2001 年出任首相时的 80% 已下降到现在的 40%。

探 花

金大中：韩前总统平反获赔

韩国前总统金大中9月24日从一桩 24 年前的陈年旧罪中彻底脱离，汉城高等法院宣布，1980 年全斗焕政府加给金大中的“谋反”罪名不成立。



金大中曾因这桩罪名被判死刑，并在 1980 年至 1982 年间入狱。被判无罪的金大中将获得韩国政府 9000 多万韩元的刑事赔偿金（约合 62 万元人民币），他将是韩国第一位因被违法拘禁而获得国家刑事赔偿的自然人。

输 家

法鲁奇：巴头号恐怖分子被击毙

“基地”组织高官阿姆贾德·侯赛因·法鲁基9月26日被巴基斯坦警方击毙，这是巴今年以来最大的反恐战果。

法鲁基涉嫌与 2002 年美国《华尔街日报》记者丹尼尔·珀尔在巴被斩首事件有关，他还涉嫌两次参与针对巴总统穆沙拉夫的未遂暗杀行动。



赢 家

刘翔：国际田联全明星赛再夺冠

9月23日，刘翔在国际田联全明星赛男子110米栏比赛中再次夺冠，证明了自己获得奥运冠军并非偶然。

刘翔此次的成绩是 13 秒 31，和奥运 12 秒 91 的成绩相比不算理想，但对于奥运后一直没有系统训练的刘翔来说，已经发挥得不错了。





“克里说，他所见到的，是两个美国。我要说，这是相互的，美国所见到的，也是两个克里。”

美国现任副总统切尼批评民主党总统候选人克里的政见经常反复无常，甚至自相矛盾。此前克里曾经说自己看到了两个美国，一个富人的美国和一个穷人的美国。

“他们惟一没有尝试的只有坦克了。”

民主党民意测验专家希林达·雷克说。今年，美国总统大选的两位候选人布什与克里都不约而同地向选民推销“男子气概”：他们炫耀自己在军事方面的力量，光顾靶场和运动器材商店，比拼谁更是“硬汉”。

“有人对我说，我的幸免于难就好像是中了六合彩。”

澳大利亚驻印尼大使大卫·里奇回忆他在雅加达澳使馆爆炸事件中死里逃生的经历时说。

“我们总是谋求市场的头名位置，我们不想做一个追随者。”

在微软金融师年度会议上，微软主席兼首席执行官巴尔默表示，微软决心在搜索引擎技术方面击败 Goole。

“我对自己的发明感到自豪，也很难过，因为恐怖分子也在使用这种武器。我宁愿发明一种能帮农民干活的工具，比如剪草机什么的。”

有“世界枪王”之称的拉什尼科夫说。他发明的AK系列武器因威力大、易操作和维护方便，数十年一直被广泛使用。

“我是一只眼睛在笑，另一只眼睛在哭。”

原国际货币基金组织总干事科勒当选为德国总统时说。科勒在今年德国总统大选中胜出，他表示，从两个都特别重要的职位当中做出选择实在是件很困难的事情。

“艺术不是靠露肚脐眼的美女上阵、蹦蹦跳跳包装出来的。”

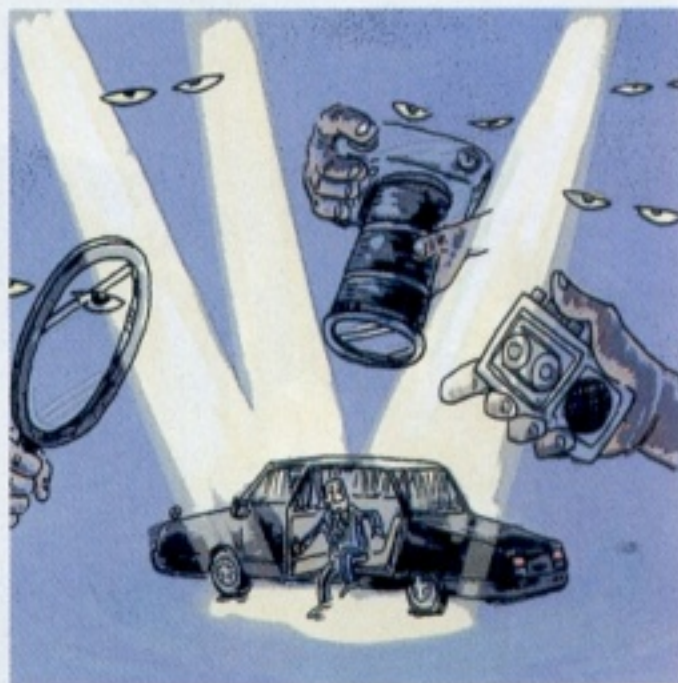
二胡演奏家闵惠芬在接受媒体采访时批评女子十二乐坊，称他们虽然有市场，但不是高水准民乐的代表。

“我明白，他不可能不打我，打我是他生活的一部分，因此只能要求他尽量少打我，比如说每周只打一次。”

一名饱受丈夫“毒打”的伊朗妇女日前向法院提出诉讼请求，要求法院裁定她的丈夫每周只打她一次。

“一个5万人口的城市，却要修能容纳6万人的大广场。”

建设部城建司副司长王天锡说。据统计，中国662个城市、2万多个建制镇中，约有五分之一的城镇建设存在“形象工程”。



“政府的痒痒你们挠不了，挠农民的痒痒你们又觉得没意思，只有企业家看得见摸得着，又怕痒又好挠，不挠企业家你们挠谁？拿放大镜看，拿聚光灯照，你们总能够找到有问题的富豪。”

中国最大的水产饲料企业通威集团老板刘汉元说。他认为媒体对问题富豪的炒作，在社会上容易造成“富而不仁”的误导。

“为身在自习室内、心在自习室外的你，提供自习陪读服务。助你全身心投入学习，顺利达到学习目标，超额完成学习计划，顺利迈向成功彼岸。（注：陪读范围仅限自习室内，其他地点恕不奉陪。收费：每小时5元。）”

沈阳一高校广告栏里贴的一则陪读广告。

“现代男人站着理亏，躺着肾亏。”

台湾男性文化杂志女作家蓝怀恩感言，当今的男人太没有男人味儿。



审计整改， 多数部门为何沉默？

在“审计风暴”劲吹三个月之后，首批整改结果公示，显示“风暴”仍在向深度推进。但是，多数“问题部门”依然沉默，却显示审计问责制度仍未真正建立

■本刊记者 / 杨中旭

9月23日，国家审计署将2003年审计报告公布后部分单位整改的结果向外界公布。据称，这是整改结果首次被系统公示。

审计署新闻发言人称，从近期了解的情况看，整改效果好于往年。

此时，距6月23日国家审计署审计长

李金华受国务院委托，向全国人大常委会作工作报告正好3个月。审计署称，这只是今年首批公布的整改结果，有11个部门和4个地方政府就审计发现的问题进行了不同程度的整改。

需要指出的是，根据李金华审计长所做的2003年度审计工作报告统计，至少有41个中央部门和21个省级地方政府存在问题。

审计署在答复中国《新闻周刊》问询时只是说，没有公布整改结果的部门和政府，“可能正处在整改过程中”。

至于谁没有改，谁改得不彻底，审计署并无详细报告公示。

据本刊了解，1996年以来，每年年底，国务院都会向全国人大常委会递交关于审计整改结果的工作报告。但是，报告此前从未公开。

自前年审计工作力度骤然加大以来，公众一直有“雷声大而雨点小”之质疑。而今年整改结果公示成为现实，曾在全国人大工作20年之久的中国政法大学法学院教授蔡定剑对本刊表示，这个“第一次”虽然尚有瑕疵，但仍然具有重大的意义。

他所说的瑕疵，是相当一些部门和政府审计意识仍然缺位，审计问责仍未真正建立，整改机制的完善依旧任重道远。

但先例既出，可望形成多米诺骨牌效应。

面对整改的不同态度

因为国家审计署公布整改结果时并未列出详细清单，本刊根据已经公布的整改结果统计，整改的部门是12个：水利部、教育部、财政部、中国工商银行、国防科工委、交通部、国家广电总局、国家电网公司、国家林业局、国家食品药品监督管理局、中国科学院、中国工程院；整改的地方政府是5个：云南、广东、安徽、河南、江苏。

这个数字比起“11个和4个”各多一个，个中缘由，审计署并无明示。

前文已经指出，至少有41个中央部门和21个省级地方政府存在问题。以面对整改的态度划分，大体可分三类：

第一类是认真整改的部门和地方政府：水利部、中国工商银行、国防科工委、交通部、国家广电总局、国家电网公司、国家林业局、国家食品药品监督管理局、中国科学院、中国工程院和云南、广东、安徽、河南、江苏。

第二类是部分整改的部门：教育部、财政部。

第三类是尚未公布整改结果的部门：国家体育总局、国家税务总局、国家发改委、民政部、农业部、国资委、科技部、原中国人寿保险公司、交通银行等。

这样划分，得到了包括蔡定剑、廖洪（中国审计学会理事、武汉大学商学院教授）在内的多名学者的赞同。他们指出，或许一些部门正在整改，尚未公示整改结果，但他们未向外界声明，因此统计时当然要以已经公布资料为准。

近日，中国交通部部长张春贤致函中国国家审计署审计长李金华，表示“审计工作对交通部起到了很好的警示作用，有利于促进交通部认真执行国家法律法规和财经纪律，”并提出“今后要进一步加强内部管理，严肃和规范财务纪律”。这是迄今为止，最高级别的行政官员正面公开回应“审计风暴”。

而云南省政府副秘书长沈培平也在接受中央电视台记者采访时表示，他们不但纠正了错误，还出台措施，要用制度避免类似问题的再次发生。沈培平认为，出现问题的主要原因是相关的规章制度不完善。为此，云南省民政厅修改了《云南省接受救灾捐赠款物管理暂行办法》，要求救灾物资必须设账核算，账目与实物必须分开管理。

而一些部门被审计出的问题，并没有得到整改。整改结果也没有说明，是相关方面认为审计有误，还是决意按兵不动？

审计署在公布的整改结果中称，全国17个省(区、市)50个县(市、区)基础教育资金被挤占挪用的问题得到了教育部和财政部的积极整改。但是，这些只是2003年度审计报告中，关于教育部和财政部所暴露出问题的一部分。例如，2003年度审计报告中的四个大学城问题，在整改报告中没

有踪迹。

而更多的部门未对这次审计作出回应。

本刊先后致电国家体育总局、教育部、财政部询问整改进展，得到的答复大体相同：此次整改结果由审计署发布，解释权在他们那里。

9月25日—26日，在中国政法大学主办的第二届中国法治论坛上，多名政治学和法学学者指出，多数被审计部门接受监督的意识极为缺乏。

为什么不向部长问责？

此番国家审计署公布的整改结果，显示已有600余名官员丢掉了乌纱帽。其中级别最高的是司局级，例如被指违规担保的北京市供电局局长、北京供电公司总经理赵双驹。

但这样的结果使民间“只打苍蝇，不打老虎”的质疑之音从未停止。那些牵扯其中的更高级别的官员应负何种责任？

今年4月中旬，中国石油天然气集团总经理马富才、北京市密云县县长张文、吉林省吉林市委书记刚占标先后引咎辞职。此前，在他们治下，均发生了重大安全事故，他们因为负有间接的领导责任而辞职。

负有间接责任的部级企业家马富才引咎辞职，对审计问题负有直接责任的高官竟无一被问责？审计出的资金问题，动辄数十数百亿甚至上千亿，也没有高官为审计问题的直接责任引咎辞职。

至今为止只有交通部长张春贤有过一次公开的表态，其余部委的负责人一律缄默。实际上，数额如此巨大的问题，已非“表态”所能解决。

民革中央委员、中国政法大学政治与公共管理学院院长朱维究教授对本刊说，现在的问题之一是“审计风暴”与问责机制没有很好地衔接。

整改的机制之缺

如果细读审计署关于审计整改的报告，可以看出，报告似是采用原文照登的方式。各个部门和政府措辞各异，细微处显示其对于审计结果的认识、态度及整改的力度，各不相同。审计署也如实刊出，公

示于众。

早有人指出，在审计风暴中，公众舆论起了甚为重要的作用。整改结果公布，既是对公众的回应，而另一方面，从客观上亦有利用公众舆论，向其他未作整改回应的部门施压之效。下一步，需看这些部门是否还稳坐泰山。

这也许是一个巧妙的办法，但也是一种无奈之举。因为审计部门并无处置权，它只能公布审计结果，而并无要求整改结果的法定职权。在这种情况下，公开，或许是它最有力的武器。

这也反衬出审计后的纠错机制和问错机制的缺失，因此，错误也有可能一犯再犯。

蔡定剑教授撰文指出，从1996年国家审计署向全国人大常委会提交审计报告以来，差不多每年都要披露类似的严重问题。时间过去了8年，问题年年揭露，违法势头未见遏制。

在第二届中国法治论坛上，多名学者在发言时指出，财政资金的预算时的问题一直没有解决。

用廖洪教授的话来说，洪峰来临之时，上游不筑坝，下游如何抵挡？而审计相对于财政预算时人大的审议监督，就属于下游范畴。上游的制度建设不力，问题也就以千亿元计的规模向审计聚集，并最终形成“审计风暴”。


《中华人民共和国预算法》第十二条规定：全国人民代表大会审查中央和地方预算草案及中央和地方预算执行情况的报告；批准中央预算和中央预算执行情况的报告。但是，每年“两会”在3月召开，中央预算已经实行了两月之久。上述规定，并未完全落实。

因此，学者们指出，改革的最终目标是从最上游建立合理的架构，首先对于预算，要建立科学严格的审议和批准制度。其次才是对预算执行的监督机制，及违规后的纠错和问责机制。在这个意义上，“审计风暴”或许仅是亡羊补牢的无奈之举。

学者们认为，这个问题不解决，“审计风暴”虽一年猛似一年，问题仍将一年一年地重复。■



利益集团操控



北京市出租车行业的重重矛盾，又一次凸显出来。市民和司机的微弱声音，始终难敌政府和大公司的强势姿态。出租车行业的改革，正面临积重难返的困境。管制不仅制造了既得利益集团，也制造了或有风险。谁是出租车行业的既得利益者？风险由谁来买单？谁又将是旧有体制的第一块破冰之石？

京城出租车业



北京出租换车又起风波

近10家知名汽车生产商、7万辆出租车、1545个运营单位、近13万出租汽车司机、几亿人次消费者的各自利益和需求，都会因这次换车“大行动”而改变命运

■文 / 吴琴 本刊记者 / 刘彦

2004年9月，北京一场接一场的秋雨，并没有丝毫减轻北京出租车的燥热。9月初，北京市透露要在2007年前对全市出租车进行集体更换。

这一次出租车更换将会是北京市出租车行业近10年来最大的一次“换血”。据业内人士介绍，北京从2002年6月开始就没有换过一辆新出租车，而1998年那批出租车已到了6年的“寿命期”。

核心争议：价格

北京市拥有全国最大的出租车市场。目前，登记在册的出租汽车总量约7万辆，占全国出租汽车总数（约78万辆）的8%。2003年北京出租车客运量达5.4亿人次，营业总收入约81.7亿元，相当于北京市政府当年财政收入的1/5。

由于规模庞大，且换车牵涉面广，因此其中的利益纠葛远比想像的复杂。事实上，近10家知名汽车生产商、7万辆出租车、1545个运营单位、近13万出租汽车司机，几亿人次消费者的各自利益和需求都会因这次换车“大行动”而改变。

据了解，北京市计划于年底更新近1.5万辆出租车，按一辆车平均价格12万元计算，1.5万辆车将是18亿元。这为汽车厂商带来了巨大商机。另外出租车行业消耗率非常高，每年供车辆保养、维修的费用支出也相当可观。因此汽车厂商的反应是最快的。

据透露，北京市交通委自2003年年末

即开始制定《北京市出租车专用标准（草案）》，并表示，在这次换车过程中，只负责标准的出台，把车型和品牌的选择题交给各出租车公司。因此，从去年年底开始，一汽大众、上海汽车、北京现代等汽车厂商就在着手“备战”。北京市各大小出租车公司一时间成了众厂商“公关”的对象。

上海大众有自己的公关策略。据了解，8月19日上海大众华北销售服务中心就在北京举办了一个桑塔纳3000出租车的推介会，公司还曾经组织北京的出租车公司负责人去上海大众总部及南方那些采用桑塔纳出租车较多的城市参观考察。

奇瑞汽车公司也于9月15日举办了“北京的哥探营芜湖”活动。北京十余名出租车司机代表到安徽芜湖奇瑞汽车公司体验北京出租车的待选车型——东方之子。

上海大众华北销售服务中心负责出租车销售的特殊市场专员李宏宝向本刊透露：“有的汽车厂商为了争取到大的市场份额，甚至不惜‘出血本’请出租车公司的领导去雅典看奥运会。”

被汽车厂家一路追捧的出租公司有自己的想法，他们对车型选择的最主要标准就是——能否赚钱。北京新月联合、北汽九龙等公司在接受本刊采访时透露，他们会选择性价比最好的车型。

而“换车可以，但运价不能提高”——是北京市大多数出租司机的想法。

市民关心的也同样是价格。据新浪网

汽车频道的一项调查显示，近半数的消费者认为出租车换型后最好“保持现有价格不变”。另两成则要求“适当调低价格”，只有两成消费者认为应该“适当调高价格”。

谁是决定力量

“政府要我们选什么我们就选什么。几年前发生的‘中华车’事件就说明一切了。”北京一位出租车公司的负责人这样说。

中华子弹头汽车由北京中华汽车制造有限公司出产。该公司于1994年10月正式成立，其前身是深圳市中华汽车制造公司。

1997年11月，北京市出租汽车管理局出台政策规定：每买5辆中华子弹头车，奖励1个出租汽车指标。但由于此车质量无法让人满意，司机不愿开，公司不愿进，甚至有司机因为此事而与公司产生激烈冲突，后来由出租汽车管理局等组成的有关部门联合派驻工作组才使这场换车风波不了了之。

北京市出租汽车管理局是当年出租车业的主管政府部门。1995年以前，北京市出租行业的主管部门是北京市政管理委员会，具体业务由其下设的出租汽车管理处办理。1995年至2000年初，主管部门是北京市出租汽车管理局。2000年，出租汽车管理局被撤销，原有职能由北京市交通管理局行使。2003年4月，北京市委、市政府决定在市交通局的基础上调整组建北京市交通委员会（简称市交通委），出租车管理的具体业务由其下设的运输局出租汽车管理处办理。



从左向右依次为：
索纳塔 / 北京现代
桑塔纳 3000 / 上海大众
东方之子 / 奇瑞
明仕 / 一汽红旗
新中华 / 华晨中华

然而，就在外界沸沸扬扬讨论换车的时候，行业主管部门却三缄其口。

让人意想不到的，9月6日，《新京报》透露了“北京出租车更换车型初步技术标准”，即：“汽车的排气量不低于1.8升，车长必须在4.5米以上，车内安装GPS全球卫星定位系统，尾气排放要达到欧洲三号标准，燃料以液化石油气为佳。”9月14日，该报又称，“这次北京出租车更新，（北京市交通委员会）为各出租车公司提供了5个备选车型，分别是北京现代的索纳塔、上海大众的桑塔纳3000、以及东方之子、红旗、中华。”

本刊记者随即就这则新闻采访了北京市交通委宣传处负责人孙文建，他否认了这些说法：“有关更换出租车的技术标准还在审批阶段，所有说法都没有定论，目前我们对北京出租车换车的了解也仅限于颜色”。

依这个所谓“媒体版”标准入围的5家企业中，有两家接受了本刊的采访。

沈阳华晨金杯汽车有限公司公关部的负责人向中国《新闻周刊》透露，他们将于近期举行华晨中华汽车的推介会，有关参加

司告诉中国《新闻周刊》，他们目前约有五百辆车的“缺口”，政府标准没有出台，公司不敢贸然购买新车。

“他们（汽车厂商）来‘公关’就能说明我们有决定权吗？”北京某出租车公司负责人对本刊说，“他们‘公关’我们之前都会‘公关’政府……”上海大众一位负责人说，“我们到北京市交通委、市出租车行业协会等相关部门‘摸情况’、推荐车型等工作已做完，目前在等待政府标准出台……”

对北京本地品牌在这次换车竞争中的优势，各汽车厂商表示早有心理准备。但他们认为，在目前的市场条件下，北京市政府不可能下达武断的行政命令规定出租车公司必须使用哪种型号的车。

至于换车后的出租车运价，将由交通委和物价局共同制定。

“一旦选择了好的车型并由此提高运价，苦的是出租司机和老百姓。老百姓到时只有‘不坐’的权利，一旦他要坐，就只能接受这个价格，这是不公平的。”独立汽车分析师钟师说，尽管政府不会指定车型，但

在美国，出租车都是私人经营，而在中国，出租车公司与政府之间实际上是有某种利益上的默契。更像是政府部门的“一场游戏”，但游戏规则的制定者却没有给参与的各方平等的发言权。

政府有关主管部门和出租车公司一直没有明确态度，而换车事件的另两个主要涉及者——司机和市民除了发牢骚，难有一个参与的正常渠道。

北京市人大代表、国务院参事沈梦培表示：道路资源是全北京市的公共资源，公共资源就应该为占绝大多数的普通市民服务。“如果出租只为少数人服务，还有必要允许60000多辆出租车在道路资源极为紧张的北京市区，川流不息地行驶吗？”

身为北京市政府特邀监督员和交通委顾问的沈梦培，在此次换车过程中坚决反对“1.8T以上”的方案，“光漂亮有什么用？市民能打得起那么贵的车吗？”

然而，北京市出租车管理处处长梁建伟，此前已在公开场合表示：“北京市的出租车并不是为工薪阶层和全体市民服务的。”

让司机和市民来参与换车决策，在一些出租车公司的眼里就认为是不现实的。新月联合汽车有限公司的副经理王学强说，他不认为“新标准”与运价需要听取市民和司机的意见，“我们企业买什么车，跟他们有关系吗？”一家出租公司的负责人对本刊说：“如果司机觉得贵，可以不开嘛！”

“媒体版”入选车辆基本技术指标

品牌 / 车型	北京现代(索纳塔)	上海大众(桑塔纳 3000)	华晨中华(新中华)	一汽红旗(明仕)	奇瑞(东方之子)
长	4.747 米	4.687 米	4.88 米	4.792 米	4.785 米
宽	1.820 米	1.700 米	1.800 米	1.814 米	1.818 米
高	1.440 米	1.450 米	1.45 米	1.422 米	1.445 米
排量	2.0L	1.8L	2.0L	1.83L	2.0L
排放标准	欧Ⅲ	欧Ⅲ	欧Ⅲ	欧Ⅲ	欧Ⅲ
使用燃料	汽油 / LPG 双燃料	汽油 / LPG 双燃料	汽油	汽油	汽油
百公里油耗	7L	6.9L	6.5L	7L	6.5L
价格	17.28 万元	13.58 万元	15.28 万元	14.98 万元	14.88 万元

资料来源 / 公开资料

这次北京市出租车更换竞争的细节在那时才公布，而他们相信自己已经“入围”的依据也是“网上的标准”。

与汽车厂商的摩拳擦掌相比，北京市各出租车公司对这次换车的反应则要平淡得多。大部分没有表示出对“自选权”的热情。

北京市北汽九龙出租汽车股份有限公

司会通过标准和运价两个主要手段影响各出租公司的选择。

弱势群体依旧弱势

“从目前看，北京的这次更换出租车仍是非市场行为，因为中国出租车市场的准入制没有打开。”一位业内人士说。

如若本次换车，确如媒体披露的那样，最终将以“1.8T、4.5米以上”标准而告终，那么，无疑又是一场强势利益集团胜利的结局。好看的车子，不仅符合政府“建设现代化城市”的面子需要，也使出租为“市民服务”还是为“少数付出高价的人服务”的争论，划上了句号。■

谁操控了京城出租车？

政府的公共政策，很难在通盘考量中不受日渐壮大起来的所谓利益集团影响。其导致的结果，往往是利益集团的利益占了上风，而为之买单的，始终是毫无游说能力的司机与乘客

■本刊记者 / 刘彦 □来建强

2004年，不仅在北京，全国诸多大中城市先后出现了出租车纠纷事件——

7月底，银川市出台《城市客运出租汽车经营权有偿使用管理办法》和《银川市城市客运出租汽车更新管理规定》，规定出租车经营权实行有偿使用。此举引起出租车司机的强烈不满。7月30日午后，以往穿梭于银川市大街小巷的出租车忽然全部消失。银川市出租车营运陷入停顿。

2003年，武汉市要求出租车公司和司机明确产权关系，由挂靠经营逐步转为承包经营。2004年7月2日，武汉“的姐”王梅所在的公司依据上述条款强行收车，要求与王梅签定车辆所有权和经营权都归属于公司的《承包经营合同》。7月12日，在武汉市交委会议室，王梅掏出水果刀，割腕自残。

2004年9月1日，重庆市万州区127名出租车司机诉区政府、区运管处违法行政二审开庭。司机认为，2001年底重庆市万州区政府制定的《规范万州城区公交车出租车管理的实施方案》，规定万州现有987辆出租车按规定年限实行报废，不准延期经营，剥夺了他们依法从事出租车经营的权利，违反了《出租汽车旅游客运管理规定》、《城市出租汽车管理办法》、《重庆市道路运输管理条例》中允许符合条件的个体户经营出租汽车、允许各种经营主体平等竞争的规定。

2004年9月27日，长沙在发生全市出租车司机罢运的9天后，6名出租车司机涉嫌扰乱治安被批准逮捕。

出租车——这承载着政府公共政策、



类似在王府井大街等重要路段排队候客的情形常可见到。

出租公司利益、司机生活来源、市民出行方便的城市交通工具，现在却火药味十足。

谁在左右我们的出行自由？谁让那些现代骆驼祥子一面抱怨着生计艰难，一面又不得不起早贪黑，继续体力透支的生活？

“多年来，包括北京在内的中国出租车业的每一次政策变更，都有一条隐隐约约的利益纽带贯穿始终。”长期研究出租车政府管制的经济学者郭玉闪说。

出租车大公司

据悉，目前北京在册的出租汽车运营企业单位，共333家。在333家出租车运营企业中，列在前17家的出租汽车公司，分割了北京出租车市场的80%~90%。这是本刊从北京市工商局和统计局得到的数据。

17家中大公司中，又以7家为最强。北京市出租车市场自1994年起至今，9年中多次洗牌，目前的格局是：北京银建实业股份有限公司、北京金建出租车公司、北京新月联合出租汽车有限公司、北京首汽集团公司、北京市出租汽车诚信联盟、北京北汽九龙出租汽车股份有限公司、北京北方创业出租汽车有限公司等7家成为出租车大公司，每家拥有的出租车总量都在5000辆以上。

这7大公司的出租车总量，约占北京出租汽车总量的60%。其余北京渔阳联合出租公司、北京友联汽车服务有限责任公司、北京双祥客运有限责任公司、北京市京小出租汽车有限公司等拥有超千辆的大户有10家。

其中，银建实业股份有限公司（简称银建实业）规模最大，占到北京市出租汽车总量的18%。该公司的新闻发言人江琳告诉中国《新闻周刊》：“下属的银建和金建两家出租汽车公司有近12000辆出租车，也是全国最大的出租汽车公司。”

记者调查了解到，从企业性质来说，北京最大的17家出租车企业中，首汽、北汽、双祥、友联四家为国有出租车公司，其余都是非国有性质。其中，金建和北汽九龙两家为中外合资公司。

其中成立于1951年的首汽，是北京历史最悠久的出租汽车公司。1951年4月23日，由周恩来总理亲自命名。20世纪80年代，首汽开始国企改革，于1994年5月成立首汽集团。现拥有7000多辆出租汽车，员工8000多人。大股东为首旅集团，前身是北京市旅游局的下属单位。

北汽九龙是北京首家中外合资出租汽车公司。2003年9月23日，北京北汽出租

集团有限责任公司接受香港九龙巴士控股有限公司(简称九巴)8000万元人民币的资金注入,合资成立了北汽九龙公司,其中“九巴”占31.38%的股份。“九巴”是亚太地区最大的公共运输机构之一,1933年在香港成立。

另一家中外合资出租汽车公司是北京金建出租汽车公司。外方新加坡得高企业有限公司是新加坡公共交通领域的一家大公司,拥有的5000多辆出租车占新加坡出租汽车总数的三分之一。金建出租汽车公司成立于2000年8月,是银建实业旗下的第二家出租汽车公司。

据北京市工商局注册资料显示:具有民营企业性质的银建实业原来是建设银行下属的三产企业,创建于1990年。

1999年在北京市倡导的政企分开中,还原身份,改制成为一家以交通运输为龙头的多元化企业集团,其较大的下属企业有:银建实业、金建投资、金银建科技、银建旅行社、银建汽销、银建汽修、银建制衣、银建的士、银建租赁、银建运输、银建中医、银建大药房、银建药业、银建广告等。银建实业是北京银建集团下属的33个独立法人之一。

银建之下,成立于1992年的新月联合、北方是第二、第三大出租车民营企业。

据本刊了解,除首汽、北汽两家公司之外,这些大公司的急剧膨胀,基本得力于1999年的政企分开和2000年的兼并狂潮。1992年,北京市对出租车行业曾经放开过一段时间,当时对于进入的企业,尚有一些限制,比如民营不准进入,所以大多数民营资金都借助于挂靠一个“局级”单位来进入。1999年清理“挂靠”之后,身份还原。

目前对于民营资本和外企,实质上并没有多少门槛的限制。惟一不成文的规定,是1994年后,北京不再审批新的公司和个人进入。

在北京市出租车大公司的发展史上,屡次伴随着激烈的矛盾冲突发生。在这一系

北京市出租汽车公司注册资本前十名

排名	企业名称	法人代表	注册资本(万元)	企业类型	成立日期
1	北京北汽出租集团有限责任公司	晏明	31192.77	有限责任公司	1998/02/24
2	北京出租汽车公司	晏明	23969	全民制	1991/05/04
3	北方创业出租汽车有限公司	聂建	10734	有限责任公司	1997/10/12
4	北京渔阳联合出租公司	李广友	8000	有限责任公司	1993/03/10
5	北京万泉寺出租车公司	张广斌	8000	股份制(合作)	1992/08/11
6	北京渔阳出租汽车有限责任公司	赵元	7000	有限责任公司	1995/12/01
7	北京信发出出租汽车公司	王庆	6523.1	全民所有制	1992/12/15
8	锦绣大地出租汽车公司	于洋	5200	有限责任公司	1992/02/17
9	万泉缘出租汽车公司	田晓文	3313.675	有限责任公司	1992/04/27
10	北京仙京出租汽车有限责任公司	葛传福	3060	有限责任公司	1992/12/31

资料来源/北京市工商局

北京市7大出租车运营公司拥有的车辆数

组织全称及简称	大概拥有的车辆数(辆)
银建实业股份有限公司(银建)	6500
金建出租汽车公司(金建)	5500
新月联合汽车有限责任公司(新月联合)	6000
北京首汽股份出租汽车有限公司(首汽)	6000
北汽九龙出租汽车股份有限公司(北汽九龙)	5000
北京市出租汽车诚信联盟(京诚联)	7000
北方出租汽车有限责任公司(北方)	5000

资料来源/本刊整理

出租汽车管理机关申明经营范围、车辆状况、管理能力、驾驶员状况、营业站点、停车场地、保修条件等。(3)符合上述条件者,由出租汽车管理机关发给批准书,申办者凭该批准书,向工商机关申请登记,取得营业执照,然后向公交管理机关申请验车,并办理责任保险等,取得车辆牌号。

“优惠政策”有3项,分别为:(1)放宽信贷管制,支持个人贷款办出租,允许企业税前还贷;(2)企业可享受营运收入20%的税前提留,作为购车基金;(3)降低出租汽车养路费;(4)放松对车型的限制,允许企业以中低档车型为主经营等。

“由于利益驱动,经营出租车可以毫无风险地获得较高的利润回报,不断地把周围的经营者吸引到这个行业中来”,北京市人大代表沈梦培在2000年2月的一份议案中这样写道。

申办出租车公司的首要条件是,申办者须出示上级主管单位的同意批文,而该上级主管单位须为一个“局级”机构。因此,每个出租车公司在理论上都有一个上级主管单位。有能力挂靠到局级单位的投资者可以直接获得该单位的同意批文,不能挂靠到局级单位的投资者可以挂靠到某局级单位的下属单位,然后通过该下属单位取得局级批文,这就形成了所谓的“一级主管单位”和“二级主管单位”。

大多数私人申办者都是利用亲朋关系“挂靠”一个主管单位取得同意批文。由于

列过程中,大公司从战国纷争到寡头垄断,逐渐成长为名副其实的集团核心。

利益集团是怎样形成的?

7大出租汽车公司的发展史,大致可以分为三个阶段。在这三个阶段中,政府的管理之手始终与其形影不离。

第一阶段以划定圈内企业而告终。

1992年以前,北京的出租汽车数量很少。1990年,全市共有出租车企业263家,个体户22家,运营车辆不足1.5万辆。北京市民普遍抱怨,“乘车难,乘出租车更难。”

1992年春,邓小平南巡讲话后,北京市为了发展出租车业,确定了“符合条件就批,将企业推向市场,优胜劣汰”的发展方针,并向出租车企业提供优惠政策。此时,政府有关部门的政策,占据了市场的绝对主导地位。

“符合条件”是指符合《北京市出租汽车管理办法》第4条规定的批准经营出租车的若干申办条件:(1)申办者身份证明:申办者是单位的,须持主管机关证明;申办者是个体户的,须持户口所在地街道办事处证明;(2)申办者经营能力证明:申办者须向

申办企业的人太多,北京的局级以上单位成了名符其实的稀缺资源,够格的单位都尽量挂靠了出租车公司,例如气象局、地震局都有自己的下属出租车公司。一家出租车公司登记的一级主管单位是国家体委,但其具体挂靠的主管单位,其实是国家体委下属的一个老干部门球队。

“挂靠”当然不是无偿的。申办者通常与其主管单位订立一个书面或口头的“挂靠协议”,言明公司的出资人、管理权归属以及挂靠管理费数额等事项。所谓上级主管单位,最关心的其实只是公司每年上交的几万乃至十几万元的管理费——这是市场经济送给他们的一笔额外收入,一般会归入单位“小金库”,由单位自由支配。

河北高碑店人杨炜长创立的北方出租,就在此时以这种方式成立。做过兵器工业部勘察研究院团委书记的杨炜长,80年代末下海,精明强干。他所创建的北京北方汽车交易市场是20世纪90年代北京两大汽车交易市场之一,北方出租汽车公司日后成为北京七大出租汽车公司之一。

北京市平谷县李国臣创办的金云雀出租汽车公司,也在此时成立。金云雀日后成为渔阳联合出租汽车公司。渔阳联合是渔阳集团的全资子公司。公司的经营业务以出租汽车经营为主,兼有一家汽车修理厂。

新月、万泉寺等其他公司也纷纷诞生。这些公司成为最后的幸运儿。与他们一样幸运的公司,截至1993年5月底,有1085家。

发展热潮在迅速缓解出租车短缺的同时,也带来了诸多新问题:由于放宽车型,“面的”数量剧增,满街“蝗虫”乱跑;企业之间竞争激烈,为争夺司机竞相压低司机单车承包金,企业面临亏损;司机也反映收入下降。

2003年10月27日,北京市出租汽车管理局(出管局)召开新闻记者座谈会,局长将市场混乱的罪

魁归结为,“出租车总量增长过猛,市场供过于求,引起无序竞争”。自此,出管局停止批准新的公司。

1993年10月,北京市出租车管理局先后召开3次行业会议,向“已经取得批准书或者营业执照、尚未购车的单位反复讲解形势,劝其放弃设立出租车企业的打算”。

1994年4月,出管局发出正式文件,继续贯彻不批准的方针。“1994年不审批新的出租汽车企业和个体经营者。”

第一阶段即告结束。

从此,行业准入,变成了切切实实的“禁入”。所有的进入者包括企业与个人,皆被挡在了门外。除1996年北京为筹办“世界妇女大会”批准少数企业增加车辆外,政府至今仍坚持限量管制政策。即使个别企业被吊销了营业资格,其占用的“经营指标”也不会被分配给新的经营者,指标随之死亡;业绩优良的公司如果要想继续扩大规模,也无法从主管部门申请到新的“经营指标”。这样,就使得兼并其他公司,成为日后大公司扩大规模、加快发展的惟一途径。

本刊记者在一份出租汽车公司问题材料中,亦见到如下说法,“北京市政府为了避免出租汽车行业盲目发展,已于1993年冻结现有出租汽车规模,不再审批新的出租汽车企业。因此,在行业内部,每单车经营指标的价值已升值为10万元以上。”

理论上虽如此,但是本刊在调查中发现,1994年以后政府并非真的停止了审批。北京市统计局为本刊提供的数据表明,截至1995年底的出租车运营数量为56686辆,到了2003年底,出租车数量变为65984辆。

但至少从表面上,禁入使得圈内企业成为既得利益者,此后出租行业的利益分配只能以企业内部兼并重组的形式来进行。

随着第一阶段的结束,第二阶段开始。其明显标志是,京出管(1996)129号文件的出台。此时,政府支持的中大型公司开始出现。

在1996年10月31日前,主管部门并没

北京银建实业股份有限公司

股东名称	出资额(人民币万元)	出资比例%
1 北海银建投资股份有限公司	2725.6	34.94
2 北京伟懋投资咨询有限公司	1503.6	19.27
3 北京金建投资公司	1246.8	15.98
4 自然人股东1人	936	12
5 北京富丰高科技发展总公司	396	5.07
6 北京银建的士管理有限责任公司	350	4.48



有干预公司的经营管理模式。大多数公司采用的是承包制的经营方式。合同约定了每月司机向公司上缴的承包金额和车辆保险及运营费用,公司一般不承担司机工资和福利。

新月联合公司的司机魏立彬,1992年起开始干出租,1993与当时的三生出租汽



刘震/本刊记者

高峰，因此，“预收承包款”合同开始流行——即司机在订立承包合同后一次性缴纳承包期内的承包额，承包期内每月缴纳小额管理费。

新月联合的另一位胡姓司机，1996年与公司的“预收承包款合同”内容为：旧“夏利”一辆，承包期6年，购车款12万，每月固定承包金1400元。

1995年前后，由于出管局不再审批新的企业，北京下岗工人逐渐增多，郊县农民也加入了竞争行列。有限的出租车成为司机们竞争工作机会的稀缺资源。预收承包款合同发生了变化。

此时，胡师傅的一位同伴要签定这样的合同，同一辆旧夏利，预收款的价格已经涨为16万，每月承包金也涨至1500元。但是，很多司机还是签了合同。因为在他们看来，“预收款”高出现值的部分，是从公司“购买”出租车经营特许权的对价（是一种限制契约责任范围的工具），因而，他们有权“转卖”，而有些公司也承诺，当合同到期，公司协助将车辆过户给司机。

这样，司机与司机之间、公司与公司之间的“经营权”交易开始了。一些小公司“一车二卖”，也导致了司机被迫缴纳两次承包款的情况发生。大量法律纠纷开始出现。

1996年10月31日，北京市出管局下发《关于加强企业营运任务承包管理工作的通知》（129号文件），规定自通知下发之日起，企业更新车辆、新增车辆或录用新驾驶员时，必须依照“出管局与出租汽车协会制定”的营运任务承包合同书与驾驶员订立承包合同。

该合同首先强调的是“不改变车辆所有权”的前提，即宣告此前的公司与司机的预交承包款合同无效；然后对“营运方式”、“承包期限”、“车辆价值保证金、营运收入保证金与承包金”等项规定了格式条款。

最重要的是，合同书为各种租价的出租车规定了明确的月承包金额，企业可以上下浮动15%。

这一纸格式合同，彻底改变了公司与司机之间的利润分配。

一个可以令司机看得见事实是，他们用十多万元买来的车及6年或8年的经营权，一夜之间，以政府文件的形式，被公司

“拿了”回去；而经政府“无偿授予”公司的经营权，一直是出租车运营利益分配的核心。2000年以后进行的企业并购重组中，一辆车的实际经营权交易额约为10万元左右。

这还不够，每月上缴款额也从1400~1700元，变成了文件规定、必须上缴的3000~6000元。

一个出租车司机为期5年的比较账本如下：当司机以13万元（平均价格）的预交款承包一辆“夏利”，每月交1500元承包金，承包期5年时，司机在5年内共付出22万元；但按照“标准承包合同”，司机每月须上缴承包金4500，5年共计27万。而且后者的每月上缴承包金外，还要缴纳一笔风

129号文件标准合同的月承包金定额

租价(元/公里)	月承包金(元)
1.00	3000.00
1.20、1.40(不带空调)	4000.00
1.60、1.80	4500.00
2.00	6000.00

险抵押金，数目自3万到6万不等。

5年间，一个司机与预交承包款合同规定收益相比，标准合同使司机多付出约10万元左右。

5年间每个司机的10万元收入，又到了哪里？1995年，北京全市出租车为56686辆，那么权且以此为底线，在1996~2001年间，司机向公司转移的这部分收益，额度约为566860万元，即将近57个亿。

这仅仅是一个简单的表面推算数字，实际上也许比这还要高。

129号文件带来的结果还不止如此。虽然文件规定预交承包款要退还，但是在实际“收车”过程中，过低估价的事情，比比皆是。矛盾冲突的发生也不可避免。

不管实际上129号文件的执行情况到底如何，司机与公司之间的利润转移是明显的。增加的收益，自然是用来购买更多的运营指标，以赚取更高额的利润。

大约从1996年开始，北京出租车业大兴兼并之风。始作俑者是北方出租汽车公司。“北方”原来只有40辆车，几年间吞进了50余家公司，车数一跃超过3000辆而成为知名大公司。“渔阳联合”在1996~1998年，车辆规模从55辆增加到700辆。

车公司签定承包合同，开一辆松花江“面的”，抵押金3000块左右。每月缴纳份儿钱3300元，月收入在1.2万元，每月“纯利”有6600元左右。1992年到1993年，一年下来魏立彬挣了8万块。

1994年开始，很多公司到了还贷款的

利润的走向改变了,收益却是实在的。始自1996年底、1997年初的中大公司膨胀发展过程,与这纸文件的关系,耐人寻味。

1996~1999年是出租公司发展的第二阶段。在这一时期大中公司开始成长。与此同时,对于身份的重视,也提上议事日程。第三阶段开始了。

1999年5月14日,北京市出租管理局、审计局、工商局等6部门联合发布《关于整顿出租汽车行业强化企业管理的意见》,集体着手清理“挂靠”企业与上级主管单位的关系。要求“对所属出租汽车企业没有投资也不进行管理的单位,均不得向企业收取管理费,不得参与企业的利润分配。”市工商局则要核查上级主管单位出资情况,出租汽车企业要“按规定办理登记变更手续。”

对于私人资本的正式确认,让大公司欢呼不已。就在这一阶段,大量民营企业身

份的公司开始“还原”。银建、新月联合、北方、渔洋联合等公司纷纷成为股份制企业。

验明“正身”之后,兼并重组的大戏,终于开场。

2000年6月21日,在北京市整顿出租汽车企业和行业、小公共汽车经营和营运秩序领导小组第二次全体会议上,审议了首汽、北汽、银建、万泉寺和双祥等五家出租企业的整改工作,先把他们作为品牌公司“推出来”。

当时,出租车管理处处长梁建伟曾经对一家媒体说,重组的目的,“是想促成一批大型公司,不管在资本实力还是在专业化管理水平上,一家拥有2000~3000辆车的公司比只有一两百辆车的公司更有优势”。

品牌的示范作用是巨大的。首批5家品牌公司“成为品牌企业”后,9月13日,东方、友联两家国有出租汽车公司成为北京市第二批拥有品牌出租车的企业。

2000年9月,一份《关于整顿本市出租车行业和企业的通知》的文件,对出租车企业的资产重组提出了明确要求:“到2001年底出租车数量控制在6万辆左右,出租车企业控制在200家左右。”

据业内人士估算,这次重新洗牌,有3万多辆出租车被重新组合,产权变更,涉及的资产总额接近50亿元,动用的资金量超过20个亿。

实际上,到2001年年底,出租汽车公司(不包括个体户)的数量从最多时的1008家减少到了320家。一位业内人士说,在兼并最厉害的几个月,以“每月大约减少150家”的速度进行。此时一辆车的经营权价格,约在7~10万元左右。

新月联合在1992年成立之初有25辆车,1996年时发展到800多辆,1999年末有1000多辆。1999年底开始兼并。2000年一举吞并了一百多家公司。至2004年发展到7000多辆。“这些交通委都有备案,批复。”新

月联合有关人士介绍。

经过重新洗牌,最后的格局已定:银建、金建、新月联合、首汽、京诚联、北汽九龙、北方等7家出租车巨鳄诞生。200辆车以下的小公司,除非有特别关系的,基本消失了。

事实上,不管是上次的129号文件还是此次兼并重组,若无政府之手襄助,大公司们断难有如此之快的膨胀速度和效果。

大公司的力量

通过游说能力影响政府的某些决策;左右出租车协会;控制运营司机。这是大公司操纵出租业的三个主要环节。

北京是实行出租准入管制的城市之一。北京市7大出租汽车公司的壮大发展,是管制的必然结局。

对于北京市出租车主管部门,大公司们一向配合默契。1996年的129号文件,虽然有些公司不怎么赞成,怕激化与司机之间的矛盾,但是,为了行业利益,大都执行。除此之外,政府有关部门历次政策的出台,也难与既得利益者的利益划清干系。大公司们的成长,首先要借助于极强的与政府有关部门的游说“能力”。

一位出租车公司经理,曾向本刊披露过他的一些“构想”与决策者之间的“巧合”:

“北京的出租公司数量我个人认为应在100家以内,考虑到将来车型的改变,双班的普及,过多的公司不利于管理。果然,2000年,有市领导在此后提出了把出租汽车公司由1000多家减少到300家以内的设想,而主管官员则要求减少到100家以内。这一主张跟我的预测不谋而合。”

这位敢于“跟市长换位思考”的经理,其“思考的问题”与决策者之间的巧合十分微妙。另外,这位经理坦言,他的许多设想,“后来都与决策者一致”。

除此之外,129号文件的强烈倾向性、1999年“清理”挂靠的时机之准确,都无法不让人产生疑窦。

大企业原本不同于利益集团,特别是在一个充分竞争的市场中。但在政府长期管制的行业,特别是整个社会处于转轨期则利益集团就会与大企业高度重合。



刘震/本刊记者

为多载些乘客,出租车司机往往从简就餐。

“两者在获利上动机是一致的，都想赚钱。但是如果管制制度规定了谁是强势，谁是弱势。那么那些出租车大鳄就最可能成为最大的既得利益者。”郭玉闪说。

在与政府有关部门紧密沟通之外，这些公司对司机又是如何管理的呢？

“多数公司的管理，只是‘码司机’而已。以卖代管、以包代管、只满足于收齐管理费，其它问题基本是没有考虑。”一位出租车公司经理，这样向本刊叙述出租车公司的管理状况。

更有甚者，1999年以前，北京出租司机们用“文盲加流氓”来概括一些公司的管理方式。整个行业的司机与公司之间，存在着难以调和的矛盾。而绝大多数纠纷，大家都不愿通过法律解决，而是通过拳脚，或其他极端方法处理。

1998年，在有关部门参与的北京市出租汽车行业经验交流会上，一位公司经理作管理经验介绍说，他们公司没有欠管理费的。其它公司问是什么办法，他回答：严管。举个例子，有一个司机生病住院，派人到病房，拖下病床，暴打一顿，当时，司机家人跪下给管理人员磕头，立即把钱拿了回来。

如此之低劣的管理，一年产生的行业总收入为81.7亿元。

凭借政府有关部门赋予的经营权，出租车公司就可以轻易地对司机进行“初级管理”。

有11年驾驶经验的老司机谢铁元，不点名地向本刊透露，京城一家最黑的公司，养一帮打手靠榨取出租车司机做起一本万利的生意。1991年，这家公司靠从政府那里拿到的特许经营权，利用30多位司机的集资款，购买了40辆车。后来，这家公司就不断低价买进车辆，高价买给司机，十年间，该公司拥有的出租运营车超过了3000辆。

业内人士指出，目前全市司机当中的七八成，都已经是农民工，甚至包括一些国有公司。而最初的老司机中，几乎95%以上都是城市人口。

“农民工便宜，也好管理，又能吃苦。”某国营出租汽车管理公司的工作人员这样说。

出租车司机的抗争，目前只能采取一些比较极端的手段，运用合法渠道来维护

正当权利的路径，在2001年被彻底堵死。

进入1999年以来，由于租价下调和出租车报废年限缩短，许多司机手执129号文件和标准承包合同文本请求法院判决原“卖车”合同无效，要求公司返还购车款或融资款。潮水般的起诉状，使法院工作量陡增。

2001年10月9日北京市高级人民法院第22次审判委员会通过《北京市高级人民法院对涉及出租汽车司机的劳动合同及承包合同纠纷案件的处理意见》，意见中说：

“……第四，目前，出租汽车行业的有关行政管理部门所制定的行政规章及统一制作的格式合同，有很多不规范之处，有的还与相关法律法规冲突，不利于此类纠纷的处理；第五，虽然自1994年以来，在市政府的主持下，我院与市劳动局、市出租汽车行业管理部门就如何解决出租汽车司机与公司之间的纠纷问题曾经协调过几次，由于当时情况十分复杂，通过诉讼难以控制局面，最后决定法院对此类纠纷不予受理。”

另外，松散的司机想通过工会的渠道来维权，成功的例子也是少之又少。通州天运公司的司机董昕，十年来致力于司机维权，而十年来，“用工会的力量取得成功的，一个也没有。”

除了对司机进行粗暴的“原始管理”之外，运用出租车协会的力量来影响政策，也是途径之一。

9月10日，中国《新闻周刊》记者“穿过”门卫的阻拦，来到与北京市交通执法大队在同一大楼办公的出租车协会，接待我们的一位工作人员说，他们这里是企业协会，并不直接与出租车司机产生联系。

事实上，1996年历来被司机诟病为“倒算法”的129号文件，其营运任务承包合同的细节，正是“出管局与出租汽车协会”共同制定的。

出租汽车协会，被董昕称为“出租大公司俱乐部”。

“政府的公共政策，很难在通盘考量中不受渐渐壮大起来的出租车公司的影响，最后导致的结果，往往是利益集团的利益占了上风，而为之买单的，永远是毫无游说能力的司机与乘客。”郭玉闪说。■



五星级酒店式服务公寓

- 位于北京东二环路广渠门内
- 毗邻东长安街赛特国贸商圈
- 户户精装配有酒店式家具
- 全套高档厨具及家用电器
- 宽带卫视入户生活用品俱全
- 中西餐厅超市美容健身配套完备

试营业特惠出租(高级一居套间(53~76平方米))

7980元/月起(周一至周五含早餐)

398元/间·天(含早餐)



租务热线: 86-10-67167777

授权管理: 北京国贸物业酒店管理有限公司
酒店服务: 北京永隆国际酒店管理有限公司

TLFeBOOK

出租司机状告交通委

对北京市的出租车管理体制，司机车殿光用“深恶痛绝、恨之入骨”8个字来形容，“这种体制就是乘车人、司机、国家一起来为出租公司做贡献”

文 / 本刊记者 刘彦

车殿光用“悲壮”一词来形容自己将近4年的维权历程。

这个42岁的北京市通顺出租汽车公司司机，目前最主要的任务，是忙着打官司，开车养家成了他的副业。他最爱的妻儿、格里格音乐、孟子的书籍，均被他抛到了九霄云外。只要同伴们一声招呼，他会第一时间赶到北京市交通委、法院，或者北京市监察局的门口。

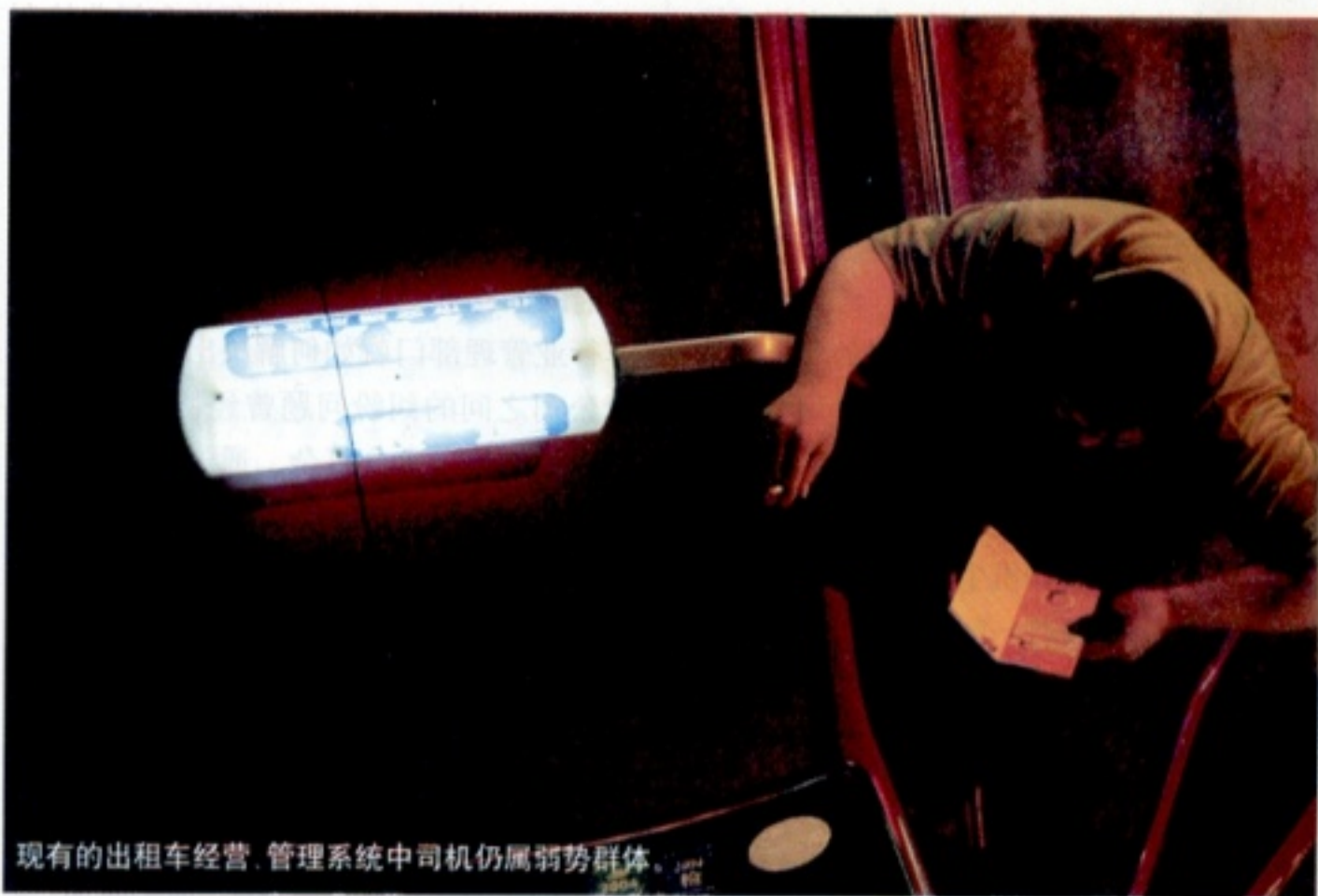
9月1日，北京市宣武区人民法院分别受理了司机邵长良、车殿光、王学永的三份《行政起诉状》，被告方为北京市运输管理局(运管局)。三原告的诉讼请求内容一致：请求法院判令撤销被告做出的京10运行管[出租]字00003、00004和00005号《不予批准决定书》。

“不予批准”是指北京市运输管理局的答复。7月1日，出租车司机邵长良、车殿光、王学永向运管局出租车管理处分别申请个体经营出租车，并得到受理。这是1994年以来，北京市出租车管理处首次受理此类申请。

但7月12日，北京市运输管理局对三人均做出“不予批准”的答复。不予批准的理由，是依据《北京市出租汽车管理条件》编制的《北京市“十五”时期交通发展规划》，其中一条是，“北京市出租汽车总量已达到控制目标，不再投放新的运力。”

宣武区法院受理此案的当天，车殿光与邵长良和王学永从法院门口出来说：“压抑了几年，才感到一丝真正的愉悦。”

车殿光是一个有12年驾龄的老司机，经历了十多年来北京市出租车行业的风风雨雨。1992年至2000年间，他是北京惠



现有的出租车经营、管理系统中司机仍属弱势群体。

刘彦 / 本刊记者

苑出租车公司的司机。

1992年7月，车殿光交5000块钱抵押金，惠苑公司给了他一辆桑塔纳。车殿光每月交6300元“份儿钱”；当时因为出租车少，所以每月收入五六千块钱，还比较可观。1994年夏天，公司要求加抵押金。在5000元基础上加了1.5万元，成了2万元；份儿钱一月变成了4800元；1996年，旧桑塔纳报废，换了新桑塔纳，份儿钱成了5400元。

1997年夏天，公司说资金紧张，号召大家买车。车殿光花12万“买了自己开的车”，份儿钱每月1800元。2000年6月份，拥有116台车的惠苑公司因“资质不合格”，被新月联合兼并。

以车殿光为首的116个司机跟新月联合谈判，要求退还当初“买车”的费用。新月联合出价1.7万元，后来谈到2万元，车

殿光们不干。车殿光认为，他的购车合同要到车辆报废期，起码6年以后才能停止；而惠苑公司的老板李延田却“一女二嫁”，又一次将车的使用权卖给了别的公司。

车殿光要求北京市交通局行业主管机关内部解决。“结果，交通局西城所根本解决不了。”车说。

“无路可走”的车殿光和其他115名出租车司机一起，将100多辆车贴上标语，直奔前门而去。最后的结果是，车殿光等116个司机，以9万元的价格，将“原先公司卖给自己的使用权”，转“卖”给了新月公司。

车殿光在绝望之余，歇了一年多。2001年4月20日，他又来到了通顺出租公司，交了2.5万元的抵押金，以每月交4670元份儿钱的方式，重新开始了司机生涯。

“我非常厌恶这种体制，但是干别的

干不了。所以一直想着，能不能有一种体制来改变这种现状？”

正在车殿光困惑之时，2004年7月1日，《行政许可法》颁布实施。《行政许可法》第十二条和第十三条，给车殿光带来了一缕希望。

其中，第十三条规定以法律的形式确定下可以不设立行政许可的事项：“（一）公民、法人或者其他组织能够自主决定的；（二）市场竞争机制能够有效调节的；（三）行业组织或者中介机构能够自律管理的；（四）行政机关采用事后监督等其他行政管理方式能够解决的。”

通过新的《行政许可法》，车殿光认为，原来政府“总量控制”下的出租车特许经营权，是完全可以由市场来自由调节的，无需行政许可。政府用行政权利，非法剥夺了他对于出租经营的权利。

“我要追讨这部分权利回来。”与车殿光有相同想法的司机，不在少数。

7月1日，车殿光与邵长良、王学永来到北京市交通委出租车管理处，申请个体出租车运营牌照。三人均收到“不予批准”的回复后，7月16日，车殿光们来到交通局，要求开听证会，讨论政府“总量控制”的合理性，但这次申请，也被北京市交通委法制处回绝了。

7月20日，车殿光与20多个出租车司机一起，到北京市监察局行政投诉大厅，投诉上述两个事实。车殿光们认为，上述两种行为不符合行政许可法，要求启动内部监察机制，来纠正和规范上述不法行为，并追究相关责任人的责任。

在此期间，北京市汉卓律师事务所的律师韩冰，为车殿光三人提供了法律援助。9月1日，北京市宣武区法院正式受理了此案。这也是北京市出租车行业的第一起行政诉讼案。

韩冰告诉中国《新闻周刊》，按照《行政许可法》，三人的官司，胜诉应在情理之中。

公用事业研究学者郭玉闪对此案发表看法说，经济学可以证明，出租车的数量只能通过市场竞争来确定，完全可以由市场竞争机制来调节。竞争将使得提供低水平服务的经营者（尽管具备基本的从业资格）被淘汰，而任何制定经营车辆数量限制的企图都是危险的。

“要知道，除了城市居民的需求，谁也没有完全的信息以至能决定出租车业所需要的出租车数量。”郭玉闪说，“审慎地考量政府的能力，考量政府积极作为的成本，尊重各个行业具体的特点，尊重行业自发的一些安排，正确对待市场调节的能力，正确地采纳合乎行业特点的政策，这也正是行政许可法第十三条规定的立意所在。从第十三条的四项规定看，出租车数量和租价通过市场、行业组织以及政府的事后监督完全可以予以规范，不需要设立行政许可。”

事实上，车殿光只是今年7月1日后到北京市出管局递交申请经营牌照的2000个司机之一。到9月初，递交申请的司机总数已经超过2000多人。同样，他们的申请也纷纷被拒。原因均是：北京市出租发展要“总量控制”。■

中国银行长城国际欧元卡



亚洲首创 唯您独享



中国银行隆重推出全亚洲首张欧元信用卡——长城国际欧元卡，助您开启欧陆之门，写意欧洲自由行。
凭卡在欧元区签账，可免除货币兑换的损失，让你亲历多元支付时代的无穷魅力！

专享优惠

- 消费积分奖励计划：包括覆盖面最广的飞行里程计划。
- 中国银行海外中文服务：为您提供最贴身的服务，倍感亲切。
- 人民币还款：欧元消费，直接以人民币购汇还款，方便快捷。
- 金卡尊享免费航空意外保险：保额高达港币100万元。
- 24小时全球紧急支援服务：包括紧急换卡、取现、报失等等。
- 挂失零风险，让您安枕无忧。

从现在至2004年11月30日，成功申请长城国际欧元卡，丰富礼品源源奉送：

1

「开卡有礼」：
凡活动期间成功
申办长城国际欧
元卡的卡户，均
可获赠面值50元
人民币的国际长
途电话卡一张。



2

推广期间凭长城国际欧元卡签账每满300欧元，即可参加幸运抽奖活动。

丰富奖品包括：

- ◎一等奖(10名)：各得价值5,000元人民币的旅游券
 - ◎二等奖(100名)：各得欧元纪念纸币
 - ◎三等奖(1,000名)：各得长城国际卡消费积分8,000分
- 抽奖详情，请参阅宣传单张。



申请手续简便，请立即行动，有关详情敬请垂询当地中国银行！

1992年:短暂的市场开放

■文\陈玉洁

个体出租车是相对于公司出租车而言的,即司机是车主,自己做自己的老板。个体出租车司机由政府下设的个体出租汽车管理站或交通局管理,每月除向国家缴纳固定的税费外,自负盈亏。

目前北京正式在册的个体出租车数量极少,只有1212辆。但出租车的个体化模式,却成为广大司机的渴望。

北京出租车业经过了一个管制,放开,再管制的过程。其中曾有一段放开时间,在1992年至1993年间。

1992年,为了改善北京市“出租难”的困境,北京市放开准入限制。此前,北京市的出租车稀缺,只有一万多辆,出租车都停在车站里,需要时打电话。准入放开后民间资本和私人个体均纷纷开花:截至1993年5月底,全市出租车达4.9万辆之多,比上一年增加了一倍多,而个体出租车也达到585辆,也增长了近一倍。

这些幸运的个体出租车司机大都是1990年参加过政府组织的出租车驾驶资格考试,但并未获得证书。1992年4到6月,这批人中的一部分就被“发展”成为了当年第一批个体出租车司机。10月,第二批考试开始,并以各区县为单位报名:凡是本区县户口,满三年驾龄,且无业或失业的,都可以报名参加考试。

通过考试的人自己出资买车,拥有对出租车的产权,但个体出租车的从业资格是禁止转让的。

当时对排气量、车型和大小都没有规定,就是“小面的”和夏利车。只认这两种是出租车,而且有“面的”不坐夏利。”管理站是个体司机的组织。1993年4月,这批出租车开始正式投入运营。

“当年,我们每个月向交通局只交810块钱。”一位北京怀柔县的李姓司机说。他是1993年通过考试的幸运者之一。

这810元包括个人所得税、营业税、工商税、养路费、车船使用税等,在缴纳完正常的这些税费后,剩余收入全部归自己。这样开“富康”车的李师傅,每月收入约4000~5000元。一个投入十几万元钱买车的个体出租司机,两三年后,即可收回全部投资,以后挣来的钱,就是纯收入了。

相比而言,目前同样开富康出租车,为公司服务的司机每月要向公司缴纳5000元左右的“份儿钱”,其中包括最低工资、“三险”、税

费、车辆折旧费,车辆保险等等。据一些司机反映,他们每月收入仅有1800~2000元左右。

两种司机劳动强度也不同。公司制司机的每日工作时间一般为15个小时左右,而个体司机的时间一般自由支配,每日不会超过12个小时。

1994年,北京市出租汽车管理局决定进

行总量控制,不再审批新的企业和个体户。于是,个体出租和出租车公司受到了控制。1996年,因为当时一位市领导的努力,促成了石景山区部分个体出租“转正”。于是当年全市个体司机总数超过一千名。

但最终仍未改变北京出租车市场上,公司为绝对主体的市场结构。■



出租车行业不需任何准入管制

取消了准入管制，特许经营利润就不复存在了。整个行业开始出现优胜劣汰的竞争。消费者和劳动者都将得到好处。这是目前任何政府管制都无法实现的

■文 / 王军

消费者对出租车有什么样的需求？政府管制能否满足这些需求？调查显示，人们对出租车的票价、车型和品牌等的需求是多样的。

管制目标无法实现

在价格方面，一份对500名北京居民的调查指出，对是否应当统一各类出租车票价的问题，被访问者意见分歧，至于票价应当统一为何种价位更是众说纷纭。显而易见，政府不可能制定出一个或一组满足所有甚至多数消费者需求的票价。

另一项2001年底对2万多北京市民的调查表明，半数以上的受调查者乘坐出租车时首先考虑票价，低价位出租车是多数人的首选，其次，某些较知名的公司的出租车受到多数受调查者的青睐。这一调查透露了两点信息，一是消费者希望出租车票价更便宜，二是出租车公司之间的竞争是完全可能的。

多年来，北京出租车司机的工作时间一直是一周接近7天，每天12小时以上（包括中间的休息时间）。司机超时工作的原因是：如果每天只干8小时，扣除承包金和支付用车成本，司机就没有多少收入了。出租车司机长期超时工作疲劳驾驶，不但符合劳动者保护的一般标准，还有可能危及人身和交通安全，对乘客显然也是非常不利的。政府对出租车公司内部合同关系进行管制的主要目标之一，是保护劳动者权益和提高服务质量。上述事实说明，这个目标落空了。

回顾1992年以来的出租车行业发展历程，司机的处境并非一直令其不满。在1992年和1993年间的发展高潮期，司机对自己的景况很满意。但这不是政府保护劳动者权益的成就，而主要是司机劳务市场供不应求的结果。从1993年3月开始，政府不再批准

新的出租车公司，1996年10月政府开始干预出租车公司内部的关系，这段时期，司机权益受损害和服务质量低劣的问题越来越严重。当然，这也不能完全归咎于管制，城市待业人员较多，劳务市场上司机供过于求也是原因。

承包合同管制是政府试图按照自己的意图在公司和司机之间分配特许经营收益的一种努力。但事实证明，对收益分配具有决定性影响的不是管制，而是管制部门远远无法控制的劳务市场供求状况——在待业司机过多而管制部门又封闭行业准入的情况下，管制根本不可能让司机摆脱就业压力，从而不必屈从于公司。承包合同管制无助于平衡缔约双方的谈判地位，反而为公司巩固自己的优势提供了合法工具。说到底，承包合同管制不过是在徒劳地纠正准入管制和票价管制所制造的问题而已。而出租车行业一旦丧失了自动回应市场供求的能力，谁也无从回天。

在出租车行业，受政府管制的对象与管制部门无法控制的各种市场自发力量存在千丝万缕的联系。北京市究竟需要多少出租车，出租车票价应当是多少，人们需要什么品牌的出租车，投资者选择个体经营还是组建企业经营，企业和司机如何分配收入和风险等等问题，都与整个北京市甚至全国的劳务市场、能源市场、汽车销售市场、其他交通手段的发展、居民数量及其消费水平、其他行业对交通的需求等，息息相关。这些市场自发生成的因素显然是出租车管制部门无法控制的，管制部门也不可能越过或者不理睬这些自发力量而实现管制目标。

管制理由难以成立

但是，政府还是带着一种舍我其谁的自负对出租车行业实施各种各样的管制。

实行行业准入的理由据说是，由于道路是公共物品，没有行业准入的话出租车必定过度增长，一来造成道路拥挤，二来污染环境。这个理由无法令人信服。如果这个理由能够成立，那么管制部门应当对一切可能占用公共道路的车辆，包括汽车、摩托车、电动车、自行车、三轮车等，实施数量管制。这种无所不管的作法恐怕连管制部门也会觉得荒唐。有人可能争辩说，出租车是营业性的，营利冲动会刺激其数量过度增长，从而过度使用公共道路。然而，营业性车辆显然不仅仅是出租车，运输货物的汽车也是营业性的，为什么不进行数量管制呢？即便是个人私用的汽车，通常来说，也都是为个人利益而使用，也有过度使用公共道路的可能，是不是也应当管制其数量？事实上，要解决公共道路使用中的外部性问题（拥挤和污染），税收手段远比数量管制有效得多。

有人担心，没有准入管制，出租车行业会出现过度投资。这种担心也完全是多余的。没有准入管制的行业不在少数，为什么我们只担心出租车行业会出现过度投资呢？事实上，1992年北京出租车业出现所谓“过度投资”并不是因为放松了准入管制，相反是因为存在准入管制——一方面，准入管制和票价管制制造了高于平均利润的特许经营利润，吸引投资大量涌入；另一方面，准入管制也为党政机关和事业单位利用本身的行政优势兴办出租车公司提供了便利，事实上，大量的出租车公司正是这些机构举办的。

很多人支持的



另一观点认为,北京出租车司机超时工作和产生严重“行业盘剥”的关键原因是,存在一个不劳而获的公司阶层,因而出租车业应当取消公司,改为个体经营。这种观点有一定根据,北京个体出租车的服务质量并不比公司的出租车差,而个体司机的收入也相对较高,工作压力较小。但是,这种观点只是从投资主体管制的一个极端跳到另一个极端。公司向司机收取高价“预收款”和高额承包金并不是因为它是一个公司,真正原因是只有公司容易拥有稀缺的特许经营权。限制公司经营出租车业务会像当年限制发展个体出租车一样妨碍行业自身的成长。出租车经营者之间的竞争,不仅仅是服务品质上的竞争,而且还应当包括不同经营模式之间的竞争。

事实证明,出租车行业不需要任何形式的准入管制。

对出租车票价进行管制的理由通常是,供求双方议价行不通,公司之间竞争定价也不可能。然而,在我看来,议价并非“行不

通”,竞争定价也不是“不可能”。乘客每搭乘一辆出租车都要和司机协商票价,固然费时又费力,由于双方信息不对称,司机难免占乘客便宜甚至欺诈乘客。但是,如果规定出租车必须在醒目处显示其起步价和公里价,并显示是否允许议价,就可以免去谈判的麻烦,乘客在招手停车前就可以作出选择。为防止司机欺诈乘客,只须规定每辆出租车必须安装合格的计价器。只要输入公示的或议定的起步价和公里价,计价器就可以运算出具体价款。这样的话,出租车公司之间进行票价竞争就完全可能了。从当前消费者对“品牌车”的青睐来看,出租车之间的竞争是可能的。但只有放开票价管制,真正的竞争才能出现。

出租车需要的计价器与菜市场中的电子秤在原理上毫无差别,但由于乘客无法自带计价器,目前也难以借助第三人提供的计价器检验出租车计价是否公道,所以政府有必要监督计价器是否合格。此外,政府还应当设立一个高效率的专门处理乘客

投诉的信息网络,以便于处理乘客投诉和查找遗失物品。当然,如果出租车经营者自发设立同样的信息网络,政府不应当禁止。

如果取消管制

取消了准入管制,特许经营利润就不复存在了。取消了票价管制,出租车经营者(包括公司和个体户)之间就会展开包括票价、服务和车型在内的竞争。这两个变化将导致一系列结果:出租车票价迅速降低(降低到任何“价格听证会”都“听证”不出的价位),服务品质提高,“黑车”消失,公司向司机索取高额“保证金”和“承包金”的基础不存在了(承包合同管制也就没必要了),出租车供求趋于平衡,整个行业开始出现优胜劣汰的竞争。消费者和劳动者都将得到好处。这是目前任何政府管制都无法实现的。

不仅如此,取消管制还将节约大量管制成本,也将从根本上消灭管制官员的腐败。■

(作者为中国政法大学法学博士)



出租车行业的经营权开放,行业准入等状况的规范化在探索中前进。

姜晓明/摄影

由北京3158网络技术有限公司
公司主办，萨尼威投资管理
顾问有限公司鼎力赞助的
2004中国网商创业公益
大赛于九月一日拉开
帷幕。
详细情请登陆：

WWW.3158.COM

提高您的财商

争当创业英雄

承载着创业者的梦想，寄托着投资者的希望，
在结满果实金秋时节，2004中国网商创业公益大
赛向您走来，真诚欢迎您的热情关注和积极参与！

联系电话：010-62370307转8025

大赛网地址：**WWW.3158.COM**

3158.com

诚信商人的网站



图/李强

自己盖楼，让开发商靠边

在北京这样的大城市里，自己集资盖一栋属于自己的楼，不光是为省钱，也是为了某种民主理念——而且这不是一个停在脑子里的“乌托邦”，它已经有了实现的可能

■本刊记者 / 刘育英

9月26日，联想公司的工程师于凌罡把新修订的《合作盖楼问与答》放到了“蓝城”网站上。他已经记不清这是第几次修改了。这是头一天晚上一群伙伴在他家开会讨论的成果。

与以前的文案相比，《问与答》的核心思想并没有变。修改只是为了把枯燥的条文变得更容易让读者理解。那是一个充满浪漫色彩的设想——集合一群在北京生活、又还没有自己的房子的人们，共同出钱，自己买地，自己找人设计，盖一座完全属于自己的楼。

这可能吗？

于凌罡建房方案

事情是从半年多前开始的。2003年的12月1日，于凌罡在网易、新浪、搜狐、绿野等十几家网站发出帖子，提出自己的理念。他写道：“我是一个北京人，深刻地体会到房子的重要性，有了自己的房子，不用支付高昂的房租，不用担心被房东或家长扫地出门，美好生活也就从此开始了。”

“现在，我打算在国家政策允许下，组织大家集资盖楼，我希望可以得到大家的

支持，我们会建立一个具有法人资格的，以协议为主、协商为辅，实行民主制度的非赢利性实体。它叫什么名字，我还没想好，不过，全程透明，是这个合作社的基本宗旨。也许‘全程透明’就该是它的名字……”

简单说来，于凌罡的思路就是：参与者们，也就是将来的业主们共同出一定的钱注册一家公司，以这家公司的名义购买土地，然后选择设计部门、施工部门、物业提供者等，建起一座属于自己的楼。

于凌罡的方案最吸引人的一点就是这种方式比普通的买房子省钱。他提出的设想是，首先业主需要交15万元（可分批交），利用这15万元，每个业主可以从银行贷到22.5万元。用这笔钱支付买地和建房的费用。楼建好后，因楼房的底商和附属商业设施也属于业主们，可以用从中获得的租金收入来冲抵那笔银行贷款。所以，根据于凌罡的估算，自己盖的房子比买地产开发商

的房子大约便宜40%。

于凌罡还设想了这栋楼的其他一些细节：这栋楼大概是五百来户，共12到15层，每户36平米，层高高于4.8米，可以隔成两层，成为复式住宅。每户可以买两套……

帖子一发出去，就引起了好多人的兴趣，各种跟帖问的问题五花八门。如，如何规划立项？买土地时能竞争过开发商吗？资金是不是安全？等等。也有一些人认为，于凌罡不过是在发神经、制造噱头而已。

于凌罡回忆说，在发了帖子的几个网站中，从绿野得到的支持最多。绿野是一家户外运动网站，那里的用户一般收入较高，素质也好，更容易接受新事物，于凌罡现在的团队中有一些人就是来自绿野。

毕业刚刚两年、现在从事IT业的鲁治，就是于凌罡在绿野认识的朋友。现在他已经成为团队的核心成员之一。除了鲁治，这个团队还有各行各业的人士：有在北京住总集团研究院搞预算的，有在城市建筑设计院的，还有在房地产咨询公司写文案的。合作者们有钱的出钱，有力的出力，有车的出车，不计报酬地工作。到现在，核心的成员有五六人，他们几乎每周都在于凌罡的家里见一次面，讨论技术细节。平时还有大量的网上沟通、短信往来。

于凌罡的家现在简直就是个俱乐部，人来人往，一拨是于凌罡在绿野的玩友，一拨是合作盖楼的参与者，还有一拨是于的亲戚。一走进于家，一种开放、民主的气氛扑面而来。

自从发帖之后，于凌罡开始变得像个牧师。他像布教一样向别人介绍合作盖楼是怎么一回事，一次讲上两三个钟头是常有的事。网络也是他的宣传阵地，于凌罡在网上的ID叫蓝城木鱼，进入他的网页，常可以看到他在论坛里回答别人的问题。从那时到现在，于凌罡说自己已经和上千人聊过这事，看到于凌罡讲起合作盖楼时的热情投入和滔滔不绝，这个数字绝对可信。于凌罡说，他的这个项目“征集到300户没有问题”。

土地难题

于凌罡现在不敢把人数招到500，因为太多的不确定性。比如土地，于凌罡承认，在所有环节中，买地是最困难的一个环

节，不仅涉及到土地的地段和价格问题，还要和房地产开发商一起参与土地竞标。当然，另一个难题就是资金的运转。

最近一段时间，于凌罡和他的合作者们做得最多的事是到北京市土地储备中心的网站上去看土地的拍卖信息。自从国土资源部关于土地的71号令出来以后，以前协议转让的土地，现在必须公开进行挂牌拍卖，这个政策的主要目的是防止土地的不透明交易，对于合作建房来说，这是一件好事，这些信息都是于凌罡特别需要的。

最近于凌罡感兴趣的土地有那么几块：一是在西城区官园附近有一块正好适合一栋楼的地方，楼面地价在4000到4500元之间，虽然价钱高了点，但是地处二环路边上，交通发达。惟一不足的是，这块地在规划中是用于综合性用途的，有可能无法用于民用建筑。另外还有北四环霄云路的一块地，楼面地价是3000到5000元，也成为备选。

于凌罡现在还不太急，因为土地的信息是陆续出来的，需要有耐心等到一块最合适的地方。不过，他觉得，与开发商一起去竞拍，自己在价格上还是有竞争力的。

他们要出比开发商更高的钱才会拿到地。于凌罡给记者算了笔账，以证明他们在土地上的预算实际是比较高的。500人，每人按规定交15万元，共计7500万元，用这7500万元做抵押，预计可贷款1.125亿元。将其中9000万元作为土地预算，一般盖一座独栋楼需购买6000平米的地皮面积，这样每平米的预算是1.5万元。而一般三四环路地段此项的市场价格为1万元出头。但是，他们在买地上资金的压力比开发商要小——道理很简单，开发商的前期投入全面要靠自己，而合作建房，前期的钱是每户按规定数额累计起来的，因此高出来的地价分摊到每户头上，就显得不那么多了。

选好了土地的位置，下一步的任务就是参加竞标，这需要成立一个公司。于凌罡最初的设想为成立一个非盈利组织，或者成立一个基金，但是由于不符合住宅合作社的条件，为了不与现有政策冲突，他决定成立一家公司。

于凌罡的想法是：每个业主加入公司时先交5000元的保证金，作为违约时的惩

4 stars hotel owned by
Chengdu Municipal Waterworks General Co.

沃特酒店

闪亮时刻，与您共享

Sparkling moments

There is
thirst and thirst



口渴吗...

Thirst
for drink

心渴了...

Islandia Water
Hotel & Spa
沃特酒店

Thirst for
emotion

With its world seas theme facilities
Islandia Water Hotel & Spa,
let you enjoy the world culture

Islandia Water
Hotel & Spa



沃特酒店

地址：中国四川成都太升南路53-57号

总机：(028) 82988888

免费预定电话：8008861818

罚, 300人就是150万, 注册公司时有这些钱就够了。业主其余的钱还放在自己名下账户里, 当有支出的时候, 每人委托银行转账, 直接打到乙方(如设计公司或建筑公司)账上。这些钱不能取出, 只能转账, 这就保证了资金的安全。

业主小算盘

好多人被于凌罡的计划吸引, 是因为合作盖楼最大的好处就是省钱。可是, 从竞拍土地过程看来, 并没有省钱。往下的程序, 选择施工单位、监理单位来进行实际的开发, 合作盖楼比商品房开发也没有便宜多少。那么业主真正能获得的好处是什么? 省钱省在哪里?

于凌罡解释说, 好处是从底商和物业方面体现出来的。

对于普通房地产来说, 底商是属于房产商的, 出租收益也归房产商所有, 而这部分底商的成本是摊入到整个成本中, 由业主买单, 所以业内都知道的一句话是, “底商是房产商偷业主的”。

而在合作盖楼模式下, 底商属于全体业主。按照规划, 这栋楼的底商面积是3888平米。按每平方米每月1000元的保守计算, 每月将产生40万元左右的底商收入。(按四环左右地段的计算。如果地段更好, 则价格更高)。

底商的收入, 扣除公司运作的费用后, 将平均分给504套房子, 业主按照拥有的套数获得收益。还有附属商业设施的收入也做如此分配。它们可以抵消业主两笔费用, 一笔是购房的贷款, 另一笔是物业费。

合作盖楼的物业费也会比商品房低不少。目前北京每平方米建筑面积的物业费是每月每平方米2.8元左右, 照此计算, 80平米的房子, 每月要交物业费220多元。而住在合作盖楼的业主, 就省钱多了, 这主要原因是, 合作建房成立的公司在设计之初, 就是非盈利的。

比如公司选择保洁公司, 价格如果比市场价格高, 或者服务不好, 任何业主都可以提出自己的异议, 如果超过一定数量的业主都持这种意见, 大家就可以投票否决这家公司, 这样保证业主获得较低的价格, 这是真正自己做了自己的主。

考虑到底商将连续不断地为业主产生收入, 于凌罡的计算是, 参与者用15万元的现金, 几乎可以获得价值近40万元的房子。这其中节省的费用, 还包括普通开发商成本里含有的广告费、利润和灰色支出等。

一个乌托邦?

到今天, 于凌罡的项目还处在早期阶段, 还没有真正买下土地。

而从发第一个帖子到现在, 很多人都很怀疑一件事: 于凌罡的动机何在?

于凌罡周围的人说, 要说一点不为自己考虑, 这谁也不信。不过, 于凌罡表示, 整个初衷绝不是打算为自己一套便宜的住宅。31岁的于凌罡在北京并不缺房子住, 而且有一份很说得过去的薪水, 有一帮谈得来的朋友。鲁治引用马斯洛的话, 人的最高需求是个人成就感, 于凌罡现在追求的就是这种成就感。

早在十来年前, 于凌罡就提出了“蓝

城”的设想, 当时他感到网状的城市交通极为不方便, 就设计了一种线型的城市规划, 他起名叫linecity, 中文名字是“蓝城”。这个方案受到了很多人的嘲笑, 但于凌罡并不在乎, 他认为中国在市场化的过程中, 需要这么一种理想规划的城镇。他通过自己的努力, 已经把方案递到了一位科学院院士的手里。

合作盖楼是“蓝城”理想的第一步。待这个楼运作成功后, 于凌罡积累了运作的经验, 还有一个管理团队, 就可以运作更多的楼, 这离蓝城就更近了一步。即使合作盖楼几乎占用了于凌罡所有的业余时间, 于凌罡也觉得为了自己的理想是值得的。

其余参与合作盖楼的人几乎也抱着同样想法: 在这里做事, 积累更多的经验。他们多是最早在绿野一起出去玩的朋友, 绿野那种非盈利、民主的方式是他们喜欢的。

在于凌罡的理想中, 不管是合作盖楼, 还是蓝城, 民主都是不可缺少一个元素。在合作盖楼的程序里, 于凌罡设计了一种“三权分立”的模式: 合作盖楼的权力属于所有业主。而业主委员会是执行机构, 负责制定制度, 对公司行使协助监督权和弹劾权, 有点像是人大; 而公司就是一个操作机构, 如同是国务院; 同时还有一个外聘的审计机构对它的账目进行监管。

现实生活中的于凌罡相当平和。他在绿野上写的一首诗, 或许可以看出他的几分情怀: “青木邻枫秋有色, 碧水居湖夏生荷。游尽山水兴犹在, 读遍诗书乐自得。高谈恐惊天人过, 阔论已为世人得。咫尺书房说蓝城, 无限网络写生活。”

于凌罡(右一)与部分合作者商讨建房计划。



于凌罡“合作盖楼”的政策背景

当于凌罡提出他的“合作建房”构想时, 人们很容易联想到此前的“住宅合作社”。但是二者有很大不同。“住宅合作社”需要有单位出面, 而且参加者要有本市户口, 且要有证明是低收入者。

于凌罡的“合作建房”在许多方面不符合住宅合作社的政策条件。他后来决定成立一家公司的原因也在于此。实际上, 于凌罡走的是商业开发系列, 虽然他的公司并不打算赢利, 而且这样做, 也就不能享受住宅合作社能享受的经济适用房优惠了。当本刊记者向北京市建委房改办一名工作人员咨询此事时, 该名工作人员表示, 于凌罡的这种合作建房的形式, 他以前没有遇到过。但肯定已不属于以前的住宅合作社。但于凌罡说, 他在今年4月份向建委房改办汇报过此事, 并获得了支持。

(资料整理: 潘丽)

2004 中国商业互联网发展论坛

“互联网与中国商业成长”主题论坛
暨“2004 中国商业网站 100 强”颁奖盛典
即将盛大开幕



2004 年 10 月 22 日 北京·天伦王朝·二层颐和宴会厅

顺应网络融合趋势，把握商业创新主流。《互联网周刊》主办的“2004 中国商业网站 100 强”评选活动即将落幕，商业互联网发展主题论坛暨颁奖典礼即将举办，恭候您的莅临！

网络时代的商业周刊 CHINA INTERNET WEEKLY

互联网周刊

嘉宾热线：010-65249988-5301 孙蕊 rsun@ciweekly.com

010-65249988-5314 朱丽娟 zhulj@ciweekly.com

可在线申请参会：www.ciweekly.com

核心主题

新门户时代

网络时代的企业竞争

行业变革

良性发展的无线互联网

技术创新、服务为王

娱乐的力量

“中国概念”

WWW 100

参会回执确认

出席联系人

姓名：	职务：	公司：
电话：	传真：	E-mail：

出席人员（共 人）

1、姓名：	电话/手机：	职务：
2、姓名：	电话/手机：	职务：
3、姓名：	电话/手机：	职务：

(* 可多人参加，打印、复件有效。请在 10 月 18 日前在线填写或传真至 010-65282497 或 mail 至 www100@ciweekly.com)



郑州马路电线杆怪象

政府实施“以人为本”重大市政工程，市场化的电力公司不愿买单。听起来各方都有理，却导致电线杆子站在马路中间的荒唐结果

文 / 王刚

9月25日，郑州。拐进才完工的新马路，胡豫成的出租车明显慢了下来。手里的方向盘忽左忽右，车子也随之摇摆不定。正前方，马路正中，出现了一溜电线杆，顺路排下去，一直伸延至马路尽头。

“有好事者数过，不足4公里的新马路中间站着66根电线杆。”胡豫成告诉记者。他戏称这倒是个练习车技的好地方。

马路中间的电线杆

这条新马路叫农业路，是郑州市2004年市政建设重点项目——二环路工程中的一段。今年4月20日开工建设，8月底竣工。如今道路虽已修完一个月，但路当中的那排电线杆却让这条路成了市民们挖苦的对象。

同样的马路，在郑州不止农业路一条。去年完成拓宽改造的桐柏路和最近刚刚完工的经三路上也都出现了这种荒唐的图景——路拓宽了，电线杆子却没有挪，原本靠边站的杆子，竖到了马路正中间。

这样的路当然不安全。不过更令市民们疑惑的是：时间这么久了，难道政府不会解决它吗？

“电线杆子当然不会永远竖在那里。”9月26日，郑州市重点工程指挥部部长何书勤在接受中国《新闻周刊》采访时说，拔掉电线杆，就要实施电缆入地工程，这属于电力部门的职责范围。

翻开今年4月20日的《郑州晚报》，一则消息赫然醒目：从2004年开始，郑州市开始对二环路进行工程浩大的全线拓宽改造，同时实施电缆入地，全线消灭地面上的“蜘蛛网”。当时，郑州市电业局有关领导曾

保证，只要省电力公司能够保证施工资金及时到位，如期完工“没有问题”。结果直至道路拓宽工程完成，电缆入地仍迟迟未见动静。问题就出在资金上。

“时至今日，省电力公司划拨的施工资金依然遥遥无期。”何书勤直言，“我们指挥部管不到他们。我们只有上报去市政府协调。不停地打报告，不断地协调。”

最后，还是由郑州市领导亲自出面协调。9月20日，市长王文超到电业局召开

现场会，会上市政指挥部与电力部门达成协议：二环路电缆入地工程土建部分费用由郑州市政府来承担，电器设备、线路铺设部分则由电力部门承担，工程保证于2004年国庆前竣工。

至此，球被踢到了电力部门。

电力部门：我们追求的是最大利益

对此，郑州电业局认为“板子不应单单打在他们身上”。



9月27日，郑州市经三路。

一个大背景是，自1997年开始，国家电力部门实行体制改革，成立了国家电力公司，以解决政企不分的问题。各地方原来的电力部门的政府管理权也都移交给了电力公司系统。从此，各地的电力部门不再是受地方政府领导的行政部门，而是电力公司系统的企业。比如，郑州电业局现就隶属于华中电网。

一位业内人士私下向记者透露，“电缆入地虽是好事，但作为电力部门大多不愿去做。说白了，公司化之后我们追求的是最大利益，而电缆入地并不划算。”

从经营的角度来说，电缆入地对于电力部门来说，只是增加了投入，而没有增加一点效益——无论是采用架空线路实行地上供电，还是通过电缆入地实行地下供电，电费都是一样的，耗电量也差不多，但是施工的费用却不是个小数字，每公里电缆入地的平均投资高达500万元，路况比较复杂的路段甚至高达800万元。

郑州市电业局副局长工程师姚泽民也坦言，就算是按照新的协议，电力部门仅承担

电器设备、线路铺设部分，但这笔费用也不是个小数目。以二环路为例，电力部门可能需要投入上亿的资金，这笔费用在短期内全部到位是有难度的。

“我们其实根本不理亏。”一位电力部门业内人士向记者发牢骚，《电力法》中有明确规定，在先有杆、后有路的情况下，电力设施改建费用根本不归电力部门来掏。“我们是依法办事的。”

除了资金的问题，在具体施工中，电力部门也面临着多方压力。

据姚泽民介绍，电缆入地工程在改造的时候，公用配电所、环网柜、箱式变压器等电器设备，都要占用一些公用地面。按照国家规定，这些电器属于公用设施，所需用地可以无偿占用，但是在具体施工过程中，却遇到了非常大的阻力。

最典型的例子莫过于前两年完工的民主路，整条道路不过几百米长，电缆入地工程实施了90%，剩下最后20米的时候，需要占用某单位几平方米的地方安放箱式变压器，但是遭到拒绝，虽经多方

出面协调，该单位还是提出了要求：拿来20万元，再放变压器。电力部门无法接受，结果这条几近完工的道路，最后有了一条“难堪的尾巴”——电业局不得不保留一根电线杆，以安放不过几平米的箱式变压器。

这种开支，都是公司化改革后的电力部门不愿承受的。

老一套协商办法管多大用？

在9月20日的协调会上，郑州市政府的指令是，至迟10月份，农业路等数条新建马路上的电线杆子将被全部拔掉。但是问题真的能解决吗？

有人对此表示了

怀疑。因为，第一，电力部门仍认为自己承担部分资金是不合理的；第二，不仅是电力部门的资金短缺，实际整个工程都在欠钱。郑州市重点工程指挥部何书勤部长手里捏着一份《市政重点工程建设工作情况汇报》，汇报中显示，自2003年7月至今，郑州市二环路工程投资拨款仅到位3.7%。有业内人士向记者分析：在资金如此不到位的情况下，政府可能会利用各种压力迫使“有钱的”电力部门来掏钱，而电力部门会沿用以往的惯例：一点点地挤出钱，把这件事一天天拖下去。

按《电力法》第五十五条规定，电力设施与公用工程、绿化工程和其他工程在新建、改建或者扩建中相互妨碍时，有关单位应当按照国家有关规定协商，达成协议后方可施工。

但是在中国人民大学行政管理学研究所所长毛寿龙看来，这件事中政府没有充分考虑到工程成本与收益之间的平衡。“政府任何一点不自量力的行为，都将会令原本平衡的经济结构面临失衡。而地方政府还将承担这种失衡带来的成本。”毛寿龙认为，在二环路建设中，政府和市民应是最大的收益者。按照谁收益谁出钱的原则，基础建设费用怎么也轮不到由电力部门来付。

在电力部门改制前，出现了这样的矛盾，往往靠政府出面在各部门之间协商，协商也往往奏效。郑州市重点工程指挥部何书勤部长告诉记者，“自从1997年电力部门改制之后，这种协商往往显得虚弱无力。”

有人也提出，解决这种政府的带福利性质的工程与以赢利为原则的市场化公司的矛盾，是不是最终应走司法途径，靠法律来解决？这也是一种思路。

无论怎样，在当前的市场环境下，原来那套靠行政手段、政府协调的老办法已经不适用了。

毛寿龙说，当政府成了社会资源的主要操控者和使用者，却缺乏对资源使用效率的评价，只想驾驭市场经济，却不试图去适应它时，会让经济运行付出高昂的代价。“而这个代价，最后还是政府来承担。” ■



公正廉明

由于被强奸的女子曾是小姐，你的强奸罪可以从轻发落！

鸟窝也有五星级的？不是圈套吧！

你这是在玷污伟人的形象！

辽宁一法官犯强奸罪从轻判刑，理由是受害者曾是“小姐”。

这就是我的坟墓地吗？

大人真是公正！

希拉克见普京前为了有时间打盹，让专机环绕飞。

欢迎入住，您住下了，我就财源滚滚了！

台湾饭店认定候鸟会招财，造五星级鸟窝引鸟入住。

加拿大一男子火车事故中幸存，看到讣告回家参加自己葬礼。

噢，我的天啊！鬼啊！

我们几个哪个聊天最像人？

孩子，妈这也是为了你好啊！

太过分了！

这是我给你的求婚誓言！2.8公顷！

美国一男子求婚誓言写了2.8公顷。

宝贝儿，你真是太浪漫了！

这个……分不出来……

不给钱我们就奏哀乐！

沈阳两老汉敲婚礼竹杠：不给钱就奏“哀乐”。

北京一母亲担心女儿与外界接触会受伤，将其软禁3年。

嘿嘿……你们就慢慢跑吧！我们坐车喽！

没错！不给钱就别想顺利结婚！

越野赛





金融高官的“中国式”变动

中国金融系统的官员在近两个月中频频更换，但这似乎并不意味着改革突然加速

■本刊记者 / 王晨波

“这可能是1993年朱镕基副总理亲兼两年央行行长之后，中国金融界动作最大的一轮人事调整。”9月27日，央行研究局一位原官员对中国《新闻周刊》说。此言非虚，入秋以来，关于中国金融人事大调整的消息不绝于耳。

继7月中国银行、中国建

设银行分别引入新行长，8月央行任命3位行长助理，并引发核心司局换将之后，9月金融界又传出人事大调整的风声：中国银监会主席和中国证监会主席职位将出现“重大变动”。

这些接踵而来的人事调整是在银行业改革进入深水期，

证券市场陷入进退维谷、宏观调控初见成效的微妙时刻进行的，因而被认为是新一轮金融改革的“前奏”。

但是，“这些是典型的‘中国式’换人，对于金融界而言，只见岗位易主却鲜有新面孔。”一位国家政策性银行的官员对本刊说。

央行换了“一圈人”

“请中央汇金公司总经理谢平致辞”。9月21日上午10时，中国建设银行股份有限公司（以下简称建设银行）成立大会上，该行新任行长常振明发出邀请。

这令许多在场人士感到意

外。就在此前，谢还是央行金融稳定局局长，中央汇金公司总经理则由国家外汇管理局副局长胡晓炼兼任。8月26日，胡还以此身份现身中国银行股份有限公司（以下简称中国银行）成立大会。

相隔不足一月，作为在央行就职10年以上的“老司局长”，谢平即从“局长”变为“总经理”，升迁一格为副部级。

此前，谢曾被认为是央行副行长的有力人选，但现在看来他已与此失之交臂。但谢此次调任中央汇金公司总经理也算“实至名归”。

事实上，中央商业银行改革领导小组办公室一直放在金融稳定局，“中央汇金公司的机构设计和日常运行，从一开始就是金融稳定局来执行和操作的，实际权力也在金融稳定局，具体负责人就是谢平。”一位接近谢平的人士对本刊说。

在谢调任汇金公司之前，央行人事已经大为调整：胡晓炼、原央行货币政策司司长易纲、原央行办公厅主任刘士余于8月同时升任央行行长助理。

随之，央行办公厅、货币政策司、金融稳定局、金融市场司、研究局五个部门负责人纷纷易位。

据本刊了解，央行原金融市场司司长张晓慧接替了易纲的位置，随后，央行原研究局局长穆怀鹏调任金融市场司司长，人民银行研究生部主任唐旭接任研究局局长一职，而办公厅主任之职则由原副主任李超担任。

这些继任者实际上大都是央行“老人”，张晓慧曾先后担任过央行货币政策司副司长、办公厅副主任等职，并在去年金融市场司组建时出任司长；

而穆怀鹏则曾与易纲一同担任货币政策司副司长，去年接任谢平成为研究局局长。

“老人”接替的优势在于，他们有着丰富的经验，且容易得到信任。但是，“央行这轮连续的人事调整有着填空补缺的味道，换来换去都是老面孔，主要还是重新分工。”上述国家政策性银行官员对本刊说。

事实上，这次央行换人正是“常规做法”，按照央行惯例，央行司、局长人事调整主要在总行内部进行，去年，中国银监会从央行分离后，央行新任的司局长中，只有内审司司长和反洗钱局局长由央行驻地方官员接任，其他均从总行内部选出，外界人士更是难以受命。

有意味的是，谢平成为“总经理”后，继任者仍迟迟没有到位。由于金融稳定局在央行的重要性，空缺势必不可久存，这也足见这轮调整并非事先安排周详。

证监会又成“火山口”

在央行连串人事动作的同时，9月初，作为金融监管机构的中国证监会和中国银监会的头把交椅也被业内传出“替换”的消息。

据国内数家媒体转引香港《成报》消息称，证监会主席尚福林将可能出任银监会主席，而银监会主席刘明康则可能出任福建省省委书记，接替尚福林的将是重庆市常务副市长黄奇帆。随后，黄奇帆在9月中旬表示并未听说此事。

“根据此轮金融人事改革的特点——当事人事先并不知情，都是意料之外、情理之中，此事也许并非空穴来风。”一位国有金融集团董事对本刊说。他认为，这完全有可能成为事



天伦星明湖度假村
TianLun XingMing Lake Resort



由天伦国际酒店管理集团管理的天伦星明湖度假村，位于大兴区半壁店森林公园内，是京南首家四星级度假村。交通便利，度假村坐拥3000亩的森林公园和300亩的绿色观光农场，218间（套）豪华舒适的客房、3个风味各异的餐厅、15个设施完备先进的会议室、多种娱乐、游戏项目及豪华的桑拿中心，是您远离闹市城区、拥抱健康绿色的理想去处！

远离闹市城区 拥抱健康绿色

地址：北京大兴区半壁店森林公园内
邮编：102611 电话：8610-89231818 传真：8610-89231919
Add: The Forest Park, Banbidian, Daxing District, Beijing 102611
Tel: 8610-89231818 Fax: 8610-89231919
Website: <http://www.tlxmh.com>
E-mail: tlxmh@tlxmh.com



TianLun International Hotels

天倫國際酒店

实。

尚福林2002年年底以“低调和中庸”的姿态进入证监会，有媒体评价他“是一个脚踏实地的务实派，处在极端浮躁中的中国证券市场需要这样的掌舵人来平抑大家的情绪”。

但他上任以来，中国证券市场“屋漏偏逢连阴雨”，接连碰到SARS等事件。至今年股市又阴跌连连。

原本指望证监会大施雨露的证券中介机构及机构投资者，在9月初听到“证监会不再救市托市”的消息，失望之情尤甚。

而按照尚福林一些前任的说法，证监会的位子像是“火山口”。因此主席一职平均任期为2年半，尚目前已经上任1年零9个月。

而与尚福林风格不同，黄奇帆显得积极乐观。这位53岁的重庆市常务副市长曾对股市低迷表态，“想象一下，中国股市还有十倍的发展余地，中国股市的未来一定是美好的。”

未来世界上还有哪个地方的股市市值会翻一番、翻两番，规模成倍地扩张，那就是中国。”

表面上看，黄的职务似乎

很难让人联想到证监会主席一职，但实际上他履历不凡。

黄在1995年任上海市委副书记、秘书长和市政府副秘书长，还曾任上海市经贸委主任，以及市体改办的副主任。黄奇帆在担任市体改办副主任期间，一手操作了1998年上海本地股重组工作，创造性地推出了所谓“净壳”的概念，并被全国称为“上海模式”，为重振上海本地股作出了巨大贡献。

“如果说黄有不足的话，就是他没有中央任职的经验，但他具备了上海的履历，这也足够了。”上述国有金融集团董事说。

同样，尚福林到银监会任职也是“预料之外，情理之中”，尚原本就曾任央行副行长，如此一来算是“重操旧业”。

“中国式”选择

至此，已经可以看到本轮金融人事调整的步伐：国有商业银行引入新行长——中央银行接连换将——金融监管机构酝酿换帅。

事实上，三者的人事调整都有一个共同诉求，就是推动中国金融业的市场化改革。

作为股改试点的两大国有商业银行，从外部引入新行长是为建立新的公司治理结构，推进改制及上市；而周小川主政央行后，也加速银行改革和利率市场化；证监会虽然遭遇了股市的大震荡，但其推动股市走向市场规范的初衷未改。

有意味的是，本轮人事任命均是中央组织部任命的。而央行和金融监管机构等国务院直属机关或事业单位的人事调整中组部更是全面介入。

20年来，国内金融监管机

构的权力往往直接同行政级别挂钩，在国家宏观经济处于“过热”等状态时，常有特殊安排：如1985年3月，当时吕培俭被免去央行行长职务，陈慕华接任，陈当时为中央政治局委员。1993年7月，时任人民银行行长李贵鲜被免去职务，朱镕基以副总理身份兼任中国人民银行行长。

目前任免机制仍存在。一方面，国家强调商业银行等金融机构的市场化操作，淡化其行政色彩和级别。

另一方面，又不能抛弃传统的行政评价体系，在寻找新的管理人员时，比照行政级别和资历，这样看来，“金融机构换人原本是常态的，但沿袭目前国内用人制度，就要因为换一个人引发换一圈人了，这是‘中国式’换人。”一位金融学者对本刊说。

采访中，很多金融界人士都认为，以级别和资历为限，最终导致目前金融监管机构高级管理层捉襟见肘，如央行金融稳定局就仍空缺。

“中国从来不缺金融人才，就是一个人事制度和思路的问题。”央行一位大区分行的人士这样说。

他同样认为，这种中国特有的现象似乎不可避免——中国政府目前仍需要对国有商业银行实施影响，比如这次宏观调控、以及偏远和落后地区的资金支持等，最后还是只能依靠对商业银行的控制权。

而最有效的控制权就是人事权，“管住了人就管住了业务，管住了很多不规范的因素。对人的处罚也是最直接的，效果也是最好的。”那位金融学者说。这也许就是当前最现实的“中国式”选择吧。■



刘震/本刊记者

人事调整仅仅是中国金融系统市场化改革的一个环节。



共同影响 IT 时代有影响力的人

《中国新闻周刊》关注新闻背后，坚持独立调查，提倡有效阅读及营养

《微电脑世界》是全球最受欢迎的电脑杂志——PC WORLD 中国版，

为您奉献 IT 领域、时政领域超值的媒体套餐

现推出超值套餐订阅优惠价 **348 元**



www.pcworld.com.cn

www.chinanewsweek.com.cn

订阅事宜：

1. 本活动优惠仅限于 2005 年的全年订户。
2. 本活动优惠价自 2004 年 10 月 1 日起至 2004 年 12 月 15 日止。
3. 本活动咨询电话：010-68255297，010-68329371/72。

订阅付款方式：

1. 《中国新闻周刊》杂志社提供的订阅方式：

A. 汇款

地址：北京西城区百万庄南街 12 号中国新闻社《中国新闻周刊》发行部。

邮编：100037 请注明“微电脑+新闻周刊”字样，务必留联系电话。

B. 银行转账

户名：《新闻周刊》杂志社

开户行：建行海淀甘家口分理处

账号：6510005102610006863

2. 《微电脑世界》杂志社提供的订阅方式：

A. 北京地区上门收订：只需要拨通热线订阅电话：68255297，告知您的信息（姓名、地址、邮编、单位、联系电话、订阅的起始和中止时间，套数，是否需要发票等），在 5 个工作日内，我们会上门收订。

B. 邮局汇款：北京 123 信箱 PCW 发行部（100036）

请注明“微电脑+新闻周刊”字样，务必留联系电话。

当您订阅时，会得到以下礼品：

1. 精美钱夹一个，价值 168 元。



2. USB 套件一套，价值 70 元。



3. 参加订阅抽奖，奖品包括：数码相机、数码望远镜、128 兆 U 盘。



TLFeBOOK

西班牙烧鞋：“中国制造”的困局

发生在西班牙埃尔切的焚烧中国鞋城事件，向中国外贸发展发出了一个信号：“中国制造”应该尽早走出低价——反倾销——贸易摩擦的怪圈

■文 / 田冰 潘丽 本刊记者 / 刘婉媛

“对于9月16日发生的事情，大家虽然仍心有余悸，但目前事态已经基本平息，所有的店铺已经正常开业，我们的生意基本上没有受到太大影响，只是有时候会比往常早一些关门。”9月25日，中国《新闻周刊》电话越洋采访了正在埃尔切的温州吉尔达公司西班牙公司经理王长川。

9月16日，在西班牙埃尔切，发生了当地人袭击中国鞋城，焚烧中国鞋事件。随后，当地时间9月23日，西班牙埃尔切市又发生少数当地人游行活动。但王长川表示，当地警方已经相当重视这件事，在鞋城一带有不少警察巡逻，防止出现新的情况。目前，如果西班牙人还想示威游行的话，必须经过官方的批准。如果真有人要游行，警方会事先通知华人商家，到时候各商铺提前关门就可以了。

被烧的只有一家华商

9月16日晚，大约数百名西班牙人呼喊反对中国鞋商的口号，来到埃尔切中国鞋类批发商店比较集中的卡鲁斯工业区，并向中国侨胞开设的鞋类商店扔石块。大约20名示威者点燃汽油瓶，烧毁了一个装满中国鞋子、约1000平方米的华商仓库。



华商鞋城被焚烧。



西班牙埃尔切“9·16”烧鞋事件：

- ①、②. 纵火现场。
- ③. 不法分子喊出“把所有的亚洲鞋赶出去！”的口号。
- ④. 悲痛欲绝的华商。
- ⑤. 埃尔切侨民聚集在被毁仓库前。
- ⑥. 我驻西班牙使馆领事部主任林赫主任赶赴现场。
- ⑦. 消防灭火。

《温州商报》/ 供图

被烧毁铺面和仓库的是华商陈九松。事发后不久，温州吉尔达公司西班牙公司经理王长川赶到事发现场。

“陈九松家店铺所有的货品都被烧光了，损失约有100多万欧元。事件中受袭的只有陈九松一家，陈九松的店面以前用于卖汽车，都是防盗玻璃，只有一扇不是，所以被砸开。陈家隔壁的店铺没事。在这次事件中，没有人受伤。”王长川在电话里向中国《新闻周刊》介绍了当时的情况。

被袭击的西班牙埃尔切中国鞋城，实际上是一条商业街，街道两旁是中国人开的商铺，铺面的后边是仓库。

“国内某些媒体报道说有很多商铺在事件中受到袭击，这有点夸大其辞了。”王长

川补充说。本刊记者几天来查看了几家西班牙的英文报纸和其它国外英文媒体，没有看到相关报道。

目前，陈九松等人也已经请了律师，“但能不能挽回损失就很难说了。”王说。

事发后，中国驻西班牙大使馆和外交部、商务部、中国皮革协会快速做出反应，接连向西班牙有关方面进行了交涉，要求保护中国侨民的安全并严惩肇事者，赔偿华商损失，保障中国公民正常的商贸活动，并避免类似事件的再次发生。截至记者发稿时，西班牙警方已拘捕15名肇事分子，并加强了对华商的保护。

9月22日，根据以外贸出口为主的会员单位要求，温州市鞋革行业协会成立了

“鞋类出口专业委员会”，以进一步应对入世需要，确保企业合法权益。其目前的主要任务是，妥善处理西班牙埃尔切“9·16”烧鞋事件。

中国鞋业对当地的冲击

“烧鞋事件”发生后，西班牙埃菲社在报道该纵火事件的原因时称：“最近几天，西班牙当地贴出匿名广告，声称由于中国等亚洲鞋子的竞争，当地鞋厂正在遭遇‘鞋子危机’。”

董事长余进华并不认同，他在接受中国《新闻周刊》采访时说：“这应该是国内的出厂价，如果加上关税、运输等费用，肯定不止。我们的鞋在当地的批发价位一般是，革鞋8欧元，真皮鞋12~15欧元左右。”

但即使如此，中国鞋比本地制造的鞋还是要便宜一半，国内低廉的劳动力成本无疑使中国鞋在价格上更具竞争力。

中国制鞋商和本地制鞋商几乎是在同等条件下参与竞争的，西班牙政府从来没有制定过保护本地制鞋企业的政策和措

业协会组织的，参加闹事的人主要是该协会底下的一些失业工人和激进分子。

不过，王长川表示，此次事件只是个别西班牙人的行为，一般的西班牙老百姓对中国人还很友好的。“在平时的经商和生活中，我没感觉西班牙人对我们华人有歧视。”

“中国制造”如何避免贸易摩擦

此事件被称为“西班牙有史以来发生的第一起较大规模排斥华人的暴力事件”，对此，对外经贸大学中国WTO研究院院长张汉林在接受中国《新闻周刊》采访时表示，欧盟在整体上对“中国制造”还比较温和，不是很极端。“因此我们的媒体、企业家，不要过分渲染，不要情绪化。事实上这是普通民商事法律案件，可以通过法律途径解决。但它也向我们的外贸发展发出了一个信号。”张汉林说。

据悉，从2005年1月1日起，欧盟将取消从中国进口部分鞋类产品的配额，这意味着温州鞋将在欧洲获得更为广阔的市场空间，但同时也意味着将产生更多的贸易摩擦。

早在去年10月，北京召开的“第二届国际反倾销论坛”上，张汉林就曾预言，从目前中国的经济结构、产业增长及发展的角度来看，2005年将是外国真正对中国反倾销的高峰期、贸易摩擦多发期。

因此，企业家成立相关自助的组织很重要。在欧美国家，企业的行业协会、工会组织影响力很大。国内虽有行业协会，但管理机制不顺，行会的管理机构在民政部门，而企业又属于工商部门管理，其功能、地位肯定受影响。

“烧鞋事件”发生后，当地华商才组成了一个“应急小组”，显见在这方面的滞后。他们应针对出口，组建由专业人士和企业代表组成的行业协会，建立相关产业的预警机制，构建一个双方彼此沟通的平台，与国外相关机构通过谈判、交流，及时排解隐患，不致矛盾积累，爆发摩擦事件。

“要在生产环节上建立国际市场分销网络。如果不构建健全的、强有力的分销网络，中国还不能称为贸易强国。而只依靠经销商，会陷于低价——反倾销——贸易摩擦的怪圈。”张汉林说。■



埃尔切是西班牙乃至欧洲制鞋业的一个传统基地。近几年来，中国的鞋商通过在当地申报公司，用合法手续租买店铺，慢慢进入这个地区。

除中国鞋外，亚洲如日本、越南等也在开发当地鞋业市场，但市场地位不如中国，中国鞋（绝大部分是温州鞋）占最大份额。中国鞋商的销售模式一般是店面做批发，后面是仓库，有的企业甚至将公司仓库直接搬到这里。目前温州的50多家制鞋企业在埃尔切囤积了价值约十几个亿的货物。因此，一旦发生激烈事件，中国鞋商首当其冲。

对于此前有报道温州鞋在埃尔切当地只卖3~5欧元说法，吉尔达鞋业有限公司

施。但埃尔切市的当地制鞋工业还是早已好景不再，已经有约一半的制鞋作坊关闭。剩下的，无论产品款式、设计制作、还是生产成本，根本没办法和温州鞋同台竞争。以吉尔达西班牙分公司为例，他们在9月初才刚刚开业，有1000平方米的规模（店面+仓库），另外在市场外还有仓库。当本刊记者问到吉尔达在埃尔切当地的具体销售规模时，余进华表示，公司包括尚在运输途中的货物，价值至少1000多万。而吉尔达在德国柏林、意大利罗马、米兰等地也有分公司。

“袭击事件纯粹是利益冲突引起的，本地人觉得自己利益受到冲击，就闹事。”王长川说。据他判断，此次事件是由当地的鞋

9月15日发生在英国伦敦
议院外的冲突。



英国：第九次狐狸大战

农民眼中的害兽，贵族狩猎的首选，保守派的爱好，工党的筹码，普通民众同情的目标——狐狸，这机灵又弱小的动物，在英国掀起波澜

■文 / 陈玉洁

9月25日，英国威尔士国务秘书彼得·翰早上一起床便震惊地发现，他的乡间别墅被100多名抗议者包围了。抗议行动从清晨6点开始，直到彼得·翰同意坐下来听他们申诉，他们才同意散去，长达九个多小时。翰说：“我妻子对此非常惊恐。”

惊恐的不止彼得·翰的妻子。9月22日晚，威尔士农村事务部长阿伦·米歇尔的车，离开会场时遭到300名聚集起来的路人的鸡蛋攻击，5人被捕，至少一人在混乱中受伤。

而这种种骚乱，都是因为一种动物——狐狸。在英国，可不要小看狐狸，它已经不断掀起轩然大波。

禁猎法案进退两难

今年的“狐狸风波”从9月15日英国

议会下院最终以356票赞成、166票反对通过禁止猎狐的法案开始。用猎狗捕猎狐狸是一项在英国有着悠久历史的活动，但近几年反对声音高涨，猎狐被指为过时、专属于精英阶层的非人道活动——狐狸被猎犬追捕到后，其死亡过程缓慢而残酷。

下一步，禁止猎狐法案将提交英国议会上院讨论，如果法案得以最终通过，2006年7月之后，在英格兰和威尔士，带狗狩猎狐狸就是非法的了。

9月15日当地时间下午4点多，在英国伦敦泰晤士河畔的英国议会大厦里，英国下议院就猎狐禁令辩论的会场上，一名身穿白色T恤的抗议者大喊“这不是民主。你们正在毁灭民主！”这位不速之客并非孤身一人，共有8人企图冲闯议会下院，其中5人

成功闯入会场，但很快被警卫带走，而一同行动的其他三人在议会大厦的门口即被扭住。下议院发言人米歇尔·马丁说，这8名示威者用伪造的邀请函进入议会大厦大门，而一进入大厦内部，有一个持有通行证的人带领他们穿过蜿蜒曲折的走廊，直到会场。

与此同时，议会大厦之外人声鼎沸。一万多名禁止猎狐法令的抗议者聚集在大门前，一部分人向警察封锁线投掷烟花和塑料瓶，有人向警车投掷燃烧弹，阵阵红色烟雾弥漫，场面一片混乱。包括1名警察在内的17人受伤。直到傍晚6点多人群才开始散去。

据《纽约时报》报道，这已是英国议会下院10年来的第9次为禁止猎狐法案投票。但以前历次的情况都是，由于遭到英国议会上院的激烈反对，这一法案虽每每在众议院通过，却从未能得到实行。

这一次，要推动禁止猎狐议案的议员们表示，他们将动用一部罕用的法律《1949年议会法令》，强迫上议院通过禁猎法案。这部法令使得相持不下的法案可以绕过上议院成为正式颁布的法律。《1949年议会法令》

之前仅被使用过三次：1991年把纳粹战犯送上军事法庭；1999年使欧洲议会选举法投入实行；2000年降低同性恋的许可年龄。

而猎狐的支持者说，一旦法案在议会获得通过，他们打算把政府告上法庭，要求对法案进行复议。这次示威的组织者“乡村联盟”的首席执行官西蒙·哈特在新闻发布会上说，“我们将会在必必要情况下，把它告上欧洲人权法庭，我们相信在那里我们会占上风。”他们甚至提出，如果仍然无效，他们将采取不理不睬的态度，让政府试试看如何实施。

反“反猎狐”：王室与党派之争？

反对禁猎法案者称，政府是侵犯公民自由，践踏个人生活方式，他们攻击工党的政客利用猎狐给政治加分，给保守派找麻烦。

英国首相布莱尔1997年成立工党政府时表示，将会大力推动禁止猎狐。但随后，布莱尔发现禁止猎狐议案是政治上的“爆炸物”，处理起来十分棘手，因此禁猎议案进展缓慢。2002年2月，苏格兰议会通过法案禁止猎狐，在英国首开先例；2002年12月，禁止猎鹿和猎兔的法令出台，并规定在有许可证的条件下猎狐；2003年6月，英国下议院压倒性地通过禁止猎狐法案，但又在与拥有土地的贵族有盘根错节关系的上议院遇阻。

9月18日，英国王室首度对此表态。英国女王伊丽莎白二世认为，布莱尔工党政府所通过的禁止猎狐的禁令，使得乡村的生活完全被抹杀了。这也是王室代表的贵族和保守派成员对于猎狐的普遍态度。查尔斯王储就是猎狐活动的忠实拥趸，他在两年前就曾写信给布莱尔，反对政府推动猎狐禁令，但那一次，查尔斯被媒体扣上“干涉政治”的帽子。这一次，他又打算今冬猎季来临时带猎狗狩猎，不顾下议院的决定和女王让其置身事外的请求。

据英国《独立报》报道，5名闯入议会大厦的抗议者中的2名，与查尔斯王储及其两个儿子过从甚密，其中，27岁的卢克·汤姆林森是威廉王子和哈里王子儿时玩伴，他家距离查尔斯王储的乡村别墅仅有几分钟的路程。他还是波弗特海猎狐俱乐部的成员，这家俱乐部的成员还包括两个王子，

以及查尔斯王储的恋人卡米拉；另一位闯入议会者，33岁的马球队队员罗伯特·泰姆，也与查尔斯王储及其两个儿子相熟，是格洛斯特郡查尔斯家的常客。

10月13日伊丽莎白二世将与布莱尔会面，届时正是禁止猎狐令关键时刻。不过，根据英国现行君主立宪制的体系，女王虽定期会见托尼·布莱尔以及所有的前政府首脑，但她没有强制权力。

富人穷人：都是为生活而战

英国猎狐的历史，可以追溯到13世纪，自1660年查理二世复辟以来被“发扬光大”。猎狐自古以来就是贵族运动，本质上是战争游戏。四分之一的土地被用作国王的狩猎场。不属于国王的土地基本上都是贵族的狩猎场。在猎兔、猎鹿等诸多项目中，猎狐因其较高的挑战性成为最具吸引力的项目。

猎狐时有专用的装备，种类齐全，例如衬衣、外套、领结、皮带，皮鞭，甚至还有水壶、三明治饭盒。仅一件外套要300多美元。因此，猎狐能提供数千个就业机会——其中约700个职位，涉及大概800人，直接服务于狩猎业，另有1500到3000个全职工作，涉及2500到5000人，被相关产业直接雇佣。

为了能保有猎狗猎狐的乐趣，富人们还纷纷慷慨解囊，希图保持猎狗猎狐的合法地位。组织9月15日英国议会大厦外示威活动的“乡村联盟”，收到来自英国最富的一些人，包括商人、贵族和外国人的捐资达几十万英镑。

有人担心不列颠压倒性的城市化进程

造成乡村工作的流失。而布莱尔的工党政府被选民看作是一个城市政党，它被批评不了解英国乡村情况，无视农村经济的恶化。迈克·威尔金森，议会大厦示威者之一，认为禁猎法令会毁掉脆弱的乡村经济。“这个事件远远比带猎狗猎狐要影响深远得多，”他说，“它牵涉到马医、马具商、干草制造者和铁匠。它无可避免地要成为选举的砝码。”

“如果他们禁止猎狐，他们还会试图禁止其他活动：钓鱼，鹰猎。”52岁的养鹰者托尼·布莱恩说，“我来这里（抗议）是为了我的生活而战。”

苏格兰议会虽然于2002年制定了禁止用猎狗猎狐的法案，但因为警力缺乏并且法律规定不明晰，狩猎活动屡禁不止，胆大妄为者的猎狐活动实质上处于无监管状态。

因此，尽管英国皇家防止虐待动物协会的调查显示，仅有17%的英国民众支持猎狐，但在富人、贵族和狩猎相关行业从业者的强烈要求下，动物权利保护者批驳猎狐为反现代的野蛮行为，狐狸并不罪大恶极，不猎狐乡村经济不会崩溃的声音显得有些无力。

“在做出艰苦努力之后发现找到妥协让步的中间地带非常困难，因为不论是争执的哪一方，人们的观点都如此顽固。”农村事务部长阿伦·米歇尔说。■

英国的猎狐习俗

猎人们穿着猩红色的衣服，听从主人黄铜号角的调遣，就像18世纪的骑士一样，进退有序。十几只专门训练来猎狐的猎狗，追逐狐狸，猎人则骑马逐猎，直至狐狸被

猎狗团团围住。最后狐狸无处藏身，猎狗抓住狐狸，并不是一下子咬死，而是咬住狐狸的脖子，直至其气绝身亡。狐尾被认为是幸运的象征，通常用来献给一位女猎手。狐狸头和双脚也被留作纪念，身体给猎狗。



朝核六方会谈被判死刑？

从目前各方采取的战略战术看，在美国大选结束后某个时候，比如今年12月左右，朝核问题的朝美双方可能进行一次某种形式的多边接触，以便相互间摸清政策走向

■文 / 张琏瑰

今年6月举行的朝核问题第三轮六方会谈，各方原则同意于2004年9月底在北京举行第四轮六方会谈。如今9月已去，六方会谈及为它做准备的六方工作组会议皆未能举行。因此，朝核问题六方会谈命运堪忧。

这一切源于8月底美朝之间的一场舌战，朝鲜指责布什在竞选演说中对朝鲜最高领导人进行了攻击。

在这种微妙而危险的当口，韩国却在9月2日主动曝光了它4年前的一项秘密核活动，即2000年其大田原子能研究所的科学家们“出于好奇”或是为了“显示能力”，私下里用激光法制取了0.2克浓缩铀。国际原子能机构对韩国的违约行为迅速采取行动，立即派员从韩国取走了0.1克浓缩铀样品以便查证韩国违约程度，并随后派出调查组赴韩进行深入调查和采集有关数据。但尽管如此，韩国还是压倒六方会谈话题成为国际社会关注焦点，并且使原本就歧义纷争的“朝鲜半岛无核化”含义、内容、责任等等更加复杂。

朝鲜对此迅速做出反应。9月8日，朝鲜驻联合国特使就此事指称美国是一个“一钱不值”的对话伙伴，因为它对朝韩两国实行“双重标准”。9月11日，朝鲜外务省发言人说：我们不得不把这件事（指韩浓缩铀活动）与恢复六方会谈一事联系起来。9月16日，朝鲜外务省发言人进一步宣布：在韩国彻底公开其核试验细节之前，朝鲜不会参加旨在解决朝核问题的六

方会谈。

这样，六方会谈事实上已近于被宣布死刑。

业内人士有人估计，朝鲜之所以拒绝参加9月底的六方会谈，很可能是不愿在今年11月初美国总统大选前为共和党候选人布什加分，相对于共和党政府来说，民主党的克林顿政府在任时推行的对朝接触政策令朝鲜印象深刻。言外之意是，如果克里在这次美国大选中获胜，朝鲜会通过谋求与美双边谈判解决朝核问题，和平解决还是有希望的。

其实，在朝核问题上克里与布什基本政策并没有多大区别。的确，在竞选中克里曾多次表示，他如当选会抛弃布什坚决拒绝同朝鲜进行双边谈判的作法，会同朝鲜进行接触；但他同时也表示，双边接触只是一种沟通，有关朝核的一切重要问题都必须依靠多边机制解决。他还说过，朝鲜核问题似乎比伊朗核问题更加严重，美国应采取更坚决的政策。由此看来，对克里上台抱有幻想，认为届时美国会采取退让政策是不切实际的。

当然，从目前各方采取的战略战术看，在美国大选结束后某个时候，比如今年12月左右，也可能进行一次某种形式的多边接触，以便相互间摸清政策走向。但从现在情况看，如果有关各方不做大的政策调整，要想通过这种会谈或接触使和平解决朝核问题取得实际进展是相当困难的。

假如六方会谈不能继续下去，其结果

对所有各方都是可悲的。因为在解决朝核问题对话史上，六方会谈是优点最多的一种谈判方式。首先，它是和平解决朝核问题的诸多努力中最接近成功的一种探索；其次，它把东北亚地区最主要的国家和国际力量包括进来，把多种双边（如美朝、朝韩等）和三边（如美日韩、中朝俄等）关系容纳其中，是谋求这一地区各方利益均衡和集体安全的最合理的结构；第三，它把既存的双边安全机制（如美日、美韩同盟等）纳入新的六方集体安全机制之中，可以有效克服新机制与旧机制之间的矛盾。

如果人们未能珍惜来之不易的六方会谈，未能抓住稍纵即逝的和平解决朝核问题的机会，事情很可能陷入难以控制的境地。明年1月美国新政府上台，按惯例美国新政府将用半年时间审查或调整其对外政策，2005年夏季新政策定型。如果到那时朝核问题仍如目前这样处于僵局，估计明年9月左右美国将会把朝核问题提交联合国，争取安理会先行通过一个谴责决议，尔后再谋求通过一个制裁决议。届时，美国及“大规模杀伤性武器反扩散声明”签字国将会带头实施对朝海上封锁。而此前朝鲜早已宣布“封锁即战争”，武装冲突就很难避免了。

由此看来，人们还有一年多的时间冷静思考。东亚各国人民有权要求政治家们在有限的时间里做出妥善抉择。■

（作者系中共中央党校国际战略研究所教授）

2004年10月18日即将推出……期纪念特刊
并正式启用《中国新闻周刊》刊名

中国★新闻周刊

量天尺：双子叶植物纲仙人掌科。味淡性寒、刺利实丰、含多种营养元素，有去毒行气、活血安神之药理活性。
中国《新闻周刊》内容与功用与之神似。

影响有影响力的人。



……新锐……前瞻……深刻……权威……

订阅热线：010-68329371/72 邮发代号：2-837

国际视野·中国立场·原创诉求·专业精神

TLFeBOOK



上世纪50年代，中国妇女走出家门去工作。妇女就业成为男女平等的重要标志。她们被称为“半边天”。

但是，女人毕竟不是男人，她们绝大多数人在工作中途还得回家生孩子。她们天然的性格里面还有扮演家庭主妇的传统冲动。于是在50年后，人们蓦然发现，中国女性仍然在家庭与社会之间的门槛边徘徊——走到社会后想回家，回到

太太转型

家后又想回归社会。

前几年，一些女人有钱后很快辞去工作恨不能插翅飞回温暖的家。当时，颇受那些还在职场上拼死拼活的女人的艳羡。而短短几年后，这些所谓的“全职太太”开始躁动不安了。她们有钱了，有闲了，但没有了幸福。习惯了朝九晚五上班生活的她们，不知道该如何享受生活。

怎么享受生活？我束手无策

在人们的意识中，全职太太并非生活的常态，那么，什么是生活的常态呢

■本刊记者 / 曹红蓓

讲述人：全职太太李景，35岁，外贸财务专业，北京人，丈夫经商，有个5岁的儿子。李景个子高高，一头柔曲的黑发，黑色上衣裹着略微丰满的身体。她不化妆，样子看上去既不年轻，也不老，正是你想象中那种35岁成熟女子的风情。

婚后的前三年，我都在写字楼里工作，直到怀孕5个多月的时候，爱人怕我辛苦不让再上班了，我便辞了职回家。

在家带孩子的那两年，也是和丈夫分开的两年。他从原来的公司辞职出来，去了深圳发展。刚开始，我的全部注意力都在孩子身上，日子过得倒还充实。过了三个月，孩子硬朗点了，我的作息时间也比较规律了，这时就觉得不对劲了。

我经常从早到晚不梳头，有的时候脸也不洗，对什么都提不起精神来。每天穿得邋里邋遢地上菜市场，把几身挺贵的“宝姿”关在衣橱里，我妈还说：“没事不用穿，穿给谁看啊。”

我天性爱热闹，但不喜欢为了交际去认识陌生人。在我最烦闷的时候，打电话跟

原来的同事聊天便成了调节情绪的惟一方式。然而，长年累月地和老人、孩子厮混在一起，翻来覆去说的就是那几句话，想的就是那几件事，缓慢单调的生活，使我的思维和语速都慢了起来，打电话的时候经常跟不上他们的节奏。聊到最后几乎每个人都会跟我说：“你呀，快出来找个事做吧，可别再在家呆着了。再呆就傻了。”

2001年，丈夫终于从深圳回来了。我拨所有熟人的电话，让他们帮我留意哪有我能做的工作。

不久后有了反馈。我原来的一个同事升任了一家合资公司的财务总监，从他那里我得到了一份按小时付钱的活儿。我每天梳洗打扮，乐颠颠地开着宝马去公司财务部报到。无论多简单的事我都做得极其认真。

那时候，与其说我要的是一份工作，倒不如说我要的是一种气氛和一群同僚。

然而好景不长，去年非典的时候，公司业务受到很大冲击。我的财务总监朋友来找我，红着脸说现在公司经营状况不好，

可能会裁人。我马上主动说，那我就先回家好了。

就这样，我又回到家里，继续做全职太太。

我儿子今年5岁了，他一直以为我是上班的。有时候我不能去幼儿园接他，便谎称我要加班。儿子听了就会说，“妈妈你跟老板请个假行吗？”我喜欢这样的对话。我不愿意跟他解释，为什么别人的妈妈上班，他的妈妈不上班。

对我做全职太太，老公持鼓励态度，“老婆，我来赚钱，你就负责享受生活吧。”

可是要怎么享受，我竟然束手无策。■



爱到空虚时，人有出轨日

用什么去驯服被空洞放大的感觉，我不知道

■本刊记者 / 曹红蓓

讲述人：全职太太孟玫，28岁，曾是个医生，家住南京，丈夫职业不详，尚未生育。“回忆之前，忘记之后”，是她QQ上的名字。

他比我大8岁，离过一次婚。跟他结婚前，我们曾经有过一段幸福时光，那时候，他尽力表现来消弭年龄的差距。没有想到仅仅时隔两年后，我会跌落在一个彻头彻

尾的无性婚姻里，我只有28岁啊。

以前，我是学医的。开始时成绩在班里数一数二，但学到后面慢慢地就全无兴趣了。我对女生当医生有点畏惧心理。所以，当他迎娶我回家做全职太太的时候，我挺轻松地脱下了白大褂。

婚后我很快就发现，一个“懂事”、“能带到人前”的太太，就是他需要的。木偶一

样的生活，让我寂寞难耐。我想生一个孩子，可是不愿再当爸爸。

我对他彻底绝望了。我懒得出门，大白天像个怨妇一样在家里揽镜自照，有时脱光了衣服观察着自己生气勃勃的年轻身体，不知道拿它来做什么。他很少在家吃饭，我也就饥一顿饱一顿，中午随便叫一个便当，或者干脆不吃。与此同时，我开始上

网聊天。

在网上,我有过几次精神恋爱,但都止于网,没有打过电话。后来,我认识了一个到此地出差的男人,他一直想约我出来,我都没有同意。一次,我有事出去两天,回来一看,QQ上全是他的留言,他说今晚要走了,问我来不来酒店。我想了很久,最后拨通了他酒店的电话。我打车出门,在酒店附近买了安全套。这一切都做得有条不紊,出奇的冷静。我想用它来报复自己、报复生活。

我的半昼情成功了,但是却陷入了深深的后悔和自责当中。此后,我大大缩短上网时间,开始了一段比较积极的生活,做美容、看书看碟,还报名参加了小区会馆的跆拳道健身。

练跆拳道是个排遣压抑情绪的好办法。我的跆拳道教练是一个长得高大漂亮的女人,样子很酷,但是脾气特别好,有一颗儿童一样柔软的心。她知道我一个人没事,就常找个茬来陪我,我们俩都不爱逛商场,却喜欢去公园、去水族馆、放风筝什么的。跟她在一起,我觉得非常温暖、开心,好像又看到了生活本来的样子。

后来,我经常在她家里做饭给她吃,在她生病的时候给她打吊瓶、悉心照料她。她不工作的时候,我十天八天地跟她去旅游。以前跟先生一起旅游,总是住四星以上酒店,在海边一住下就不挪窝了。跟着她,我去了我先生不屑的云南、新疆。我们高兴就走,累了就歇,在各种有趣的小旅馆、小酒吧住店、打尖。她旅行经验丰富,身手又那么好,所以我一点不担心安全。更重要的,先生从不怀疑我们。而我自己心里也比较踏实。

我这算是双性恋吗?我不知道。做太太的生活如此枯燥。我不愿再多想。■

王海鸰: 做全职太太不是奉献

职业妇女有职业妇女的痛苦,全职太太有全职太太的痛苦。生活是非此即彼的选择,选择你能承担的,选择让你幸福的,这就是我们要做的事

■本刊记者/曹红蓓

目前在荧屏上热播的电视剧《中国式离婚》,再次引发了人们对婚姻家庭问题的思考和争议。这个故事讲述了一个在没有第三者的情况下,仅仅因为妻子的猜忌和误会而导致感情破裂的离婚故事。

与往常不同,这一次许多人把思考的焦点,集中在了女主人公林小枫社会身份的变化上——由小学教师到全职太太。离开了这条变化的线索,林的一些举动就似乎很难顺理成章。“中国式离婚”和“中国式全职太太”之间,存在某种内在的联系吗?

中国《新闻周刊》为此采访了《中国式离婚》剧本和同名小说的创作者——女作家王海鸰。

新闻周刊:林小枫曾是一个非常好的小学教师,为了照顾家庭,她放弃了自己的工作,所以她总有一种期待回报的、委屈的情绪。在现实中,这似乎是中国式全职太太的一种普遍心态?

王海鸰:林小枫所做的牺牲,本质上不是奉献,而是一种投资;她的依据是夫贵妻荣,那么等价命题就是,如果妻不荣,宁愿夫不贵,所以后来她会生出许多疯狂的

举动。我认为,如果女人曾为家庭做出过一些出于自愿的牺牲,那么做了就不要再提,你的这些牺牲归根结底是为了你自己。更不要说你“付出了青春”,因为你不出付出,它照样会

自然失去。

新闻周刊:林小枫的不自信和敏感多疑,是否和她失去工作做了全职太太有很大关系?

王海鸰:全职太太只是林小枫自己选择的一种生活方式,这种生活方式本身并没有错。错就错在她没有充分的思想准备。她听到别人说她是家庭妇女就不高兴,看到丈夫一天天进步也不平衡,这一切就因为她当初的选择是盲目的。既然你选择了这种“非常”的生活方式,就要突破以前做职业女性时的所谓“常态”。

新闻周刊:这种常态具体指什么?

王海鸰:那种以单位为一个人的惟一支点的思维习惯,以及以有形的东西来考量一个人分量的价值尺度。失去工作不等于失去自我。好多全职太太有失落和危机,像林小枫,其实是放大了自己的感受。另外,社会态度的压力也是一个重要原因。

新闻周刊:你对林小枫这个人物抱怎样的态度?

王海鸰:我对林小枫是很同情的。中国处于这样一个社会转型期,很多全职太太徒有身份,而思想和心态一时还转不过来。我写林小枫,目的就是把她树成一个坏典型,让姐妹们引以为戒。

新闻周刊:你在生活中遇到过林小枫这样的全职太太吗?

王海鸰:没有。但是我的读者会打电话给我说他们见过,或者告诉我她们自己就是。就我本人来说,倒是有一个做得非常成功的全职太太经常给我启发,她就是漫画家朱德庸的妻子冯曼伦。结婚前她曾是台湾《联合报》一个版的主编,名气很大。



《中国式离婚》:中国式全职太太。

中国式全职太太的心理魔障

■文/白玲(心理及职业咨询师)

做全职太太对人的压抑作用是非常明显的,如果不付出巨大的努力,下面这些问题将成为全职太太们难以克服的心理魔障。

单一的评价体系:人是离不开评价的。社会职业的评估体系是多支点的,有直接体现的薪水和物质奖励,有领导、同事的评价,还有自身成长中感知的变化。全职太太由于不拿薪水,为家庭付出所得到的全部直接回报,就是先生和孩子的评价。因此全职太太从某种程度上说是靠先生和孩子的表扬过日子的。而这是一个过于单一的评价系统,极

易导致心理失衡。

虚弱的人际交往:人需要丰富的深层次的人际交往。全职太太日常接触的人际交往,如跟其他主妇聊些家长里短之类,就属于很浅层次的交流,它所能带来的满足是非常虚弱的。如此,全职太太就需要和家人保持一种非常密切的、深层次的交往,而通常家人又不能不断地提供这样的交往。全职太太由此会产生两个方面的心理问题:对于先生或孩子过于敏感,而对于外界刺激,则比较麻木,以致在对外交往中反应滞

后,自信心越来越弱,严重的还会产生交往障碍。

缺席的外部驱动:人的发展需要驱动力。兴趣是一种内部的力量,责任是一种外部的力量。兴趣很重要,但是远远不够。人的发展到了一定阶段,要上一个大台阶的时候,往往需要特别强大的外力。在社会工作中,会有许多竞争对手、上下级来逼迫自己去超越自己,人的潜力就会被激发出来。

对于中国的全职太太来说,外力推动已经很少,而中国人的内力也原本特别少。国外教育是强调内力的教育,单从兴趣出发也可能会有很强的发展动力。但在中国人的成长过程中,从来都是家长、老师和上级告诉你,你应该干这个或那个,突然没有外力了,人就会不知道应该干些什么。或者即使找到想做的事,也很难坚持下来。这也就是为什么大多数全职太太虽有大把的时间和精力,却无法把一个兴趣爱好很好地发展起来的原因。

无力的情感刺激:和人的发展一样,人的感情也是需要刺激的。全职太太的问题就在于她们的自身状态太稳定。她很难提供给人新鲜刺激。如果全是一方给予,就会使另一方产生太容易得到、太有保证的印象,反而容易厌倦。因此,全职太太与爱人的交往,也需要碰撞,需要得与失的配合。

微妙的经济问题:全职太太家庭的经济问题是很微妙的。夫妻再相爱,由经济问题引起的强势一方的歧视和弱势一方的自卑都是不同程度存在的。在比较小量的日常花费中不明显,但遇到大宗的家庭花销时,问题会立刻显现出来,这在经济状况不是特别好的家庭中就尤其突出。■



从社会回到家庭,全职太太的生活内容简单到了只有丈夫和孩子。

但是结婚后她就辞职专心做了朱太太。朱德庸对她非常依赖,没有她,朱德庸在工作和生活中都将举步维艰。但是即便像冯曼伦这样一个聪明而成功的全职太太,有的时候也会苦恼得“要发疯。”那时她就谁都不理,一个人发呆,自己默默地调整。

新闻周刊:全职太太的心理痛苦是不可避免的?

王海鸰:是的,但哪一种生活方式没有痛苦呢?职业妇女有职业妇女的痛苦,全职太太有全职太太的痛苦。在我们的文艺作品中,把任何一种生活方式描述得好得不得了

都是假的。生活就是一种非此即彼的痛苦,选择你能承担的,这就是我们能做的事。

新闻周刊:你认为对于大部分选择做全职太太的女性来说,到底有没有可能很好地驾驭这种生活呢?

王海鸰:当然有可能。这个劳动力过剩的时代,全职太太回家是应运而生的。如果不是她们自己精神世界苍白,想要的又太多,像她们那般有钱有闲,怎么就不能过得好好的?我的下一部作品,写的就是一个特别成功的全职太太,那时候会对这个问题继续深入探讨。■



药材好
药才好

宛西制药

仲景®六味地黄丸

迷惘转型

越来越多的女性会部分或全部地成为全职太太，虽然困难重重，但是做一个阳光的、快乐的全职太太也并非不能

■本刊记者 / 曹红蓓

不管承认与否，全职太太又回来了。虽然这其中永久性的只占极少部分，但是在我们身边，越来越多的女性要有或长或短的“全职太太”的经历。

中国的妇女解放曾被认为是计划经济时代少数几项成就之一，国人也曾为全职太太的消灭而感到骄傲。上世纪50年代，国家从政策、法律上对女性全员连续就业实施保障，在观念上赋予了工作至高无上的价值。然而，女性在获得一定的社会地位和经济独立的同时，也失去了自主选择生活方式的能力。

中国人民大学劳动人事学院教授潘锦棠在《经济转轨中的中国女性就业与社会保障》一文中提出，计划经济时代存在女性就业率虚高的现象。学界的一种观点是，全职太太的重现是市场经济对过去遗留问题的一个矫正，也是整个社会自由度和人性化程度提高的表现。

中国婚姻家庭研究会研究员潘允康告诉本刊，目前我国的全职太太多是出于被动的选择。其中，为抚育年幼子女而放弃工作，成为全职太太回家的最大契机，这一点在世界各地都是共通的；另外，丈夫在事业爬坡的关键阶段，需要女性回家起到稳定剂的作用，这是做全职太太的第二个重要理由；女性因为暂时失业而回家，同时丈夫的经济能力尚可养家时，女性因急于找工作留在家中，成了全职太太的第三种常见情况。真正主动选择不就业的全职太太只占极小比例。

全职太太并非一次性选择。对于已回家的太太，无论将来她们是重新回到社会

做职业女性，还是做一个兼顾家庭和事业的自由职业者，或者永远不工作，都面临同一个问题，那就是心态和生活模式的转型。

如果不能很好地完成从职业女性到全职太太的转型过程，本应生动多彩的回家生涯就会成为许多女性的艰难时世，继而引发各种心理和社会问题。

旧式太太的成功模式已不可能被复制

为什么全职太太的转型如此艰难？上海社会科学院研究员徐安琪认为，

者并无区别，所以她的全职太太做得有声有色。现在大都是一家三口的小家庭，家务劳动的社会化程度又高，全职太太回家以后，很难从家务工作中得到成就感。

来自社会的压力，也成为全职太太出现心理问题的重要原因。心理咨询师白玲强调一个时代的主旋律。她认为，现在中国处在快速发展阶段，这个时代的主旋律是鼓励每个人都去尽量发挥自己，全职太太的身份似与这个主旋律不符，因此会受到冷落。



30年代高官太太的典型生活。

60年代社会鼓励妇女走出家庭。

首先，现在家庭的结构有了很大变化，人们单从传统的家务劳动这一角度出发，便不足以找到全职太太的价值所在。虽然中国在解放前一直是一个全职太太盛行的社会，但现在旧式的家庭和社会基础已不复存在，旧式太太的成功模式已不可能被复制。

比如，《红楼梦》里的王熙凤管理着一个偌大的家族，与现代组织里的职业管理

作家王海鸰则认为，社会对全职太太的不认可，还是性别角色教育的问题。“50多年来，我们一直在强调男女都一样，搞得现在男人不了解男人，女人不了解女人。其实男女怎么能一样呢？”

可以选择阳光

虽然困难重重，但是做一个阳光的、



全职太太 VS 无职太太。

快乐的全职太太也并非不可能的任务。有一些全职太太已经在用实际行动表明——我们做得很好。

身材高挑的贺青结婚前是涉外酒店的经理。她的夫婿李若弘是地产界的高尔夫之星。他策划发起的高尔夫球赛已成为一年一度的商务交流平台。在丈夫的鼓励下，贺青结婚后也迷上了高尔夫，老公赞助的比赛，她每年参加。现在，训练成为她最固定的生活内容，水平在业余女选手中已入高手行列。每到周末，贺青就和老公一起飞外地打球，现在她的目标是打遍国内的每一块高尔夫场地。李若弘对自己的太太是个高尔夫选手这件事非常骄傲，收藏着各类时尚杂志对太太的专访。谁说不能妻贵夫荣呢？

从世界范围来看，全职太太的传统角色还主要从事公益服务。比尔·盖茨是世界头号富豪，而他的妻子是世界头号慈善家。

在中国，苏州的台商太太社团在公益方面有很好的传承。苏州市区的台商太太有300人。她们的素质比较整齐，在来大陆之前都是有工作的。跟随丈夫来苏州后，全部做了全职太太。苏州台湾同胞投资协会副会长兼妇女联合会总召集人谢雨秀告诉中国《新闻周刊》，起先，她们对全

职太太的生活也

很不习惯，苏州台协王清辉会长注意到这个问题，就决定成立妇联会，把太太们组织起来。他认为，不这样，很多太太就坚持不住。

太太们的公益活动开始于3年前。谢雨秀说，在台湾，传统全职太太们最常见的角色就是义工（义务工作者）。教会、寺庙、老人院、孤儿院，都是她们的活动范围。她们把这些传统的公益活动移植到苏州，活动经费主要靠义卖，也很成功。有的苏州本地太太从媒体上得知台商太太社团的公益活动，也打电话来要求参与。

然而，类似的活动在成都市却流产了。2000年，成都青羊区社区教育学院开始筹办全职太太沙龙活动。倡导的活动内容包括选修课、讲座、社会公益活动，如去SOS儿童村、希望工程、社区服务等。电话咨询者络绎不绝，刚开始的时候也有不少人来报名，但最终没有办起来。对于公益活动，大多数全职太太表示偶尔为之还可以，但要做成定期的活动，就不感兴趣了。青羊区社区教育学院院长祝小红说，在中国，全职太太的公益活动，和整个国家的公益事业一样，还没有一个成熟的环境。■

国外的全职太太

美国 ——美国最早出现全职太太是在20世纪40年代，丰厚的物质生活让美国女孩在那个年代里就开始有了五彩缤纷的全职太太梦，以至于到50年代，大约有1400万个女孩在17岁就订了婚。可是5年后，美国的心理学家发现“全职太太忧郁症”席卷了整个美国，毫无疑问是舒适的生活让她们生病了。这次席卷美国的是一股风起云涌的女人走出家庭实现自我的狂潮。到了80年代，一个正常的女性如果不工作，虽然没有人指责你，可你自己会觉得生活不对劲了。

日本 ——日本的全职太太是60年代出现的。当时男女同工不同酬，女性得不到晋升的机会。再加上孩子希望放学时妈妈总在家，所以，“全职太太”就出现了。从前的日本女性是完全不工作的，工作甚至会成为一件让人觉得耻辱的事情，当然现在已有很多女性从家庭走向了社会。在日本，即使是做全职太太也不会让人觉得寂寞。在日本，女性的社团活动是非常多的。一些女性社团和活动的组织者会像推销员一样主动登门劝人去参加，而日本的男人也很愿意他们的太太用他们的钱去做社团的事，这会使他们在自己居住的社区里很有面子。



德国太太学泡中国功夫茶。

德国 ——结婚生子后，一般德国女人便当起了全职主妇，之前上班的女性，公司依法为她们留职，并给予相当长的育子假，假终，妈妈们既可以选择重返岗位，逐渐由半天班递增到全职，也可以届时再决定辞工。在德国，家务劳动也可以获得一份稳定的薪水。家务劳动被纳为社会工作社会生活的一部分。全职太太从事家务劳动不必担心被人瞧不起和被欺负。

祖先曾是食人族？

最新的证据表明，我们的祖先很可能都是食人族，
在早期人类社会中，人吃人现象广泛存在

文 / 吕静

德国中部罗滕堡镇的阿明·迈韦斯是一位电脑专家，他在邻居眼中是位和善、安静的绅士，然而事实上，他却是一个食人狂魔。2000年，他杀死并部分吃掉了一个叫于尔根·B的人。迈韦斯还拍下了他杀人吃人全过程的录像。

迈韦斯的案子再一次引起了人们对食人现象的震惊和好奇心。从安东尼·霍普金斯在《沉默的羔羊》中扮演的“吃人的心理学家”汉尼拔·莱克特到19世纪40年代的人吃人故事（1846年美国西部拓荒者在饥寒交迫的情况下不得已而靠他们同伴的尸体为生），食人族的故事都是这样耸人听闻。最像天方夜谭的故事发生在1972年，乌拉圭英式橄榄球联合会球队的飞机在安第斯山一个偏远地区失事，队员们被迫吃掉队友的尸体。

远古时代，人们为了生存而被迫同类相食，这似乎还可以得到后人的理解；而现在，一些人是天生嗜血和嗜好人肉，这普遍被归结为狂人的病态犯罪。但最新的证据表明，我们的祖先很可能都是食人族，我们每个人身上至今还有祖先吃人留下的痕迹。

被食者遗骨遍布全世界

尽管很多考古学家和人类学家发现吃人现象在古代确有发生，但大多数科学家



2003年12月3日，因杀人和吃人肉而臭名远扬的德国人阿明·迈韦斯出庭受审时仍无悔意。



1867年在斐济维提岛上曾发生土著人杀死并吃掉传教士的事件。

确信，在史前人类社会，吃人也仅是一项不常见的特征。

然而近年来越来越多的证据表明，古代人吃人的现象远比我们想象的要普遍得多。1951年，伯克利加州大学的人类学家爱德华·吉福德在研究了史前斐济文化后得出结论：“除了鱼，人是最经常用于人类食物的脊椎动物。”人们最后将目光聚焦在两类证据上：一是人类学家和探险家发现的食人文献；二是在考古点发现的屠杀证据，即人类遗骨。

英国人类学家蒂莫西·泰勒说，古代人们嗜食人肉，有时并不是出于饥饿的原因，有的人吃人是为炫示残暴，有人相信吃人肉可治疗某种疾病，有人因怀有仇恨以吃掉敌人的肉来发泄报复情绪。泰勒还指出，我们可以找到考古学上的证据。“就像我们可以从被砍断的动物遗骨发现动物是人类的食物

一样，我们同样可以找到人类被砍割的遗骨。”

这样留下的遗骨在全世界范围内都有发现。比如，伯克利加州大学的古人类学家提姆·怀特曾在埃塞俄比亚发掘到3个16万年前的人类头骨化石，这些是最古老的智人化石。每个头骨上都有明显的被切割的痕迹，表明他们是被屠杀的。怀特还发现过60万年前的人类头骨，也有着同样的伤痕，他说，这是法国境内发现的尼安德特人遗留下的人食人非常有说服力的证据。

同样的证据也出现美国亚利桑那的阿那撒西考古点一个叫Houck K的地方。早在上世纪90年代早期，这个地方已被考证在12世纪中期埋葬了大量人类遗骨。这些骨头既有砍伤的印记又有磨损的外形，表明它们曾被煮过很长时间；更有甚者，这些椎骨有选择性地缺失了某些部分，研究人员认

为这是因为它们被敲骨吸髓了。怀特说道：“当你透过这些现象观察史前文化档案时，就会发现在法国、英国、墨西哥和北美洲，都有大量证据表明发生过人食人的现象。”

直接证据

近几年来，人们又发现了一些新的证据。一个证据是850年前，在今天美国科罗拉多州西南一个被遗弃的很小的印第安人村庄，至少有7个人被屠杀、烹饪并被吃掉。这说明在哥伦布发现美洲大陆以前，美洲土著人是杀人和吃人的。

人们在这个叫做“牛仔浴”的定居点发现了上千的人骨和骨头碎片，这些人类遗骨或散落在地板上，或堆积在一间侧室里，进一步的检查发现这些骨头上有割伤的痕迹，而且发现了两个石头切割工具上的人类血迹。研究者还在附近发现了一口煮饭的锅，在炉火的灰烬中，研究人员还发现一堆人类排泄物的沉淀物，即粪化石。

由美国丹佛科罗拉多大学医学院的病理学家理查德·马拉领导的研究小组怀疑这是食人族的遗迹，他们接着在煮饭锅和粪化石上进行生物化学实验，寻找人类肌红蛋白的遗迹——肌红蛋白是一种只在骨骼肌和心肌细胞中存在，负责储存和运输氧的蛋白质。

研究结果显示，这口锅里确有人类的肌红蛋白。

研究人员接着对粪化石进行了分析。在显微镜下，这些粪化石缺乏淀粉粒，却有肌红蛋白，说明这些人已经有36小时没有吃过任何植物性食物，可能吃的都是人肉。

科学家做了39个现代人的对照组化验，其中包括一些便血的样本；以及20个从其他考古点取来的粪化石样本。结果，对照组中无一例发现肌红蛋白。由于这种蛋白只存在于骨骼肌和心肌里，一旦在粪样中出现阳性结果，就说明当时美洲的土著人是吃人肉的。这是证明食人族存在的直接证据。

留在我们身上的吃人痕迹

但以上所有的证据加在一起，依然只

能说明吃人的情况“很多”，而不能证明它是“普遍”的现象。但现在，遗传和生物学的研究使得很多科学家确信吃人肉曾一度很普遍，也许甚至是被当时社会所广泛接受的。令人不寒而栗的是，我们每个人所携带的一些抗病基因可能正是由祖先吃人肉遗传而来。

2003年，由西蒙·米德领导的科林奇科学小组在《科学》上发表了一篇文章，报道了他们对偏僻的巴布亚新几内亚高地的弗雷族人流行的的一种叫库鲁病的大脑疾病的研究成果。

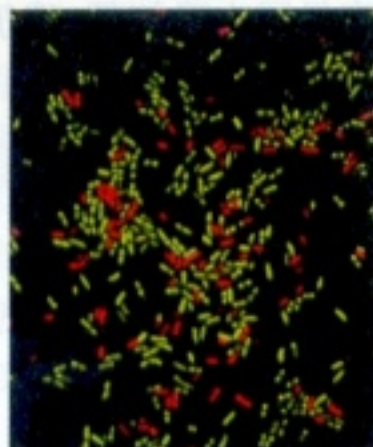
库鲁病是一种朊病毒病，很像疯牛病和克-雅病，普遍被认为是因为当地人吃人类尸体而致的一种病。弗雷族人自古有食人传统，直到50年代中期，当时托管巴布亚新几内亚的澳大利亚当局发布禁令，才终止了弗雷族人的吃人习惯。据说因为妇女和儿童是人肉宴的主力军所以更容易感染库鲁病。

科林奇小组研究了该病在弗雷族人口中的遗传效应。他们发现，大约3/4的50岁以上的弗雷妇女都在基因学上对朊病毒有抵抗能力，这种能力只能是在他们祖先世代食人的情况下才产生。

真正令人吃惊的发现出现在后面：当科林奇分析了世界各地不同种族的DNA样本后，他发现弗雷族人并不是单独的例子，对朊病毒有抵抗能力的基因原来存在于各个种族中。也就是说，全世界所有的人群都有对朊蛋白病的内制抵抗力。

我们这种抵抗力如何形成？研究者认为，最合理的解释——或许是惟一的解释就是，我们的祖先是吃人的，在早期人类社会中，吃人现象广泛存在。

尽管还有更多新的证据，但人们还是很难相信我们的祖先经常吃人肉，很多人只是难以接受这样的说法。其实，接受我们祖先食人的说法并不比相信今天食人狂可能广泛存在的事实更令人不寒而栗。迈韦斯在被捕后对警察说：“今天，在德国大约就有800个食人者。”



在营养极度缺乏的情形下，即使在细菌的孢子里边也存在同类相食的现象。

商旅推介

北京

凯宾斯基饭店

一年一度的德国十月啤酒节将于10月9日至24日，在普拉那啤酒坊举办



杭州

香格里拉饭店

2004年9月1日起可以“中国商务计划”的价格入住位于西子湖畔，环境优雅的杭州香格里拉饭店



成都

天府丽都喜来登酒店

日前正式通过国家五星级饭店资格评定，荣获国家旅游局颁发五星级挂牌



北京

长峰假日酒店

佛罗伦萨意大利餐厅，现提供精美海鲜自助餐，同时免费享受一份纯正的蒜香扒大虾皇





对从来没有举办过国际建筑双年展的中国，9月16日~10月6日在北京举行的双年展，本应是国内建筑师、建筑系学生们最受欢迎和盼望的活动，然而事实和愿望完全相反

错位的双年展

■文 / 戴婧婷 勾伊娜 摄影 / 本刊记者 刘震

9月16日，筹备三年之久的首届“中国建筑艺术双年展”历经波折后终于开幕。这次“中国展”邀请了14个国家和地区的国际知名建筑团体、建筑师、研究院校前往，安德鲁、伯纳德·屈米等世界级建筑大师的悉数登场，使它的首次亮相演变成了2004年建筑界最大的“英雄会”。

然而美好的开场竟和不少一线中国建筑师的冷淡反应，及来自国内业界众多质

疑与反对声交错，共同形成本次建筑双年展中奇异的“景色”。

场内：错位的中外展区

本届双年展的展览部分有7大板块，在中国美术馆展出，汇集了中外著名作品的A1板块是重头戏。从现场来看，外国建筑的展区里几个著名的大型作品都提供了丰富的资料，力图比较完整地展示构思过程，

阐释设计理念。3个国家馆尤见心思，不乏精致的布置安排，荷兰馆的“黑屋子”和“饥饿的盒子”别具一格，体现了艺术设计的创造性。

相比之下，中国建筑师的展区就显得过于平淡乏味，除了MAD、百子甲壹等少数几个展位下过一番功夫，能够显现参展者的想法和个人风格之外，大部分展位都是清一色地罗列设计成果，采取图片+文



也是不想失去表现的机会。这次双年展上像他们这样首次参加高级别艺术展的中国建筑师为数不少,但并不是每位建筑师的作品都代表了国内建筑的最高水平。

双年展的真正主角无疑是国外建筑大师。他们的关注显然与中国巨大的建筑市场有关,但也并不止于此,在与外国建筑界合作交流中扮演重要角色的著名的自由建筑师艾未未认为:“外国建筑师确实很看重市场,对他们来说,中国是一片生机勃勃的土地。但大师们也抱着理想和学习的态度来到中国,赫尔佐格和德梅隆一直说,‘如果我们在一个项目过程中,不能学到和我们付出同样多的东西,这个项目是不值得做的。’”

场外: 错位的出身和失望的结果

这次双年展中,站在中国建筑界最前沿的建筑师多数缺席,这一现象很值得玩味。8月发生的“三大腕退展风波”已经暴露出中国建筑界对待这次双年展态度的分裂。

原本 A1 板块中国馆安排四川成都安仁建川博物馆聚落和广东东莞松山湖科技产业园区两个集群项目,基本囊括了国内一大批知名建筑师。这两个项目由于当时资金不足而撤走,由此引发“退展风波”,不少建筑师受这些事情影响,不愿再参展。

三位展览的筹办人张永和、崔恺和单黛娜在退展的公开信中指出,主办、承办方未能解决资金问题是“一种对展览完全不负责任的态度,将会对中国建筑界带来非

常恶劣的影响”。策展人罗丽直言不讳双年展受到了“抵制”,她甚至用“抢救”来形容当时遭遇的危机。

由组委会工作不力追溯到对双年展整个操作流程、主办承办者能力和目的的怀疑也随之日益浮现。罗丽是承办方智慧达公司的法人代表,她告诉记者,作为中国艺术研究院的博士生,出于学以致用、推动文化发展的考虑,由她个人构想、发起了这次双年展,然后向文化部、建设部提出申请报批。她坦承当时公司尚未筹措到资金,文化部了解情况但仍然同意把整个项目交给了她。预算资金达4千万,政府不提供,而智慧达公司只是一家小公司,根本无力负担如此巨额的投入。资金成了困扰双年展的最大问题,最后只能采取整个展览的各部分接受不同房产公司赞助的方式,各自与这些公司相结合,设在他们的房产项目上。即便如此,智慧达公司最终仍将负债。

艾未未曾尖锐地指出:“以中国国家名义举办的双年展,是一个巨大的国家资源,谁有权力随便把这个资源给出去?”

据了解,国外的艺术展览往往有艺术基金作为支撑,有一个专门负责办这种展览的小组,以及通过公共透明的程序审理策展人。不可否认主办者为双年展付出了很大努力,但是,由一家实力不够雄厚的公司负责,在没有任何保障措施的情况下操办冠以“中国建筑艺术双年展”的活动是否过于轻率呢? ■

字的大型展板配模型的简单陈列方式,甚至连展板上的图片都相当凌乱,显得过于粗糙草率。

无论如何,“双年展”对于中国崭露头角的新一代建筑师而言,与国外建筑大师同台展出是一个创造知名度的好机会。MAD是一家今年4月刚成立的事务所,负责人马岩松和他的合伙人为布置展位投入了大量精力,努力没有白费,他们的作品吸引了不少关注,再加上论坛的交流活动,一批国外策展人对他们表示出兴趣,也有外国杂志索要作品,他们已经开始筹划前往欧洲和日本展览。另一家工作室九三组也是第一次参加如此规模的建筑展,其参展的项目后因故撤展,但他们仍然坚持以个人名义继续参展,



双年展提供给中国新一代建筑师与国外建筑大师同台展示的机会。

中国需要怎样的建筑双年展

■文 / 方振宁 (建筑评论员)

在中国最大的建筑网论坛 (abbs.com.cn) 上, 近日对于在北京举办“首届建筑双年展”的质疑和反对的声音异常强烈, 网友们质问: 中国建筑双年展变成了外籍设计师的商业展示舞台; 还有人讽刺说, 干脆改名叫“建筑设计商业展”, 呼吁抵制。理由是认为这次的建筑双年展被认为缺少学术精神, 只有商业运作。

呼吁集体抵制双年展的导火索来自套票 8000 元的超高额价格, 这样违反商业常规的越轨做法收效甚微。但当八个论坛先后开始启动, 人们发现, 即使不要票仍极少有人问津, 论坛会场首都剧场可以容纳千人, 而在中国人气旺盛的国家大剧院设计者安德鲁演讲时, 到场人数也仅只有百人左右。其他演讲者听众更少。

双年展从一开始就存在诸多的错位: 它是一次明显的商业行为而不是如威尼斯双年展那样的文化活动。中国的二、三流建筑师希望挤进这个首届双年展, 以便在今后的简历中增加耀眼的一条——这使整个双年展的参展人数比例一度为: 中国建筑师 (包括海外华裔) 达到 52 名, 海外建筑师为 28 名, 作为国际性双年展, 这样的比例令人称奇。

一次为了汇报的外国大师作品展?

在“三大腕”宣布退出策展工作之后, 确实给双年展的进度和质量带来巨大的打击, 由于双方都向准备参展的被邀请方迅速发了对立内容的函件, 被邀请方遇到前

所未有的困惑: 原准备参加国际馆的荷兰建筑师雷姆·库哈斯、英国建筑师扎哈·哈迪德都考虑过是否值得参展。由于荷兰建筑家协会已经支付了荷兰馆和库哈斯参展的费用, 协会向库哈斯施压, 希望他参展, 于是在离开展只有一周时匆匆布展。然而库哈斯参展内容是一个战略性选择, 他出乎意料地选择了没有入围的国家博物馆改扩建方案, 用大量图片展示了这个库哈斯本人非常得意方案的设计过程。

而哈迪德只是一种名义性参展。为充实国际馆的分量, 组委会将原来在瑞士馆参展的赫佐格和德穆龙调到国际馆。另外几乎各国家馆的参加建筑师都有中国项目, 特别是法国馆安德鲁的展示方式, 像一次成就汇报或回顾展, 他展出了近几年来所有项目。

不过, 在 UHN 国际村展出的“前卫建筑师展”中, 有一批比较纯粹的外国建筑师, 虽然这些实验派作品在当今中国还很难找到知音, 但它将在中国更为年轻的建筑学生当中埋下种子, 这也许是这次双年展中惟一的健康力量。

发生在世界另一头的双年展

在北京国际建筑双年展开展的一周前, 正好威尼斯第九届建筑双年展开幕, 笔者在威尼斯现场了解到的情况是: 展期为两个月, 门票 12 欧元, 26 岁以下者为 10 欧元, 学生票 7 欧元。国家馆共有 28 个, 在非国家馆空间展出的国家和地区有 13 个。

组委会颁发了终身成就金狮奖, 最佳项目金狮奖和八个主题中分别有一个项目获奖, 这些奖项没有奖金。开幕活动非常简单, 我们看不到任何与商业有关的活动。赞助商只是在画册和其他印刷物上出现, 没有走到前台。

每天展览时间从上午 9 点到晚上 10 点, 会场设有新闻中心, 每天开放到晚上 9 点, 策展人办公室设在会场。入口处备有免费两个会场以及其他零散会场的地图, 和展览会期间有关活动的节目单, 使用文字为英文。绿园城堡国家馆会场入口码头有参加国的国旗。除此之外会场有多个餐厅、书店、洗手间等服务设施。

而我们的双年展, 是否有这些服务设施? UHN 国际村有三个项目, 没有基本的服务设施, 比如洗手间和出售饮料服务等, 特别是在国际青年学生作品展会场, 许多地方灯光昏暗, 根本无法看清版面上的文字, 而组委会方面只是强调那些诱人的数字, 比如将会有 200 万以上的人前来参观, 展出面积达到几十万平方米以上等等。

威尼斯双年展会向前来采访的新闻媒体发一份长达几十页的新闻稿, 资料中有总策展人对本次展览策展概念和内容的详细解说, 还有国家馆和主题馆的介绍。在三本一套的威尼斯双年展画册中, 其中一本是专门论述当代建筑和历史文脉关系的专著。而我们的双年展没有总策展人制, 也缺少学术性的发言和论述。除了 A2 展场有一本画册之外, 整个展览会没有综合性画册。■



F1 的非正常“生活”

这个传说中充满速度、激情、狂野的运动，9月24日终于在中国上海亮相。在忙乱和声响犹如“航空母舰甲板”的赛车场中，有15万观众，在分贝强于波音747起飞的噪音下，伴着20辆代表最尖端科技的赛车，度过了一个前所未有的F1周末。

在这个拥有全世界最多电视观众的比赛，7夺总冠军的车王舒马赫离奇地表现失常——第12位，这是他今年的最差战绩。这个意外不仅让喜欢舒马赫的观众对本次比赛难以释怀，也使舒马赫对上海有了特别的记忆。非但如此，所有的F1车手都对上海赛道第一个弯道的设计印象深刻，上赛道也展现出自己的赛道风格。

参加比赛当然不只是这些世界一流车队的惟一目的。借着舒马赫影响力，法拉利车队领队让·托德明确表示，“我们来中国不光是为了参加比赛，更是想通过F1，提高法拉利在中国的销量。”不仅在中国人气最旺的法拉利如此，各车队都在这个全新的赛道，尽情地表现自己；很多车队都在车身上涂上汉字，或是与中国有关的图案，来拉近自己与全新的F1国度、陌生的车迷之间的距离。

对于车队来说，中国巨大数量的人口，是吸引更多赞助商的基础。专家预计：到2005年，中国的汽车年需求量将达到590万辆，2020年达到1700万辆，与美国的汽车年需求量相当。而以推销自己产的普通汽车为目的加入F1的各汽车制造商，绝不会放弃这个最好的叫卖自己品牌的机会。

作为F1的新站点，上海还打算借助F1继续提高自己的国际知名度，为自己带动投资130亿元，间接带动就业3.23万人；此外，F1效应还将辐射到上海市的整个汽车市场、娱乐、旅游等诸多方面。

但对于车迷和观众来说，最具吸引力的还是车手和赛车。第一次看F1，抛开F1复杂的规则，赛车内藏常人难以想象的科技和车手超人的驾驶技巧，这才是F1带给观者的真正魅力。



扩散器 后定风翼

顶部
摄像机

引擎
进气口

驾驶舱

边舱

悬架



迈克尔·舒马赫的头盔

价值12万元人民币的F1头盔一般不超过1公斤，设计时利用风洞实验来改善其外型。头盔还是曝光率较高的广告载体之一，也是车手表现个性的舞台，没有完全相同的头盔。

主要性能：从3米处掉下的3公斤尖形钢块不会穿透头盔；800°C的火焰烧45秒，盔内温度不能超过70°C。

翻翼

小翼

引擎 底盘

冷却
风道

侧导
流板

轮胎



引擎采用V10汽缸，重量低于100kg，约为量产V10引擎1/4的重量，排气量在3000c.c以下，最高转速为19000转/分，能产生910匹的马力，相当于量产车马力的10倍，而F1的重量只有普通汽车的一半。（上世纪80年代，一些F1车队设计出了1500匹马力的涡轮增压发动机，因成本昂贵，被FIA禁用）。

现在F1的这种每100km能吞掉60L汽油的引擎爆发出的动力依然惊人，从0加速到100km/h只需2.3s，一般的家用是10s左右，同时它咆哮的声浪高达160分贝，超过了波音747起飞的声响。



雨胎（另两种是干胎和半雨胎），能以10L/S的速度排雨，用于积水的赛道。轮胎是赛车与地面正常接触的惟一媒介，它将赛车的动力转化成速度。

FIA对轮胎有严格规定：轮胎胎面必须有凹槽，不许使用光胎。这减少了轮胎与赛道的接触面积，降低了车速、保障了车手安全。F1赛车的轮胎对温度十分敏感，在低于工作温度的情况下上路，不产生抓地性能。赛前，为使轮胎达到工作温度（干胎125°C），工作人员要用电加热毯对轮胎加温，车手则需要用剧烈的转弯、制动来操作赛车，使轮胎升温，保证其能发挥最佳的工作效率。TLFeBOOK

极速为极致

F1, "Formula 1 World Championship" (一级方程式世界锦标赛)。“方程式”代表“规则和限制”,在早年放任式的赛车运动管理方式下,车队为了成绩,不受任何约束地疯狂制造赛车,赛车场上的事故不断发生。为了车手的安全和防止超常规竞赛,FIA(国际汽车运动联合会)对参赛车辆的设计设置了各种限制,只有符合的赛车才能参赛。

F1 被看作单座竞速机器,与只能在直线上追求最高速的车不同,F1 除了强大的动力外,还具有令人叹服的制动和过弯能力。

要组成被称为“地球上最完美的贴地飞行器”,最重要的几个部分是底盘、引擎、空气动力套件、悬挂、轮胎,这也是被人经常提及的赛车部件,它们直接影响赛车的性能。为了使赛车各性能处于最佳,还必须对 F1 进行反复调校,使赛车达到最合适的下压力和平衡状态。



端板 前定风翼 前鼻

底盘 是 F1 的结构中心,引擎、悬挂等诸多部件都直接装配在上面,驾驶舱也在上面。虽然只重 30 公斤,但它能承受反复施加的超过 2000 公斤的抓地负载(由气流造成的对赛车向下的压力),FIA 规定底盘必须由各车队自行研发制作。

空气动力套件 (定风翼、扩展器、导流板、端板等) 已经成为了决定比赛成绩的关键。F1 有惊人的制动能力,只需 3s 即可车速从 300Km/h 降到 60Km/h,制动距离只比网球场略长。F1 产生加速度可以使车手的血液流向眼球,甚至有车手常常形容自己的眼泪是怎样被抛射到护目镜上的。



迈克尔·舒马赫
7 届车手总冠军,多项 F1 记录的保持者。中国站名列第 12。



鲁本斯·巴里切罗
作为 2 号车手,总是需要在战术上帮助大舒马赫,但他车技精湛,发挥稳定。中国站名列第 1。



费尔南多·阿龙索
23 岁的他表现相当成熟,被认为是车王接班人。中国站名列第 4。



拉尔夫·舒马赫
迈克尔的弟弟。天赋不及哥哥,正处于职业生涯的黄金时期。中国站未完成比赛。



奇米·莱库宁
踏入 F1 仅 3 年已显示出超凡实力,潜力无限。中国站名列第 3。



佐藤琢磨
目前 F1 车坛唯一的现役亚洲车手。中国站名列第 6。



简森·巴顿
20 岁进入 F1 后,4 年后终于找到位置,成绩明显提高。中国站名列第 2。



胡安·帕布罗·蒙托亚
他曾一度在积分榜上超越舒马赫,但未能夺得总冠军。中国站名列第 5。



启动控制 车手按下后松开此按钮,便使用启动控制开赛。这是从静止状态启动时,发动机旋转调整到最适合状态,使牵引力最大化的电子系统,并防止因油门过猛而产生的轮胎自旋。	差速器 此功能让车手选择可随时使用的预编程序的差速调整。
启动控制2 此按钮和第一个按钮功能一样,只是为方便使用而在方向盘另一边复制一个。	牵引力控制 此按钮使车手能关闭牵引力控制程序,以控制过量的轮胎自旋。
引擎测绘器 此按钮开关用于改变发动机图谱,换言之,从一种有点火或加油规格到另一种更为合适的技术规格。	数据计程仪 此按钮使车手可在遥测技术装置上电子记录下车任何不寻常的表现,工程师即可有针对性地诊断问题。
进站限速器 车手按下此按钮以确保他的车速受到电子限制,保持国际汽联规定进站速度限制范围内,避免罚款或比赛受罚。	饮料 车手按下此按钮,通过软管送达头盔的饮料维持比赛中他的体液平衡。
无线电通讯 车手推动此钮,通过安装的无线电系统和维修站的工程师联络。	接收留言按钮 车手按下此按钮证实收到来自维修站人员的留言。
空档 车手按下此按钮,选择空档使赛车停下来而不熄火。	轮胎开关 当车手在比赛中必须换湿胎时,此开关变更一系列赛车参数,从干胎设置到湿胎设置。
备用按钮 可由工程师配置,以满足车手或赛车的预想不到的要求。	解除启用 用于不启用赛车上某个预先程序化设置的系统。
无线电指示器 当无线电通讯被使用时,这只蓝灯便亮。	通常功能 这些环形开关用于微调赛车上的设置,如差速器,引擎测绘器或牵引力控制。

F1 的最后赢家

文 / 唐磊



2004年中国站，法拉利车队的巴里切罗（中）夺得F1历史上首个中国大奖赛的冠军。英美车手巴顿（左）取得本站比赛亚军，莱库宁取得第三。

每个车队中最荣耀的是两名车手，最引人注目的是两辆赛车，而在这两名车手和两辆车背后，每支车队都有600~900名雇员为其服务，他们分别在制造、设计、市场、管理、旅行、电子、系统、测试小组、比赛小组等几十个部门工作。车队每站比赛需要60~100名的员工在比赛现场进行工作。

对赛车进行调校是F1比赛中最后也是最微妙的环节。赛车在赛道上跑完驶回维修站后，车队的技师会把电脑接到赛车上下载数据。采集完的数据将通过卫星传到各车队的总部，那里的工作人员用模拟器对赛车进行模拟调校、分析，并将数据传回赛场。维修站的各个项目工程师再根据实际情况和车手的意见，对赛车进行调校。一般对赛车有50~60种的调校方式，这还不包括临时改变的。

汽车制造商数亿美元的豪赌

法拉利、宝马、奔驰、丰田、福特……几乎所有世界知名汽车制造实体，都加入了F1中。

汽车制造商参与，当然是想为品牌做一个大广告。如宝马、奔驰，他们的广告很

大部分投在发动机上，就是为了证明自己的发动机有多好。

如1999年加入F1的丰田公司，并不是一味想着取得好成绩，最终的目的是要打开自己一直以来都没有站住脚的欧洲市场。同样，在这次的中国站比赛中，法拉利的领队让·托德也表示，“法拉利这次不光是来参加比赛，还希望借助F1提高法拉利跑车在中国的销量。”

梅赛德斯·奔驰公关部高级经理王燕介绍说，“1995年银色奔驰在市场上的占有率是21.3%，而当奔驰银箭赛车在F1赛场不断创造出辉煌战绩后，银色的奔驰也越来越受到车迷和车主的钟爱和追捧。如今我们的银色奔驰的市场占有率已经达到了47%。”

现在部分F1车队只是一些主要的汽车制造实体的分公司，如法拉利、丰田、美洲虎、雷诺等；也有私人拥有F1车队的，如迈凯轮、威廉姆斯。无论是公司还是个人，他们每年“烧钱”的数字都在不断增加。现在随便一支小车队的年预算都达到了1.08亿美元。仅2003年赛季，F1车队就烧掉将近20亿美元。国际汽车协会估算，舒马赫每跑一英里，法拉利车队就需要投入近15万美元，这个费用相当于一个普通人43年的驾车开销。

上世纪70年代中期，英国的BBC开始转播F1的比赛，使本来一个不受关注的运动，有了巨大的推广前景。如今车队借助自身车子的广告平台，收回赢利基本没问题。今年的F1比赛中，单舒马赫身上的广告就有10个，车上的广告达15个之多。

精明的英国人伯尼·埃克萊斯頓23年前买断了F1一百年的经营权，个人财产也从当年的数千万美元裂变到了今天的35亿美元。

现在每年有600亿左右的电视观众收看F1在全球18站的比赛转播。

上海的精打细算

随着禁烟运动的发展和多F1车队的主要广告商烟草退出后，欧洲站的比赛开始逐渐减少。

F1开始瞄准了巨大潜力的亚洲市场，这块F1的新大陆不但有新鲜的受众，还能吸引经济实力迅速上升，且需要迅速提高国际知名度的亚洲国家对F1的关注，吸引更多亚洲的财团进入到F1的广告。

但光一场比赛，也只是提高了一段时期内的国际曝光率，不可能显示了一个地方的实力。赛道从建成到维护，经济上的投入十分巨大，仅仅为F1服务实际上是不合算的，当然要让它能承担更多的比赛。目前已投了约26亿人民币的上赛道实际上是由9种赛道结合起来的，F1赛道只是其中的一种。

据悉，上海市已经获得今后7年里F1的举办权，但随之而来的代价也是昂贵的，这包括每年F1赛申办费1.66亿元，7年共计11.62亿元；每年电视转播权购买费1.5亿元，共计12亿元。这三项总投资已近50亿元，也就是说F1上海分站需要平均每年回收超过7亿元，才能收回成本。

另外，这里还将投资约26个亿，建成一个庞大的基地和娱乐城。而这样一个基地要保持一种高密度的运行，还需要当地人有能承受这种消费的能力，如果做到了，才表现出这个地区经济实力达到一定水平了。

连续8年举办F1赛事——这应该是上海最为阔绰的一次出手。就像数十亿的数字常人无法想象，也没有人能猜到这极具想象力的行为会给上海带来怎样的明天？■

（《科技日报》记者毛黎）

北京理工大学副教授林程对本文亦有贡献



上世纪 50 年代的 F1 赛车。(左图)

1950 年，第一次 F1 在英国开赛，英国皇室亲临。意大利车手法里纳获得冠军，并成为 F1 史上第一个总冠军。(右图)



左起：蒙托亚、埃克莱斯顿、大舒马赫、莱库宁



比赛的胜负常常决定于维修站。每个维修站有 20 名技师同时为赛车服务，整个过程耗时 7 12 秒。

寻找产权制度改革的正当性

——关于“郎咸平事件”的理性辨析（续）



文 / 秋风

鉴于国有企业产权制度改革中的重大问题，郎咸平提出的对策是停止改革。为此，他论证说，“国有胜于民营”，因而，没有必要进行产权改革。在最近一次发言中，他更为明确地把国企改革中的一切问题归咎于“新自由主义”，他自称要用“大政府主义和中央集权”来与之抗衡。这是一种奇怪的逻辑——郎咸平批评在国有企业产权改革中的政府是一个盗卖主人家产的坏保姆，而按照他的逻辑，让这个保姆变得更大、更强，她就能成为一个好保姆。但合乎逻辑的结论应当相反：我们应当设计某种制度，更好地约束这个自以为是保姆。

为此，必须对国有企业进行产权改革。

这不仅仅基于效率方面的考虑，更主要的是基于社会和政治层面的公平考虑。在目前的体制下，强大得不成比例的国有企业、国有经济的存在本身，就在制造严重的市场不公平。它的一个后果就是，民营企业不得不与权力合谋，从而塑造出购买国有企业的不良买主。另一方面，即使部分民营企业被权力所败坏，也并不妨碍国有企业产权改革可以继续进行下去。一个显而易见的事实是，在当下中国，不难为国有资产找到更好的买主。

寻租型和半寻租型经济尽管招摇于舞台上，但中国经济增长的真正动力，仍然是相对草根的自发市场。这些大体在权力之外发育的企业已经积累了巨大财富，也已经形成了一个具有企业家精神的群体。这可以说是中国渐进改革的一个好处。我们毋须完全否定目前的国有企业产权改革模式，从头再来一遍，选择东欧某些国家所实行过的一次性分配的民营化方案。即使现有以出售变现为主的产权改革模式，也仍然是可行的。

关键的问题在于，应约束政府官员，使其无法私下圈定交易对象，也就是说，要给主导国有企业产权改革的政府官员戴上笼头——贪婪的民营企业之所以能够侵吞国有资产，其制度基础是地方官员拥有支配和处置国有资产的权力，且这种权力在现实中几乎不受任何制约，就像郎咸平所说的那样，“保姆变成主人”。

国有企业的实际所有者是地方政府。而政府的特殊性质就决定了：当地方政府行使该所有权时，其行

为模式截然不同于自然人或私人信托机构。一方面，尽管在政府文件中已经不大提“全民所有”的概念了，但数十年来的教育使普通人民形成了一种稳固的观念：国有资产就是全民的资产，民众对其处置是有发言权的。对于这样的民情，政府不能不予以认真考虑；从另一个角度看，即便政府是国有资产法律上的所有者，但这也不能使政府在处置国有资产问题上豁免于人民的控制：因为政府的任何决策，都属于公共决策，都需要在某种既定程序之下公开地进行。

总之，不管国有资产是否属于全民或某地区全体人民所有，有关国有企业产权改革的一切政策，均属于公共决策的范围。这样的问题，不是受委托进行管理的行政官员可自行处置的。

因此，不管是民营化的宏观政策取向，还是有关程序的法规政策，甚至是具体企业的民营化方案，都需要由能够体现民意的机构来进行审议。也就是说，各地政府应当制定公开的民营化计划，每年将相关企业的民营化计划列入年初人大会议的讨论议程中，并由人大常委会监督其执行过程。如果某企业的民营化方案引起较大争议，人大常委会也应当组织召开听证会，尤其是注重听取企业职工的意见。

这样的做法，有可能会迟滞国有企业产权改革的进程，从而将拖延谈判时间，提高交易成本。但是，显而易见的是，这是由公共事务的性质所决定的，公共事务首先不在于追求效率，而在于追求正当性。

检讨国有资产民营化过程，恐怕不能不承认，一个具有正常的理智与情感的人所怀疑的，不是国有企业是否该进行产权改革，而在于当下的产权改革方案是否正当。而人们判断一项公共政策是否正当的基本依据，首先要看该政策是否具有程序上的正当性，即看它是不是在法治的框架内、按照程序公开地制定的。当然，假如政策本身能够均衡考虑各方权利与利益，尤其是弱者不遭受损害，则更可增加该政策的正当性。比如，决策者是否应当考虑，以出售国有企业资产所得的资金，用于补偿原来国有企业员工的社会保障欠债。惟有如此，民营化才可获得较为充分的正当性，受让国有资产者也才会具有较高的安全感。■

（作者为本刊评论员）

检讨国有资产民营化过程，恐怕不能不承认，一个具有正常的理智与情感的人所怀疑的，不是国有企业是否该进行产权改革，而在于当下的产权改革方案是否正当

我们不想做“原子化的个人”

秋风先生最近在《南方周末》上发表评论“我们有判决传统的能力吗？”引证网上人们对传统的两种表态，即普遍赞成将中秋节定为法定公休日，和普遍反对将恢复高考以来省级状元的名字刻制成碑，说明今天的人们试图理性地辨别传统究竟属于精华还是糟粕，可能是非常困难的事。这是一个“理性不及”的领域（引哈耶克语）。

我把秋风先生看作激进保守主义者。但是我要和秋风说一句——“理性不及”不等于“理性无效”。在某些事情上，我们还是可以充分判断传统的不足，比如说官官制度、“文字狱”、强迫女孩裹小脚。

说起传统，马上令人联想到传统典籍、传统价值。但这些形成条文、规矩、仪式的东西，只是传统的一部分；进一步说，它们只有借助于传统社会才能存在，是从传统社会中逐步生长出来，是建立在长期的生产和生活实践的基础之上，而非少数圣贤的设计。在传统“冰冻三尺，非一日之寒”的意义上，我完全同意秋风所说的，“传统是大写的”，不管是传统社会秩序还是由此生长出来的传统价值体系，都是大于任何人包括皇帝本人的。但是我的疑问却从这里刚刚开始。

你说的传统到底是指什么？我们今天到底需要什么样的传统？我指的不是老生常谈的传统中的精华、糟粕问题，它可以暂时放在一边，我要问的是：如果说传统价值是由传统社会培育出来的，能否不返回到“传统社会”而仅仅返回到“传统价值”？“皮之不存，毛将焉附”？任何价值，离开了它存在的社会历史土壤，就变得不可理解了。而返回到传统社会、重现那样一种生产方式和生活方式，这在当今是可能的吗？

当然，不能从传统社会不复存在，便得出传统价值便一无是处的结论。任何一个社会的发展和转型都不是从天上掉下来的，都会和历史有程度不同的联系。这个简单的道理就不再复述了。我宁愿换一个角度，把当下再度兴起的复古、崇古思潮，转换成另外一些视野和可能性。

撇开分裂的阶级斗争眼光，你可以把传统社会看作一个共同体社会，人们通过认同这个社会的规则和价值，感到自己是其中一员，感到自己是有“根”的存在。尽管存在着各种不同的支配性力量，但是一旦你认同某种价值某个秩序，哪怕这种认同有虚幻

性，你也觉得自己在某种程度上是自主、自愿和参与的。这样，你就不会因为游离而产生空虚，因为孤独产生虚无，因为感到自己被拒绝于社会之外，产生那种非常无能为力的感觉。

这样一来，人们对于“传统”的呼吁，其背后透露着对于社会共同体的呼吁；重新恢复人与人之间的联结，恢复人们之间的互相同意、互相接受；在恢复我们的社会纽带、恢复我们社会的自主性、恢复人们之间的协商共进的同时，磨合和发展出一整套适合于今天我们这个共同体的价值表述。甚至在被看作不良的民族主义情绪那里，你也可以看到一种有关个人的自主性、他的积极参与、他希望自己是人们当中“一员”的那种要求。

在做翻译工作时，有一个词总是令我感到不知所措，直译出来就是“团结”，但经常怎么看都不像。于是在不同的上下文中，我又会把它翻成“休戚与共”、“同仇敌忾”之类。的确，我们已经很长时间找不到与他人“团结一致”的感觉了。我们都是阿伦特所说的“原子化的个人”，因为离开共同体而从“根”上开始枯萎。

网上的人们为什么认同中秋节作为法定的公休日？那是因为中秋节给人的感觉是“我是大家庭当中一分子”，是那个小团体的不可或缺的成员，“我”与他们休戚与共，与他们从根上是相联系的；而将各省历届高考状元的名字放到国子监孔庙中去并刻制成碑，是将一部分人从另一部分人当中分离出来，是造成人们之间的隔离、隔绝而不是一致和联合：当人们将一些人从另一些人当中划分出去，其余剩下的人都与他们周围的人们之间就有了间隙。这种对于传统的选择不僅僅基于判断传统中的精华糟粕，而是与人们现在的生活、他们对于生活的期待、人与人关系联系在一起。这正是价值的滋生之地。

我本人也同意中秋节作为法定的公休日。出于同样的原因，我甚至同意清明节以及七月十五的鬼节也一并算进去。因为那些死去的人们，他们也是与我们休戚与共的。听说台湾人在鬼节的时候给死人送去A片，我觉得那是一个十分不坏的主意。■

（作者为北京电影学院教授）



文 / 崔卫平

人们对于“传统”的呼吁，其背后透露着对于社会共同体的呼吁；对于价值重建的要求，折射出要求重建我们的社会，重新恢复人与人之间的联结，恢复人们之间的互相同意、互相接受



太阳能夹克：随身的充电器

穿上这样一款太阳能夹克去旅游，你就不用再为手机、掌上电脑等电子设备的电池用完了又找不到合适的充电场所而大伤脑筋了，你的衣服随时随地都是一个充电器。

这款夹克内置了用特殊材质制成的柔软的太阳能板，它可以吸收太阳能，并将太阳能转换成电能，储存在隐藏于衣服里卡片大小的电池里。这个电池块可以通过标准 USB 接口为各种电子设备充电。

由于太阳能板很轻，所以并不影响衣服的轻便和时尚，目前该款夹克只有黑色一种颜色，售价约 430 美元（约合人民币 3526 元）。



度身定做的剃须刀

和指纹一样，每位男士的皮肤和胡须都是独一无二的。因此，完美的剃须刀应该是一把能为每一个人度身定做的剃须刀，一把能根据男士皮肤和胡须不同特性而作出调校的剃须刀。

飞利浦的这款剃须刀有 9 个不同的档位设计，从一般肤质到敏感肤质，每一位男士都可以在这 9 个档位里找到符合自己的一种，享受全自我、纯个性化的舒适剃须新感受。

电脑薄如书

这款平板电脑以轻和薄制胜。它的厚度只有 11 毫米，相当于一本 100 页左右的书那么厚。而重量只有 885 克，不足一公斤。它配备了一个 10.4 英寸的显示屏，1.1GHz 的奔腾 M 处理器。

该电脑将于 9 月底在日本面市，售价为 28.5 万日元（约合 2.1 万元人民币）。



浴室专用 MP3

你希望在浴缸里边泡澡边听音乐吗？这一款浴室专用的 MP3 播放器可以让你惬意享受这样的生活情趣。

这款 MP3 最大的特点就是其强大的防水功能，它的背后有一个挂钩，你可以方便地将其挂在浴室的瓷砖墙壁上。它连续播放时间可达到 10 个小时，但遗憾的是没有配备遥控器，如果你想中途换歌的话，只能从浴缸里爬出来了。

口袋精灵

虽然数码相机不用底片，但面对旅途中美不胜收的风景，就算带上几张储存卡也不够用。

这台名叫“口袋精灵”的随身硬盘可以解决这个难题。它不需要经过计算机，就能把数码相机上的照片复制下来，腾出的空间可以继续拍摄照片。

除了可与数码相机连接外，它还能和其它有 USB 接口的储存设备连接，直接复制数据。据说它的抗摔性能很强，在开启状态下，从约 1 米的高度摔落在铁板上也不会损坏。



水晶邮票

奥地利邮政部门近日推出了一套“水晶邮票”，其独特之处在于：在纸质邮票上用特殊的胶水粘上了一颗颗晶莹剔透的水晶。

这套“水晶邮票”由两枚邮票组成，其中一枚是由 6 颗细小水晶组成的钻石图案，另一枚则印有天鹅图案，天鹅尾部镶嵌着水晶。这套邮票的总价值是 7.5 欧元（约合人民币 76 元），共发行了 80 万套。此套邮票经过了特殊处理，以保证收信人在收到信件时水晶依然完好无损。



好消息▶

喝牛奶防肠癌

美国哈佛大学医学院的科学家分析显示,增加牛奶和钙的摄入量可降低患结肠直肠癌的风险。

研究人员进行的几个关于补充钙与结肠直肠癌关系的临床试验都显示,钙能降低结肠直肠癌的风险。他们进行的这项研究调查了534536个实验对象,其中4992名调查对象在实验过程中的6~16年间发展为结肠直肠癌。研究者进行了有关食物的问卷调查收集和信息分析,结果表明远端结肠和直肠发生癌症的风险随牛奶摄入量的增加而降低。

研究人员指出,钙摄入总量较高能使结肠直肠癌的风险明显下降,这种反向关系不分男女;但是钙的摄入量对结肠直肠癌风险的降低作用有一定的极限,并非摄入的钙越多越好,每天摄入钙的量最好控制在1000毫克以内。



坏消息▶

红霉素的危险

美国科学家近日发现,服用红霉素使患者心脏停止跳动的风险大幅增加,尤其是与其它治疗感染和高血压的药物共同使用时,副作用更加严重。

由田纳西州范德比尔特医学院的韦恩·雷教授领导的研究小组研究得出结论,红霉素浓度增高会分离出心肌细胞中的盐分,延长心脏跳动的间隔时间,由此可能引发心律异常,甚至导致生命危险。单独服用红霉素以及可能与提高血液中红霉素浓度的其它药物一同服用时,患者心脏突然停止跳动的风险将分别增加1和4倍。

红霉素是目前广泛使用的一种抗生素,自面市50多年来一直被认为是安全药品,应用于从咽喉炎到梅毒等多种疾病的治疗。



生物▶

鹦鹉确实在“学舌”

鸟类学家一直将鹦鹉鸣叫和模仿人发声的能力归结为它们的鸣管。现在鸟类学家发现,鹦鹉也能够运用舌头来“塑造”声音。

人们早就知道,鹦鹉是通过鸣管发声的,鸣管是位于气管和肺之间的“音箱”。鸟类学家还注意到,鹦鹉发声时会前后来回动舌头,但一直不知道这种舌头运动对于产生声音有没有明显作用。现在,印第安纳大学神经学家罗德里克·萨瑟斯和莱顿大学研究人员加百利·贝克斯等发现,尽管所有鹦鹉的鸣管都以相同方式起作用,但鹦鹉舌头位置的微小变化就会导致声音的极大不同。

研究中,科学家调查了5种栖于南美的鹦鹉。当一种鹦鹉发出500至11000赫兹的一系列音调时,研究人员测量了舌头位置对于发出的声音有多大影响。结果表明,鹦鹉舌头位置几分之一毫米的改变就能显著影响发出的声音特质。

这是第一次通过直接证据发现鹦鹉能够运用它们的大舌头来改变发音的声学性质。通过研究鹦鹉,研究人员希望能更多地了解鸟类和人类的哪些身体构造决定了声音的变化。



新知▶

男人在“变种”?

澳大利亚国立大学的遗传学家杰妮-格拉维斯教授在第15届国际染色体代表会议上发表讲话称,1000万年后,目前这种男人类型将在地球上消失。

造一个人需要3万个基因,而决定一个人是否是男性却只需一个基因,那就是在Y染色体上的性别决定基因SRY。杰妮-格拉维斯说,3亿年前,男性特有的Y染色体产生之际曾含有1438个基因,但到目前为止其中的1393个基因已经消失了,剩下的45个基因也将在1000万年后消失。这就意味着负责睾丸发育和男性荷尔蒙分泌的SRY基因也将随之消失。

杰尼认为,在上述这场突变之灾发生后,也许会有其它基因承担起履行SRY功能的责任。如果类似的情况真的在男人身上发生了,那么SRY基因的各种替代基因将导致我们的地球上出现至少两种其他变种的“男人”。

但科学家们目前仍然抱有让现存的这种大家都已经习惯了的男人种类继续保留下来的希望。有科学家认为,对Y染色体的破坏总有一天会停下来,因为随着其内部基因数目的减少,那些负责Y染色体衰减和退化的基因同时也在减少,其破坏力度也会随之削弱。



生理▶

耳朵的分工

美国加利福尼亚州立大学的研究人员研究发现,就像人的左右脑有分工一样,人的左右耳朵也有听觉分工:右耳能更好地处理语音,而左耳则擅长处理音调和音乐。

加州大学的研究员斯宁格和她的同事在3000多名新生儿中做了听力研究,在婴儿的耳朵里嵌入微型探测器,使其感应两种不同的声音,并测量声音进入耳朵后所引起的振动。研究结果显示,语音能在右耳内引起更大的振动,而左耳则感应音调和音乐比较强烈。这与人脑两个半球对语言和音乐能力的处理能力不同是一样的,只不过位置刚好相反而已。

研究人员还认为,这项发现也证明,听觉可能在大脑收到声音信息之前就产生了。



【新书推荐】

★《我的梦想在燃烧》



余杰 当代世界出版社出版

2004年10月 定价：

余杰沉默两年之后的新作，不同于他的欧美游记《光与影》，也不同于他批判中日战争的《铁与犁》，本书收集的是这几年来余杰对于中国政治、文化、教育以及文学等方面的认识、反思与评论。

★《三城记：一个建筑师眼中的美国城市》

梁雪 三联书店

2004年9月 定价：32.6元

作者以自己的眼睛为线索，带着读者穿行于美国三大城市——芝加哥、纽约、华盛顿的大街小巷、广场以及各著名建筑之间，并从专业研究者的角度对三个城市的建筑、规划做出评论，讲述了美国城市的发展、规划的理念、建筑背后的故事。

★《在不确定的世界：从华尔街到华盛顿的艰难选择》

中国社会出版社出版 (美)罗伯特·鲁宾

2004年9月 定价：35元

这不仅是一本回忆录，通过自传推销其政策才是真正的野心所在。克林顿时期的财政部长、花旗银行现任执行董事会主席罗伯特·鲁宾的这本新作，为克林顿的白宫生涯做了有益的补充。

★《末代皇帝系列》

贾英华 人民文学出版社

2004年8月 定价：共90元

由晚清传记作家贾英华的四部人物传记——《末代皇帝的后半生》、《末代皇帝立嗣纪实》、《末代太监孙耀庭传》、《末代皇帝溥杰传》组成。其中《末代皇帝的后半生》真实反映了溥仪由皇帝到公民的历史性转变，史学界认为此书是溥仪自传《我的前半生》的成功续补。

★《船夫日记》



(匈)凯尔泰斯·伊姆莱

作家出版社

2004年9月 定价：22元

2002年诺贝尔文学奖得主历时30年的日记式随笔集，记录了作者每日的思索。伊姆莱算得上是一位不折不扣的哲人，只不过他的哲思不是来自形而上学的冥想，而是酿生于他经历的磨难。

掠夺的病根

在莫斯科的公路上，所有最方便的转弯都被禁止，结果导致了大量的交通堵塞。当问及为什么会这样做时，一位莫斯科出租司机说：“这是为了警察能从违章者那里收到最多的贿赂。”

这是一个真实的掠夺故事，它来自安德烈·施莱弗和罗伯特·维什尼编著的《掠夺之手——政府病及其治疗》。

这样的故事我们并不陌生。二战之后，兴起了政府大规模干预的思潮。根据“扶持之手”模型，为了矫正市场失灵，需要政府干预。扶持之手的政府模型起初只是一个规范性模型，描述福利最大化的政府应该做什么，可是，渐渐地人们把它当成了一个实证性模型，把政府应该做什么当成了它实际的所作所为。

这实际上是把政府上帝化，以为它必定公正而又英明，在这种心态下，人们很容易把形形色色的干预政策，比如检查、政府管制等等，都说成是矫正市场失灵的善举。

该书认为，不要对政府抱有太理想化的希望，它提出了“掠夺之手”的政府模型。

按照“掠夺之手”模型，政治家们的目标并不是社会福利的最大化，而是追求自己的私利。在专制国家，独裁者们运用他们的权力来维护自己的地位，将资源配置给自己的政治支持者，打击政敌，中饱私囊，以牺牲公共福利为代价。在民主国家，虽然需要当选的政治家抱有更多的公利动机，但他们一般也不会追求社会福利的最大化。

正因为这样，在有些国家，冠冕堂皇的政府干预政策其实是为了攫取权力和

财富。在这些国家，前途最光明的职业就是当官，从事寻租职业，而不是成为企业家，从事生产性职业。这些人会挖空心思从别人那里巧取豪夺，而不是创造财富。一个官职，就意味着一个可以收取贿赂的领地。比如书中就提到，赤道几内亚的海关官员就要以“检查”的名义，从进口的肉和酒中拿去一部分。

在这样的环境中，政府干预往往成了将权力转化为金钱或者其他收益的一种机制。各个官僚部门，争相以各种名义

设置五花八门的壁垒，掌权者凭借这些壁垒，竞相勒索，收受贿赂。企业家要想从事某项经济活动，就必须过五关斩六将，每个庙都得烧香拜佛，哪个都得罪不起。腐败有害于发展。这种制度性的普遍腐败并不是道德败坏的结果，而是政府的掠夺之手自然而然发展的产物。

《掠夺之手》一书认为，1996年波兰等东欧国家在向资本主义转轨的过程比前苏联要成功，并不是由于价

格自由化等常规的改革，因为它们实施这类改革的速度和性质都十分类似，而是因为在政治转轨上，从不受约束的政府掠夺之手向一个更有限的政府转轨方面，东欧要比俄罗斯更成功。政府极端的掠夺之手是俄罗斯众多问题的根源，政治转轨的缓慢阻碍了经济增长。

这也可见，在政府没有顺利向宪政民主转轨的情形下，将更多的希望寄托在政府身上，鼓吹政府的大规模干预，只会适得其反。

文 / 黄钟

(北京社会经济科学研究所研究员)



《掠夺之手——政府病及其治疗》
(美)安德烈·施莱弗、罗伯特·维什尼编著，赵红军译，中信出版社
2004年8月

《鲨鱼传说》 海底的“人类世界”

梦工厂的新片《鲨鱼传说》在威尼斯电影节上颇为风光。9月10日，这部动画片在历史悠久的圣马可广场举行全球首映式，成为有史以来第一部在威尼斯电影节上放映的动画影片。

借着电影节的光，梦工厂的最终目标是把这部影片推向世界，10月1日它在北美公映。

影片把人类世界整个搬到了海底，用海洋生物来扮演人类的角色，有阶层也有分工，商店、夜总会、赛马场应有尽有，海底俨然成了一个美国大城市的翻版。故事的主角是一条名叫奥斯卡的小鱼——一位平凡的打工仔。一个偶然的机会，它和鲨鱼黑帮的继承人莱尼成了朋友。两条鱼策划了一场“阴谋”，奥斯卡假装杀死了莱尼，帮助这条天生厌恶争斗、厌恶鲜血的鲨鱼过上隐居生活，而奥斯卡则成为“杀死”鲨鱼的英雄。

整个故事充满了小孩子似的玩笑，反传统，讽刺现实。它的制作者似乎是一群虽然已经长大，但还满肚子馊主意的坏小子，他们不喜欢成人的世界，于是躲在自己的幻想里，用他们创造出来的另一个世界来表达自己的态度。

从《鲨鱼传说》的故事里，你能找到现今这个社会的种种丑恶：老板克扣工资，夜总会女郎勾引娱乐明星等等。最能引起共鸣的恐怕是那只章鱼秘书，八个爪子抓着不同的电话，应付完这个又要

为那个赔礼道歉，观众为那只忙碌的章鱼大笑的同时，也免不了对自己奔波的生活心生感慨。这是一部会让你从头笑到尾的电影，不是笑片子里的鱼，而是笑活在这个世界上的自己。

九年前的《玩具总动员》开创了明星为动画配音的先河，发展至今，这个程序已变成制片方先签订演员，然后再根据演员形象设计动画角色。如此一来，观众在银幕上看到的动画形象便是经过夸张了的明星嘴脸：比如安吉丽娜·茱莉（为罗拉——一条试图利用美貌靠近成名后的奥斯卡的鱼配音）的性感嘴唇，马丁·西可赛思（为奥斯卡原来的老板——河豚鱼配音）的眉毛，还有罗伯特·德尼罗（为鲨鱼黑帮老大配音）的那颗痣。

这部动画片显然有着梦工厂与好莱坞另一位动画电影巨头迪斯尼叫板的意味。梦工厂与迪斯尼的争斗渊源颇深。迪斯尼总裁卡赞伯格因为与董事会主席威尔斯的矛盾而离职，随后与斯皮尔伯格等成立了梦工场。从此两家的争斗就没有停止过，梦工场的创办思路是“用反传统的动画片招揽观众”，迪斯尼则是坚守着自己教育孩子的路线，抵抗梦工场的挑战。两个公司你方唱罢我登场，每年的暑期档和圣诞档都会有两部动画打擂，互有胜负，而有所收益的除了观众，恐怕还有被不断推进的计算机动画模拟技术。

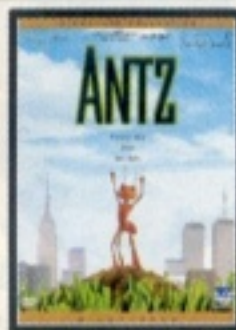
文/俞点



【梦工厂动画作品】

★《蚁哥正传》

梦工厂1998年出品。讲述了一个小蚂蚁拯救家族的故事。本片是梦工厂第一部电脑动画浪漫爱情喜剧，也是电影史上第二部全部由电脑绘制而成的动画影片（第一部是迪斯尼的《玩具总动员》）。



★《埃及王子》

梦工厂1998年出品。以《圣经》旧约中“出埃及记”的故事为创作蓝本耗资近1亿美元历时4年才完工。本片完全是一部按史诗风格来制作的动画片，惠特妮·休斯顿与玛丽亚·凯莉两大天后合唱了本片的主题曲《When You Believe》。

★《小鸡快跑》



在3D动画大行其道的2000年，梦工厂推出这部类似黏土动画的影片，的确是背离潮流。但影片票房却十分红火。梦工厂剑走偏锋的习惯也从这部动画片开始被人们接受。

★《怪物史莱克 I》

梦工厂2001年的作品，讲述了怪物史莱克英雄救公主的反传统童话故事。本片让美国观众见识了梦工厂的搞笑本事，也展现了他们的技术水平，其中动画制作的熊熊烈火几乎乱真，逼得老对手迪斯尼痛下苦功，在《海底总动员》中总算通过模拟海水扳回了一局。

★《小马精灵》

梦工厂2002年出品。一部结合2D与3D技术的动画片。导演试图通过一匹马的眼光来审视美国西进运动带来的变化。本片一改动画片传统模式，试着像好莱坞正剧那样去探讨严肃主题，票房成绩一般。



★《怪物史莱克 II》

梦工厂2001年新片。本片北美的累计票房已逾4亿美元，是目前为止最卖座的动画片。虽然取得了骄人成绩，但这部电影还是暴露了梦工厂创造力的逐渐衰退。本片讲述了一个典型的好莱坞爱情故事，这种用动画人物代替真人演员演绎老套故事的模式已不再吃香。



徐静蕾：小资女人“贩卖”情感

在9月25日落幕的西班牙圣塞巴斯蒂安国际电影节上，中国影星徐静蕾，凭借《一个陌生女人的来信》一片，获最佳导演奖。这部影片改编自奥地利小说家茨威格的同名小说，讲述了一个浪漫的爱情故事。

作为青春偶像出身的女演员，徐静蕾有着一副被公众接受的健康形象——阳光、健康、自信、独立。这个邻家乖乖女般的“小女人”，坦言不满足于只做演员，于是台前幕后双肩挑。拍了两部情感戏而且都得到了大腕的支持，这是徐静蕾的过人之处。

莎拉波娃：惊艳北京

虽然在9月25日中国网球公开赛的半决赛中负于对手，但莎拉波娃无疑是本次中国网球公开赛中最谋杀记者菲林的球星。在半决赛中击败她的库兹涅佐娃说，“她比我更有知名度，也更商业化。”

自从今年温网起，以一套婉约简朴白色连衣裙出镜的俄罗斯美少女莎拉波娃成功地以7年来最年轻的大满贯冠军惊艳赛场，而她的最“经典镜头”是比赛中浑然不知的频频走光场景。



神秘园：第五次来到中国



挪威音乐家罗尔夫和小提琴家雪莉深信每个人心目中都有一块属于自己的领地，它就是“神秘园”。10年前，他们因此组成的“神秘园”乐队走红全球。

“神秘园”最突出的特点和巨大魅力是其音乐在古典和通俗之间游刃，在音乐中注入原生态。

9月24日，“神秘园”第五次来到中国。继深圳演出之后，9月30日~10月3日他们将出现在北京北展剧场，使观众能欣赏到来自北欧的天籁之音。

索菲亚·罗兰：“我不只是一个影星”

9月20日，意大利传奇女演员索菲亚·罗兰刚刚度过了自己的70岁大寿。在她生日这天，意大利《Corriere della Sera》报在头版上刊出索菲亚·罗兰生日的消息。

“生日快乐，一代传奇索菲亚！”这家意大利最主流的报纸提醒人们，在一个充斥着各种不幸消息的世界上，还存在着美好的事物。对意大利人民来说，罗兰的生日不仅仅是普通的周年庆典或纪念日，还是一种对战后苦乐参半的生活的回忆。



惊艳

韩国女星宋慧乔最近以7位数字的酬金成为OLAY首位跨国代言人，并拍摄全新电视广告。为了隆重其事，广告商特别汇集大陆、台湾和韩国广告界人才，炮制广告，全片在韩国取景。

新疆吐鲁番
52°C
超越车室冷房极限！

青海昆仑山口
4760米
超越高原爬坡极限！



甘肃敦煌
85mm
超越防尘性粉尘厚度极限！

黑龙江黑河
-30°C
超越冷车启动3.08秒极限！



嫡传自三菱WRC世界冠军LANCER EVO，强悍基因，崭新的LIONCEL菱帅，历经高、低温、沙尘、低含氧等极地严苛测试，达成瞬间启动、空间舒适度、车室防尘、行车制动性等惊人实力！更搭载三菱高效动力，以百公里4.6升的超低油耗表现，创造同级车60公里定速油耗测试的极致标准，让您轻松跨越全球不同经纬度、气候、高度的地理限制，尽享世界级行动科技的驾驭感受。



三菱4G18 1.8L低油耗高效引擎



全系 9.99 万起
(不含运费、上牌费)

人性化科技 菱帅 LIONCEL